



Ministerstvo dopravy



Příloha 4

Vyhodnocení plnění aktivit
Akčního programu NSBSP
v roce 2017



USNESENÍ VLÁDY ČESKÉ REPUBLIKY

ze dne 27. února 2017 č. 160

o Revizi a aktualizaci Národní strategie bezpečnosti silničního provozu na období let 2011 až 2020 s platností od roku 2017

Vláda

- I. **zrušuje** usnesení vlády ze dne 10. srpna 2011 č. 599, o Národní strategii bezpečnosti silničního provozu na období let 2011 až 2020;
- II. **schvaluje** Revizi a aktualizaci Národní strategie bezpečnosti silničního provozu na období let 2011 až 2020 s platností od roku 2017, uvedenou v části III materiálu čj. 180/17 (dále jen „Strategie“);
- III. **ukládá**
 1. ministrům dopravy, vnitra, zdravotnictví, obrany, 1. místopředsedovi vlády pro ekonomiku a ministru financí a ministryni školství, mládeže a tělovýchovy zabezpečit realizaci systémových podmínek a nástrojů uvedených ve Strategii,
 2. ministru dopravy
 - a) koordinovat plnění opatření Strategie,
 - b) předložit vládě
 - ba) vždy do 15. června každého kalendářního roku zprávu o vyhodnocení plnění opatření uvedených ve Strategii,
 - bb) do 15. prosince 2017 návrh na zajištění systémových podmínek pro realizaci revidované Strategie,
 - c) zajistit zveřejnění tohoto usnesení ve Věstníku vlády pro orgány krajů a orgány obcí,
 3. představitelům krajských úřadů a obecních úřadů obcí s rozšířenou působností zabezpečit realizaci nástrojů uvedených ve Strategii;
- IV. **doporučuje** hejtmanům, primátorce hlavního města Prahy, primátorům statutárních měst a starostům obcí s rozšířenou působností zabezpečit realizaci nástrojů uvedených ve Strategii.

KOMUNIKACE	5
OPATŘENÍ K1.....	5
OPATŘENÍ K2.....	9
OPATŘENÍ K3.....	12
OPATŘENÍ K4.....	14
OPATŘENÍ K5.....	20
OPATŘENÍ K6.....	24
OPATŘENÍ K7.....	33
OPATŘENÍ K8.....	40
VOZIDLO	47
OPATŘENÍ V1.....	47
OPATŘENÍ V2.....	51
ÚČASTNÍK	54
OPATŘENÍ Ú1	54
OPATŘENÍ Ú2	58
OPATŘENÍ Ú3	73
OPATŘENÍ Ú4	79
OPATŘENÍ Ú5	82
OPATŘENÍ Ú6	85
OPATŘENÍ Ú7	90
OPATŘENÍ Ú8	92
PODPŮRNÁ OPATŘENÍ	94

Do podání informace o plnění aktivit Akčního programu Revidované a aktualizované Národní strategie bezpečnosti silničního provozu se zapojily všechny odpovědné subjekty:

Ministerstva ČR a organizace, kterými jsou zřizovatel – Ředitelství silnic a dálnic ČR¹,
Správa železniční dopravní cesty a Centrum služeb pro silniční dopravu,

kraje ČR²,

obce s rozšířenou působností,³

příjemci podpory z Fondu zábrany škod a

za firmy, resp. správce a údržbu silnic podala informaci SÚS Karlovarského kraje.

Informace byly podány v přehledné podobě s vypovídající hodnotou, co který subjekt za rok 2017 realizoval.

¹ Za Ministerstvo dopravy v opatřeních KOMUNIKACE podalo informaci ŘSD a SŽDC (K7).

² Podrobná informace podaná kraji je uvedena v Příloze 4A – Plnění Akčního programu kraji ČR. V tomto dokumentu je uvedena pouze odpovědnost – „kraje“, vzhledem k rozsáhlosti podaných informací.

³ Podrobná informace podaná obcemi s rozšířenou působností je uvedena v Příloze 4B – Plnění Akčního programu obcemi s rozšířenou působností. V tomto dokumentu je uvedena pouze odpovědnost – „obce“. Vzhledem k rozsáhlosti podaných informací je ORP věnována samostatná příloha.

KOMUNIKACE

OPATŘENÍ K1

APLIKACE EVROPSKÉ SMĚRNICE „BEZPEČNÁ INFRASTRUKTURA“ 2008/96/ES A JEJÍ ROZŠÍŘENÍ NA OSTATNÍ SÍŤ SILNIC

K1.1

Provádět bezpečnostní audit ve všech fázích projektové dokumentace na novostavbách na síti TEN-T, na ostatní síti minimálně ve Fázi 2 – posouzení Dokumentace pro územní rozhodnutí a Dokumentace pro stavební povolení, u změny dokončených staveb minimálně na dokumentace pro stavební povolení nebo ohlášení stavby.

Zaměřeno na dílčí cíl: děti, chodci, cyklisté, motocyklisté, mladí a noví řidiči, stárnoucí populace, nepřiměřená rychlost, nedání přednosti v jízdě, nesprávné předjíždění, nákladní automobily.

Odpovědný subjekt:

Ministerstvo dopravy

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Bezpečnostní audit proveden ve Fázi 1 a 2 na novostavbě silnice č.: D52, D35, D4, D3 - dva audity, na silnici I/34, I/43, I/55.

U změny dokončené stavby silnice č.:

D1, úsek 07, 19 a 23;

I/35, MÚK Rádelský Mlýn,

I/35, Ktová s křížením se železničním přejezdem,

I/35, Zlínský kraj,

I/11, Nebory, Oldřichovice - Bystřice,

I/34, Lišov - Vranín

Odpovědný subjekt:

Obce - viz Příloha 4B

Správci PK

Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace

BA proveden u změny dokončené stavby silnice č. II/181.

K1.2

Provádět bezpečnostní inspekce v rozsahu vymezeném v kapitole 4.1 „Metodiky provádění bezpečnostní inspekce pozemních komunikací“ na všech druzích pozemních komunikací.

Zaměřeno na dílčí cíl: děti, chodci, cyklisté, motocyklisté, mladí a noví řidiči, stárnoucí populace, nepřiměřená rychlost, nedání přednosti v jízdě, nesprávné předjíždění, nákladní automobily.

Odpovědný subjekt:

Ministerstvo dopravy

Ředitelství silnic a dálnic ČR

BI provedena v roce 2015 na komunikacích dle vyhlášky v síti TEN-T a navíc na komunikacích, které ji nahrazují, ale nejsou v ní zahrnuty v celé ČR:

Jednalo se o komunikace v krajích:

Středočeském, Jihočeském, Ústeckém - BI 2017 provedena na silnicích I. třídy, které nejsou v síti TEN-T ani ji nenahrazují. Vše je zaneseno v aplikaci CEBASS⁴, kde je okamžitý přehled, co bylo odstraněno, neakceptováno a co se řeší.

Odpovědný subjekt:

Obce - viz Příloha 4B

Správci PK

Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace

BI provedena na silnici II/210, staničení km 72,332-80,819.

K1.3

Postupně sanovat nehodové lokality identifikované dle mapového portálu <http://sykrik.vectormap.cz/> a dle metodiky <http://ideko.cdv.cz/>

Zaměřeno na dílčí cíl: děti, chodci, cyklisté, motocyklisté, mladí a noví řidiči, stárnoucí populace, nepřiměřená rychlost, nedání přednosti v jízdě, nesprávné předjíždění, nákladní automobily.

Odpovědný subjekt:

Ministerstvo dopravy

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Nehodová lokalita sanována v roce 2017 na silnici č. D11, km staničení 17,1-17,4 L, km staničení 51,5 -54,0 P, větev exitu 84; I/16, km staničení 53,439, I/26, km staničení 59,635; I/13 Lvová Rynoltice km staničení 174,94-175,23; I/57 km staničení 129,576-129,733; I/11, km staničení 56,0-66, 0.

⁴ Centrální evidence bezpečnostních analýz silniční sítě – www.cebass.cz

Nehodové lokality byly sanovány na základě podnětu Policie ČR:

Některé nehodové lokality sanovány na základě rozhodnutí příslušného správce.

Odpovědný subjekt:

Obce - viz Příloha 4B

Odpovědný subjekt:

Správci PK

Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace
Sanace nehodové lokality na základě podnětu Policie ČR: nebyla provedena.

K1.4

Provádět prohlídky pozemních komunikací na síti TEN-T dle metodiky www.audit-bezpecnosti.cz.

Zaměřeno na dílčí cíl: děti, chodci, cyklisté, motocyklisté, mladí a noví řidiči, stárnoucí populace, nepřiměřená rychlost, nedání přednosti v jízdě, nesprávné předjíždění, nákladní automobily.

Odpovědný subjekt:

Ministerstvo dopravy

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Prohlídky prováděny dle „Metodiky“.

Odpovědný subjekt:

Správci PK

K1.5

Na základě vyjádření PČR k nehodovému úseku či místu vážné dopravní nehody postupně odstraňovat tyto úseky a povinně poskytnout zpětnou informaci, jaká úprava nehodového úseku/rizikové lokality byla provedena správcem PK.

Zaměřeno na dílčí cíl: děti, chodci, cyklisté, motocyklisté, mladí a noví řidiči, stárnoucí populace, nepřiměřená rychlost, nedání přednosti v jízdě, nesprávné předjíždění, nákladní automobily.

Odpovědný subjekt:

Obce - viz Příloha 4B

Odpovědný subjekt:

Správci PK

Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace
Nehodová lokalita sanována: osazeno dopravními značkami.
Zpětná vazba o způsobu úpravy nehodové lokality byla podána Policii ČR.

K1.6

Zajistit v každém kraji alespoň jednoho odborně vyškoleného bezpečnostního auditora dopravně inženýrských úseků krajských úřadů (směrnice „Bezpečná infrastruktura“).

Aktivita nutná k realizaci aktivity K1.1 - K1.4.

Odpovědný subjekt:

Kraje

Odborně vyškoleným bezpečnostním auditorem na dopravně inženýrském úseku KÚ disponuje:

Královéhradecký kraj

hl. m. Praha

Pardubický kraj

K1.7

Zajistit dostatečný počet vyškolených odborníků dopravně inženýrských úseků Policie ČR pro provádění bezpečnostních inspekcí a bezpečnostních auditů.

Aktivita nutná k realizaci aktivity K1.1 - K1.4.

Odpovědný subjekt:

Ministerstvo vnitra

Počet vyškolených odborníků pro provádění BI a BA v daném roce byl 45.

Požadovaný počet odborníků v daném roce 2017 - 45.

SHRNUTÍ K1

MINISTERSTVO VNITRA

Ministerstvo vnitra disponuje 45 odborně vyškolenými auditory.

Ředitelství silnic a dálnic provádí aktivity určené Akčním programem zcela standardně a na požadované úrovni.

Nehodové lokality sanuje na podkladech Policie ČR i na podkladech příslušného správce. Pro záznam používá aplikaci CEBASS.

KRAJE

Dle uvedených dat v aplikaci o plnění NSBSP za rok 2017 mají pouze tři krajské úřady odborně vyškoleného bezpečnostního auditora.

OBCE

BI na komunikacích ve správě obcí jsou prováděny ve zcela zanedbatelném množství. Důvody jsou: nedostatek odborných pracovníků pro provádění BI (BA), nedostatek finančních prostředků, případně novostavba na MK nejsou realizovány.

Nehodové lokality, pokud byly identifikovány, se upravují. Podnět je dán Policií ČR. Aktivitu vykazují ORP Kopřivnice a ORP Uherské Hradiště. Další ORP buď nehodovou lokalitu nemají, nebo identifikovaná krizová místa osazují dopravními značkami, případně provádějí stavební úpravy.

Informaci o způsobu úpravy podávají Policii ČR cca o ¼ úprav. Zde je velký prostor pro spolupráci s Policií ČR, která disponuje vyškolenými pracovníky pro provádění BI (BA).

FIRMY

Za správce pozemních komunikací na úrovni krajů se vyjádřila pouze SÚS Karlovarského kraje. Byla podána informace o způsobu sanace nehodových lokalit.

OPATŘENÍ K2

APLIKACE PŘÍSLUŠNÝCH ZÁKONŮ A NÁVAZNÝCH LEGISLATIVNÍCH PŘEDPISŮ PRO BEZPEČNĚJŠÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

K2.1

Dodržovat zákaz zřizování a provozování reklamních zařízení podél dálnic a silnic I. třídy, s výjimkou označení provozoven nacházejících se v blízkosti pozemní komunikace a nabízejících služby bezprostředně související se silničním provozem. Aplikovat i na silnice I. třídy a nižší.

Zaměřeno na dílčí cíl: děti, chodci, cyklisté, motocyklisté, mladí a noví řidiči, stárnoucí populace, nedání přednosti v jízdě, nesprávné předjíždění, nákladní automobily.

Odpovědný subjekt:

Ministerstvo dopravy

Ředitelství silnic a dálnic ČR

V roce 2017 byla:

odstraněna reklamní zařízení podél dálnic v počtu: 81,

odstraněna reklamní zařízení podél silnic pro motorová vozidla v počtu 6,

odstraněna reklamní zařízení podél silnic I. třídy - počet: 447.

Odpovědný subjekt:

Obce - viz Příloha 4B

Správci PK

Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace

Odstraněná reklamní zařízení podél silnic II. třídy: 9 kusů

Odstraněná reklamní zařízení podél silnic III. třídy a nižších tříd: 2

K2.2

Zintenzívnit a pravidelně vyhodnocovat kontrolní činnosti v oblasti dodržování zákonných podmínek pro provozování reklamních zařízení v ochranných pásmech všech typů pozemních komunikací a plnění zákonných povinností vlastníků reklamních zařízení a silničního správního úřadu při odstraňování reklamních zařízení provozovaných v rozporu se zákonem, zejména:

- revidovat povolení ke zřízení a provozování reklamních zařízení v ochranných pásmech dálnic a zajistit odstranění všech nepovolených reklamních zařízení.
- revidovat smlouvy o pronájmu silničních pomocných pozemků podél dálnic a silnic I. třídy za účelem umístění reklamních zařízení a tyto smlouvy dále neprodlužovat.
- zjistit a odstranit reklamní zařízení povolena v režimu zvláštního užívání pozemní komunikace, u kterých vlastníky reklamního zařízení nevybavil místo zabezpečením proti střetu vozidel s reklamním zařízením.

Podpora K2.1 a jeho realizace v praxi.

Odpovědný subjekt:

Ministerstvo dopravy

Ředitelství silnic a dálnic ČR

V roce 2017

Byla revidovaná reklamní zařízení: 5 362 kusů.

Počet neprodloužený smluv pronájmu silničních pomocných pozemků: 68 smluv.

Počet odstraněných reklamních zařízení v režimu zvláštního užívání PK z důvodu nezabezpečení místa proti střetnutí vozidel s reklamním zařízením v počtu: 30.

Odpovědný subjekt:

Obce - viz Příloha 4B

Správci PK

Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace

Počet revidovaných reklamních zařízení: 20 kusů.

Počet neprodloužený smluv pronájmu silničních pomocných pozemků: 0

Počet odstraněných reklamních zařízení v režimu zvláštního užívání PK z důvodu nezabezpečení místa proti střetnutí vozidel s reklamním zařízením: 0

K2.3

Stanovit jednotný postup správců PK pro odhalování nepovolených reklamních zařízení nacházejících se v blízkosti PK, včetně legislativní úpravy postihu nečinnosti správce PK.

Realizace aktivity K2.1 v praxi.

Odpovědný subjekt:

Ministerstvo dopravy

Informace, zda byla vytvořena jednotná metodika postupu správců PK pro odhalování nepovolených reklamních zařízení v blízkosti PK, nebyla podána.

K2.4

Stanovit legislativní podmínky pro řešení stromů, dle aktualizace TP 99, které tvoří pevné překážky v pozemních komunikacích a jsou vysazeny v rozporu s normou pro projektování pozemních komunikací.

Zaměřeno na dílčí cíl: cyklisté, motocyklisté, mladí a noví řidiči, stárnoucí populace, alkohol a jiné návykové látky při řízení, nepřiměřená rychlost, nedání přednosti v jízdě, nesprávné předjíždění, nákladní automobily.

Odpovědný subjekt:

Ministerstvo životního prostředí

Informace, zda byly vyřešeny legislativní podmínky pro řešení stromů, dle novelizace TP 99 v roce 2017 nebyly podány.

Odpovědný subjekt:

Ministerstvo dopravy

Informace o změně legislativních podmínek pro řešení odstraňování stromů podél PK nebyla za rok 2017 podána.

SHRNUTÍ K2

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Provádí odstranění reklamních zařízení podél dálnic a silnic I. třídy. Stále v nedostatečné míře především z důvodu neplnění povinnosti majitelů reklamních zařízení je odstranit. Smlouvy k pronájmu pozemků se neprodlužují.

OBCE

Odstranění reklamní zařízení na MK je prováděno. Nejvyšší aktivitu vykazuje Brno se 100 kusy odstraněných reklamních zařízení (krajské město s vysokou hustotou obyvatelstva a sítí provozoven ´vysoký počet reklamních zařízení podél komunikací) a také Uherské Hradiště vykazuje vysoký počet odstraněných reklamních zařízení.

Smlouvy o pronájmu pomocných silničních pozemků ORP se neprodlužují.

Firmy

Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje uvedla odstraněná reklamní zařízení na silnicích II. a III. třídy ve správě kraje.

Ostatní krajské SÚS se nevyjádřily.

OPATŘENÍ K3

VÝSTAVBA OBCHVATŮ MĚST A OBCÍ

K3.1

Zajistit postupnou výstavbu obchvatů měst a obcí a zpracovat návrhy výstavby obchvatů měst a obcí, s přihlédnutím ke kategorii komunikace, dopravnímu zatížení, velikosti sídla, nákladům a dalším aspektům.

Zaměřeno na dílčí cíl: děti, chodci, cyklisté, motocyklisté, mladí a noví řidiči, stárnoucí populace, nepřiměřená rychlost, nedání přednosti v jízdě, nesprávné předjíždění, nákladní automobily.

Odpovědný subjekt:

Ministerstvo dopravy

Ředitelství silnic a dálnic ČR

V roce 2017 byly realizované obchvaty:

- na silnici č. I/16 - Velvary,
- na silnici č. I/26 - Staňkov,
- na silnici č. I/27,
- na silnici č. I/9 - Dubá,
- na silnici č. I/37 - Pardubice - Trojice,
- na silnici č. I/34 - Božejov - Ondřejov, Pelhřimov,
- na silnici č. I/49 - Vizovice – Lhotsko,
- na silnici č. I/11 - Nebory - Oldřichovice,
- na silnici č. I/11 - Oldřichovice - Bystřice
a dálnici D4.

Odpovědný subjekt:

Kraje

Obchvaty na silnicích v majetku KÚ jsou realizovány na silnici č. II/145 Němčice (Jihočeský kraj), II/605 Chrástřany a II/329 Plaňany (Středočeský kraj), II/230 a II/210 (Karlovarský kraj), II/190 (Plzeňský kraj).

Jsou v přípravném stádiu stavby. Na silnici č. III/1545 Čížkrajice (Jihočeský kraj), II/366, II/150, II/449 a II/448 (Olomoucký kraj), II/101 Jesenice, II/272 Starý Vestec přeložka, II/108 Kostelec nad Černými lesy, II/331 Stará Boleslav obchvat, II/101 Brandýs přeložka, III/0031 D. Břežany, II/240, II/101 přeložka silnic v úseku D7 – D8 (Středočeský kraj), II/385 Čebín (Jihomoravský kraj), II/205 (Karlovarský kraj), II/497, II/490, II/495, II/438 (Zlínský kraj), II/270 Hamr na Jezeře (Liberecký kraj) a II/605 (Plzeňský kraj).

Jsou v přípravném stádiu územního rozhodnutí. Na silnici č. II/143 Jižní tangenta České Budějovice, II/128 Číměř (Jihočeský kraj), II/366 (Olomoucký kraj), II/111 Divišov, II/112 Benešov – SV obchvat, II/121 Heřmaničky, II/229 Rakovník obchvat B1, připojení na II/237 – obchvat B3, II/114 Hořovice-východní obchvat, II/611 Nehvizdy-obchvat, III/0164 Řepov, Čelákovice-obchvat, Beroun-obchvat, et. I-IV (Středočeský kraj), II/353 D1-Rytířsko-Jamné, II/353 Velký Beran – obchvat, II/128 Salačova Lhota – obchvat, II/128 Lukavec – obchvat, II/405 Okříšky-křižovatka s I/23, II/360 Jaroměřice – obchvat, II/353 Nové Veselí – obchvat, II/602 Jihlava - SV obchvat, II/152 Moravské Budějovice – obchvat (Kraj Vysočina), III/4848 Palkovice/Frýdek-Místek, II/461 Opava/II/443 Otice (Moravskoslezský kraj), II/380 Komunikační obchvat Tuřan, II/416 Blučina obchvat (Jihomoravský kraj), II/286 Zákupy (Liberecký kraj), II/322, II/343 (Pardubický kraj), III/11724, II/187, II/230 a II/232 (Plzeňský kraj).

Obchvaty měst a obcí v působnosti KÚ jsou již vystavěny v dostatečné míře. S výstavbou nových obchvatů se již ve většině krajů nepočítá, s výjimkou kraje Středočeského a Karlovarského.

SHRNUTÍ K3

Odpovědný subjekt:

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

V roce 2017 byla provedena realizace obchvatů především na silnicích I. třídy, kde byla vyřešena vysoká intenzita dopravy v obcích. Byl vystavěn obchvat na dálnici D4.

KRAJE

Obchvaty na silnicích v majetku KÚ byly realizovány v Jihočeském (1), Středočeském (2), Karlovarském (2) a Plzeňském kraji (1). V přípravném stádiu stavby jsou obchvaty měst a obcí v Jihočeském (1), Olomouckém (4), Středočeském (8), Jihomoravském (1), Karlovarském (1), Zlínském (4), Libereckém (1) a Plzeňském kraji (1). Obchvaty měst a obcí v působnosti KÚ jsou již vystavěny v dostatečné míře. S výstavbou nových obchvatů se již ve většině krajů nepočítá s výjimkou kraje Středočeského a Karlovarského.

OPATŘENÍ K4

ÚPRAVY DOPRAVNÍHO PROSTORU PRO ZRANITELNÉ ÚČASTNÍKY SILNIČNÍHO PROVOZU

K4.1

Prosazovat systematický rozvoj „Zón 30“ na obslužných komunikacích.

Zaměřeno na dílčí cíle: děti, chodci, cyklisté, stárnoucí populace.

Odpovědný subjekt:

Kraje

Byly realizovány „Zóny 30“ na silnicích ve vaší správě?

„Zóny 30“ byly realizovány pouze na obslužných komunikacích hl. m. Prahy (Holešovice, Trojská, Letná).

Odpovědný subjekt:

Obce - viz Příloha 4B

K4.2

Instalovat vjezdové ostrůvky na stávajících komunikacích a nových stavbách.

Zaměřeno na dílčí cíle: děti, chodci, cyklisté, stárnoucí populace.

Odpovědný subjekt:

Ministerstvo dopravy

Ředitelství silnic a dálnic ČR

V roce 2017 realizovány vjezdové ostrůvky na stávajících stavbách na silnici č:

I/16 - Ješín,

I/26 - Chotěšov,

I/13,

I/49,

I/35,

I/57 - Holasovice.

Vjezdové ostrůvky na nových stavbách nebyly realizovány.

Odpovědný subjekt:

Kraje

Vjezdové ostrůvky byly realizovány na komunikacích ve Středočeském kraji (D. Břežany, Mn. Hradiště), v Kraji Vysočina (II/351 – Třebenice), v Moravskoslezském kraji (I/57, 35,9 km), v Jihomoravském kraji (III/37728 Lhota km 5,634, II/373 Březina km 61,300, II/422 Podivín km 55,379, II/422 Lednice km 59,339), v Karlovarském kraji (III/21217, st. km 8,000), ve

Zlínském kraji (II/436), Pardubickém kraji (II/324 Pardubice, od Dražkovic) a Plzeňském kraji (III/17715 Spál. Poříčí, II/117 Dobřív, II/230 Kucíny, II/230 Dolce).

Odpovědný subjekt:

Obce – Příloha 4B

Správci PK

Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace

Nové vjezdové ostrůvky na stávajících PK III. třídy byly realizovány.

Instalace vjezdových ostrůvků na nových PK nebyly realizovány.

K4.3

Realizovat dělicí pásy, parkovací a odbočovací pruhy na silnicích I., II. a III. třídy.

Zaměřeno na dílčí cíle: nedání přednosti, chodci.

Odpovědný subjekt:

Ministerstvo dopravy

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Dělicí pásy realizované na silnici č.:

I/6 průtah Karlovy Vary,

I/13 - Liberec, I/23.

Parkovací pruhy realizované na silnici: I/26 - Chotěšov, I/27 - Kralovice, I/22.

Odbočovací pruhy realizované na silnici: I/13 - u Jítravy, I/65 - u Rádla, I/34 -

Kvasetice, I/43 Bořitov, I/35, I/57.

Odpovědný subjekt:

Kraje

Dělicí pásy byly realizovány na území hl. m. Prahy, Zlínského kraje a Pardubického kraje.

Parkovací pruhy byly realizovány na silnicích ve správě Olomouckého kraje, Ústeckého kraje, Kraje Vysočina, hl. m. Praha, Jihomoravského kraje, Karlovarského kraje a Libereckého kraje.

Odbočovací pruhy byly realizovány na silnicích ve správě Olomouckého, Ústeckého, Středočeského, Královéhradeckého, Jihomoravského, Libereckého, Pardubického, Plzeňského a Kraje Vysočina.

Odpovědný subjekt:

Správci PK

Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace

Dělicí pásy nebyly realizovány.

Parkovací pruhy byly na silnicích II. třídy a III. třídy realizovány.

Odbočovací pruhy na silnicích II. třídy zhotoveny.

Odpovědný subjekt:

Obce - viz Příloha 4B

K4.4

Zajistit úpravy bezpečného dopravního prostoru.

Zaměřeno na dílčí cíl děti, chodci, cyklisté.

Odpovědný subjekt:

Ministerstvo dopravy

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Realizovány:

Přechody pro chodce,
protismykové úpravy,
visuté mysy v místech přechodů pro chodce,
oplocení,
výstavba OK,
úpravy křižovatek,
odbočovací pruhy,
místa pro přecházení,
úprava dopravního značení,
přemístění autobusových zastávek.

Na silnicích:

č.: I/2, I/26, 2x I/22, I/27, I/21, I/55, I/38, I/50 I/35, I/43, I/57, I/56 a dálnici D56.

Obnova VDZ v Královéhradeckém kraji byly provedena na silnicích I. třídy

Odpovědný subjekt:

Kraje

Úprava bezpečného dopravního prostoru byla provedena v Olomouckém, Středočeském, Královéhradeckém, Moravskoslezském, hl. m. Praha, Jihomoravském, Karlovarském, Zlínském, Libereckém, Pardubickém, Plzeňském a Kraji Vysočina.

Odpovědný subjekt:

Obce - viz Příloha 4B

Odpovědný subjekt:

Správci PK

Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace

Byla provedena úprava bezpečného dopravního prostoru na silnici č.:

II/193, st km 0,000-0,150

II/205, st km 35,000-35,120,

III/02116, st. km 0,200 - 0,600.

K4.5

Zlepšovat přehlednost přechodů pro chodce a míst pro přecházení a zajištění jejich řádné viditelnosti.

Zaměřeno na dílčí cíl: chodci.

Odpovědný subjekt:

Ministerstvo dopravy

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Přechod pro chodce na silnici:

I třídy: č. I/16 Sukorady – dvě místa, I/38 Kosmonosy dvě místa, I/16 Lumíkov, I/2 - Kozojedy, I/13 Liberec, I/54, I/43, I/55, I/35, I/49, I/50, I/57, I/69.

Odpovědný subjekt:

Kraje:

Přehlednost přechodů pro chodce byla zlepšena na silnicích ve správě Olomouckého kraje (II/448 Ústín -20,62 km, II/150 Prostějov - 133,03 km; 133,05km; 134,2 km, II/449 Čelechovice na Hané - 52,9 km, II/445 Zlaté Hory - 71,85 km), Ústeckého kraje, Středočeského kraje, Královéhradeckého kraje, Kraje Vysočina (II/602 Velké Meziříčí km 49,2; III/35314 Nové Město na Moravě u nemocnice; II/351 Slavičky; II/150 Okrouhlice most 150-022), Moravskoslezského kraje (I/57 53,9), hl. m. Praha (Staroklánovická, Slavětínská, V Lipách, Veletržní, Heřmanova, Dukelských hrdinů, Veverkova, Běhounkova, Jeremiášova, K Vidouli, U hostavického potoka, Štěrboholská, Janovská, Boloňská), Jihomoravského kraje (II/418 Sokolnice, km 1,200; II/383 Řícmanice, km 2,280; II/379 Drnovice, km 67,779; II/431 Bohdalice, km 8,795; II/416 Křenovice, km 3,470; II/397 Božice, km 14,300; III/41322 Chvalovice, km 7,757; II/422 Lednice, km 59,483 a 59,847), Karlovarský kraj (II/193, st. km 0,030; II/205 st. km 35,056), Zlínský kraj (III/43732, 43732/50 - Slavkov pod Hostýnem; II/490 - Všetuly; II/490 - Bohuslavice ; II/437 - Bystřice pod Hostýnem; II/439 – Telč), Liberecký kraj (291-11,49 km) a Pardubický kraj (I/35 Hrušová).

Odpovědný subjekt:

Správci PK

Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace

Zvýšení přehlednosti přechodů pro chodce na silnicích ve správě SÚS Karlovarského kraje bylo provedeno na silnici č. II/193, a č. II/205.

K4.6

Zavádět dynamickou detekci přítomnosti chodce na přechodu tam, kde je to nezbytné s ohledem na bezpečnost chodce a řidiče.

Zaměřeno na dílčí cíl: chodci.

Odpovědný subjekt:

Kraje

Detekce chodce je zaváděna na území hl. m. Prahy (11) a v Jihomoravském kraji (2).

K4.7

Budovat bezpečnou cyklistickou infrastrukturu.

Pro bezpečnost a komfort oddělené přepravy chodců a cyklistů budovat cyklistické přejezdy.

<http://www.czrso.cz/file/norma-csn-73-61-10-a-cyklistika/>

Zaměřeno na dílčí cíl: cyklisté a chodci.

Odpovědný subjekt:

Kraje

Délka cyklostezek vybudovaných v roce 2017 ve Středočeském kraji v extravilánu činila 3,6 km a v intravilánu 4,49 km. V Jihomoravském kraji činila délka vybudovaných cyklostezek v extravilánu 8 km a v intravilánu 2 km. V intravilánu hl. m. Praha bylo v tomto roce vybudováno 10 km cyklostezek.

Délka cyklotras vybudovaných v roce 2017 ve Středočeském kraji činila 4,7 km v extravilánu a 2,5 km v intravilánu. V Karlovarském kraji činila délka cyklotras 25 km v extravilánu a 10 km v intravilánu. Na území hl. m. Prahy v intravilánu bylo vybudováno celkem 7 km cyklotras.

Odpovědný subjekt:

Obce - viz Příloha 4B

K4.8

Rozvíjet sdílený prostor na místních komunikacích.

Zaměřeno na dílčí cíl: cyklisté a chodci.

Odpovědný subjekt:

Hl. m. Praha uvedlo, že vytváří podmínky pro rozvoj sdíleného prostoru na místních komunikacích, a to v délce 39 km za rok 2017.

Odpovědný subjekt:

Obce - viz Příloha 4B

SHRNUTÍ K4

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Veškerá opatření pro zvýšení bezpečnosti zranitelných účastníků ze strany ŘSD byla realizována:

vjezdové ostrůvky,

dělicí pásy,

parkovací a odbočovací pruhy na silnicích a další úpravy.

Byl upraven bezpečný dopravní prostor pro cyklisty a chodce na silnicích I. třídy.

Byly upraveny přechody pro chodce na silnicích I. třídy nasvětlením a fyzickou úpravou přechodů tak, aby byly co nejbezpečnějšími pro přecházení chodců.

V Královéhradeckém kraji bylo obnoveno vodorovné dopravní značení v celém kraji na silnicích I. třídy.

KRAJE

Zóny 30 byly realizovány pouze na obslužných komunikacích hl. m. Prahy. Vjezdové ostrůvky byly realizovány na komunikacích ve Středočeském (2), Kraji Vysočina (1), Moravskoslezském (1), Jihomoravském (4), Karlovarském (1), Zlínském (1), Pardubickém (1) a Plzeňském kraji (4). Ve třech krajích byly realizovány dělicí pásy, parkovací pruhy byly realizovány v sedmi krajích a odbočovací pruhy na komunikacích devíti krajů ČR. Úpravy bezpečného dopravního prostoru probíhaly ve 12 krajích, téměř ve všech krajích byla zlepšena přehlednost přechodů pro chodce. Detekce pro chodce byla realizována v hl. m. Praha a v Jihomoravském kraji. Největší počet cyklostezek vybudovaných v intravilánu bylo v hl. m. Praha, v extravilánu byl největší počet vybudovaných kilometrů v Karlovarském kraji. Hl. m. Praha vytvořilo podmínky pro rozvoj sdíleného prostoru na MK v délce 39 km.

OBCE

„Zóny 30“ se realizují na MK. Dle informací, které ORP podaly, se jedná o rozšíření opatření do obcí a měst, které zvyšuje bezpečnost chodců a dalších uživatelů PK.

Úpravy přechodů pro chodce jsou prováděny. Jedná se především o zlepšení nasvětlení přechodů pro chodce a další úpravy. Jsou upravována místa pro přecházení. V jednom případě je využíváno chytrých technologií, které zaznamenávají pohyb chodce – Neratovice. Jako vzorové ORP je Jablonec nad Nisou, kde je úprava přechodů prováděna plošně v celém ORP.

ORP věnují realizaci tohoto opatření velkou pozornost s investicí do bezpečnosti chodců a cyklistů.

Ve výstavbě cyklistické infrastruktury jsou podle poskytnutých informací nejaktivnější Prachatice a to jak ve výstavbě cyklistických stezek v intravilánu tak i v extravilánu.

FIRMY

Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje vystavěla vjezdové ostrůvky na silnici III. třídy.

Parkovací pruhy byly realizovány na silnicích II. třídy a III. třídy a odbočovací pruhy na silnicích II. třídy.

Úprava bezpečné dopravního prostoru byla provedena na silnicích II. i III. třídy v délce několika set metrů. II/193, II/205 a III/02116.

Úprava přechodů pro chodce, resp. jejich viditelnosti a přehlednosti byla realizováno na silnici č. II/193, a č. II/205.

OPATŘENÍ K5

ÚPRAVY KŘÍŽOVATEK

K5.1

Revidovat stavební uspořádání, srozumitelnost a viditelnost dopravního značení (nejen u křižovatek).

Zaměřeno na dílčí cíl: děti, chodci, cyklisté, motocyklisté, mladí a noví řidiči, stárnoucí populace, nepřiměřená rychlost, nedání přednosti v jízdě, nesprávné předjíždění, nákladní automobily.

Odpovědný subjekt:

Ministerstvo dopravy

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Revize byla provedena.

Zjištěny nedostatky: ve stavebním uspořádání v počtu 44.

Z toho na křižovatkách 43

ve srozumitelnosti dopravního značení v počtu 36,

ve viditelnosti dopravního značení v počtu 16.

Odpovědný subjekt:

Kraje

Revize stavebního uspořádání byla prováděna na silnicích v krajské správě Olomouckého, Ústeckého, Středočeského, Královéhradeckého, Moravskoslezského, hl. m. Praha, Jihomoravského, Karlovarského, Zlínského, Libereckého, Pardubického a v Kraji Vysočina.

Revize srozumitelnosti a viditelnosti dopravního značení byla prováděna na silnicích ve správě Olomouckého kraje (ročně), Ústeckého kraje (čtvrtletně), Středočeského kraje (měsíčně), Královéhradeckého kraje (měsíčně), Kraje Vysočina (ročně), Moravskoslezského kraje (ročně), hl. m. Praha (měsíčně), Jihomoravského kraje (čtvrtletně), Karlovarského kraje (měsíčně), Zlínského kraje (ročně), Libereckého kraje (čtvrtletně) a Pardubického kraje (měsíčně).

Odpovědný subjekt:

Obce - viz Příloha 4B

Správci PK

K5.2

Uplatňovat technická opatření na křižovatkách k zamezení nedání přednosti v jízdě a to jak v extravilánu, tak i intravilánu.

Zaměřeno na dílčí cíl: nedání přednosti v jízdě.

Odpovědný subjekt:

Ministerstvo dopravy

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Technická opatření na křižovatkách silnic ve správě ŘSD:

Budování okružních křižovatek a SSZ.

Odpovědný subjekt:

Kraje

V Ústeckém kraji byla realizována opatření v souvislosti s přestavbami křižovatek na okružní a změnami dopravního značení. Královéhradecký kraj realizoval úpravy vodorovného dopravního značení na křižovatkách včetně doplnění svislého dopravního značení. V Kraji Vysočina došlo u křížení silnice II. a III. tříd s místní komunikací k osazení 3 ks zrcadel a u silnice II/351 bylo realizováno opatření proti podjetí vozidel. V Moravskoslezském kraji byly realizovány okružní křižovatky, v hl. m. Praha byla realizována optická zpomalovací brzda, prvky zklidňování dopravy a reflexní značení. V Jihomoravském kraji bylo na křížení III/3844 a III/3842 nainstalováno SSZ, na II/430 a III/3833 byly instalovány balisety, na křížení II/425 km 10500 s místní komunikací bylo doplněno vodorovné i svislé dopravní značení, na křížení II/374 s III/37426 Lhota Rapotina došlo k opravě povrchu a doplnění VDZ a zvýraznění SDZ, u II/422 Podivín – Lednice byly osazeny balisety a u II/425 rampa byla realizována protismyková opatření. V Karlovarském kraji došlo ke změnám stavebního uspořádání křižovatky, výstavby okružních křižovatek, vložení ostrůvků, svislého a vodorovného dopravního značení. V Libereckém kraji došlo k výstavbě okružní křižovatky a úpravám kanalizace u křižovatek vč. humanizace. Pardubický kraj realizoval okružní křižovatku Černá za Bory a stykovou křižovatku silnic I/36 a III/3239 Pardubice.

K5.3

Revidovat rozhledové trojúhelníky křižovatek pozemních komunikací.

Zaměřeno na dílčí cíl: chodci, cyklisté, motocyklisté, mladí a noví řidiči, stárnoucí populace, nedání přednosti v jízdě, nákladní automobily.

Odpovědný subjekt:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Počet provedených revizí rozhledových trojúhelníků na silnicích I. třídy: 26

Zjištěné nedostatky: Vegetace, nemožnost bezpečného odbočení.

Odpovědný subjekt:

Ministerstvo vnitra

Počet křižovatek podrobených revizi celkem:	2 693
Počet křižovatek podrobených revizi na silnici I. třídy:	287
Počet křižovatek podrobených revizi na silnici II. třídy:	461
Počet křižovatek podrobených revizi na silnici III. třídy:	561
Počet křižovatek podrobených revizi na místní komunikaci:	1 384

Odpovědný subjekt:

Kraje

Revize rozhledových trojúhelníků na silnicích byla prováděna ve Středočeském kraji (měsíčně), Královéhradeckém kraji (měsíčně), Kraji Vysočina (měsíčně), Hl, m. Praha (ročně), Jihomoravském kraji (ročně), Karlovarském kraji (měsíčně), Zlínském kraji (ročně), Libereckém kraji (čtvrtletně) a Pardubickém kraji (čtvrtletně).

Obce - viz Příloha 4B

Správci PK

K5.4

Zajistit výstavbu okružních křižovatek jako jednoho z činitelů bezpečné pozemní komunikace.

Zaměřeno na dílčí cíl: chodci, cyklisté, motocyklisté, mladí a noví řidiči, stárnoucí populace, nedání přednosti v jízdě, nepřiměřená rychlost, nákladní automobily.

Odpovědný subjekt:

Ministerstvo dopravy

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Výstavba okružních křižovatek na silnicích ve správě ŘSD byla provedena:

Na silnici č. I/16, I/32, I/61, I/27, I/21, 2x I/34, I/54 I/35, I/57, I/29

Odpovědný subjekt:

Kraje

Výstavba okružních křižovatek byla provedena na silnicích ve správě Jihočeského kraje (II/121 x II/173 x II/175 OK Blatná), Ústeckého kraje (Duchcov), Středočeského kraje (II/118 Kladno, II/115 Lety, III/11533 Beroun, III/0066, III/0073 Jeneč, III/115 D. Břežany , II/608 Veltrusy, Zdiby, II/610 Mnichovo Hradiště, Mělník, II/101 Kralupy nad Vltavou, Bělá pod Bezdězem, II/126 Kutná Hora, II/125 Kolín), Kraje Vysočina (Valeč III/15241 x MK - km 5,6; Humpolec II/347 x III/34771 km 27,9), Moravskoslezského kraje (I/11J 9,2; II/475 5,3), hl. m. Praha (Dočasný - V Lipách x K Běchovicům, Koloděje), Jihomoravského kraje (II/374 x II/377 a III/37433 Rájec-Jestřebí, přestavba na trvalou OK; II/397 x III/4141 Božice, přestavba na OK; II/421 ul. Brněnská x MK (Dlouhá a Za Dvorem) Velké Pavlovice, přestavba na OK), Karlovarského kraje (III/02116, st. km 0,365), Pardubického kraje (289, 292 Semily - 2 křižovatky) a Plzeňského kraje (II/171 a MK Sušice).

SHRNUTÍ K5

MINISTERSTVO VNITRA

Ministerstvo vnitra provedlo revizi rozhledových trojúhelníků křižovatek na silnicích všech tříd. Nejvyšší počet nedostatků byl zjištěn na místních komunikacích.

Ze strany ORP je zapotřebí věnovat komunikacím ve správě ORP vysokou pozornost a péči.

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Revize stavebního uspořádání na křižovatkách ve správě ŘSD byla provedena.

Nedostatky byly zjištěny: ve stavebním uspořádání, ve srozumitelnosti dopravního značení a ve viditelnosti dopravního značení.

Rozhledové trojúhelníky na silnicích ve správě ŘSD byly revidovány. Zjištěné nedostatky byly: vzrostlá vegetace a z toho vyplývající nemožnost bezpečného odbočení.

K zamezení nedání přednosti v jízdě jsou vystavěny okružní křižovatky na silnicích I. třídy. Křižovatky byly osazeny SSZ.

KRAJE

Revize stavebního uspořádání byla prováděna na krajských silnicích ve 12 krajích. Revize srozumitelnosti a viditelnosti dopravního značení a revize rozhledových trojúhelníků je prováděna v různých periodách, nejčastěji však v měsíčních intervalech. Výstavba okružních křižovatek probíhá kontinuálně ve všech krajích jako jeden z činitelů bezpečné pozemní komunikace.

OBCE

Revize srozumitelnosti stavebního uspořádání křižovatek je prováděna s rozdílnou frekvencí: Od provádění měsíčně až po roční kontrolu.

Technická opatření na křižovatkách silnic jsou ve většině ORP prováděna. Jedná se technická řešení až po stavební úpravy na okružní křižovatky. Převážně je instalováno nové dopravní značení výměnou za zastaralé, zvýraznění dopravního značení retroreflexními deskami, úprava vodorovného značení, instalována jsou dopravní zrcadla, nasvětlení křižovatek a další opatření.

Zajímavostí je zavedení zón s předností zprava v samostatných sídlištních lokalitách v Mostě.

OPATŘENÍ K6

ZKVALITNĚNÍ DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ, VYBAVENÍ KOMUNIKACÍ A POVRCHOVÝCH VLASTNOSTÍ VOZOVEK

K6.1

Průběžně seznamovat odpovědné krajské pracovníky s novelami TP formou školení pro správce PK, resp. pro odpovědné pracovníky v terénu.

Realizace opatření K do praxe.

Odpovědný subjekt:

Ministerstvo dopravy

Školení pro odpovědné pracovníky seznamující pracovníky KÚ s novelami TP byla uskutečněna:

Informace nebyla poskytnuta.

Odpovědný subjekt:

Kraje

V celkem sedmi krajích jsou pracovníci správy a údržby seznamování s novelami TP samostudiem, dalších sedm krajů uvedlo, že se s uvedenou problematikou seznamují pravidelnými školeními.

Obce - viz Příloha 4B

Správci PK

Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace

Pracovníci SÚS Karlovarského kraje se seznamují s novelami TP samostudiem.

K6.2

Ověřovat a zavádět nové prvky dopravního značení a vybavení silnic a dálnic.

Zaměřeno na dílčí cíl: chodci, cyklisté, motocyklisté, mladí a noví řidiči, stárnoucí populace, nedání přednosti v jízdě, nepřiměřená rychlost, nákladní automobily.

Odpovědný subjekt:

Ministerstvo dopravy

Informace nebyla poskytnuta.

Ředitelství silnic a dálnic ČR

ŘSD spolupracuje na technických podmínkách a vzorových listech, které vycházejí z vyhlášky č. 294/2015 Sb. a Vídeňské úmluvy.

K6.3

Revidovat vybavení komunikací z hlediska bezpečnosti a odstraňovat zjištěné nedostatky.

Zaměřeno na dílčí cíl: chodci, cyklisté, motocyklisté, mladí a noví řidiči, stárnoucí populace, nedání přednosti v jízdě, nepřiměřená rychlost, nákladní automobily.

Odpovědný subjekt:

Ministerstvo dopravy

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Revize v roce 2017 provedena:

Na silnicích pro motorová vozidla na 312 km,

na silnicích I. třídy na 1 180 km.

Typ nedostatku: Nevyhovující svodidla, zastaralé směrové dopravní značení, poškozené zařízení, špatná retroreflexe fólií.

Zjištěné nedostatky byly odstraněny v 1 282 případech.

Odpovědný subjekt:

Kraje

Ve 13 krajích je odpovědnost kontroly revize vybavení komunikací z hlediska bezpečnosti plně v kompetenci pracovníků správy a údržby PK. Ve Zlínském kraji je pravidelně měsíčně prováděna kontrola určeným pracovníkem KÚ.

Obce - viz Příloha 4B

Správci PK

Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace

Revize vybavení PK je prováděna měsíčně pověřeným pracovníkem SÚS.

K6.4

Odstraňovat, případně chránit pevné překážky v ochranném pásmu silnic.

Zaměřeno na dílčí cíl: cyklisté, motocyklisté, mladí a noví řidiči, stárnoucí populace, nepřiměřená rychlost, nákladní automobily.

Odpovědný subjekt:

Ministerstvo dopravy

Ředitelství silnic a dálnic ČR

V roce 2017 byly odstraněny pevné překážky v počtu 5 224 ks.

Ochráněno bylo 351 pevných překážek.

Typ pevných překážek, které nešlo odstranit nebo ochránit:

Kolmá čela propustků pod cizími sjezdy, nebyl vydán souhlas s kácením vegetace, která bezprostředně ohrožuje bezpečnost silničního provozu.

Odpovědný subjekt:

Kraje

Zjišťování nechráněných překážek na komunikacích je v 10 krajích prováděno náhodnou kontrolní činností, ve 13 krajích je prováděno pracovníky správy a údržby silnic a 12 krajů uvedlo, že je tato činnost plně v kompetenci pracovníků správ a údržby silnic.

Obce - viz Příloha 4B

Správci PK

Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace

Odstraněno bylo pevných překážek 376,

z toho na silnicích II. třídy 80,

ochráněno bylo 31 pevných překážek,

z toho 9 na silnicích II. třídy.

K6.5

Kontrolovat plnění povinnosti řádné péče správců pozemních komunikací, včetně údržby krajnic, příkopů a silniční zeleně; stanovit sankce za zjištěné nedostatky.

Realizace aktivity v praxi.

Odpovědný subjekt:

Ministerstvo dopravy

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Kontrola prováděna pověřeným pracovníkem měsíčně.

Odpovědný subjekt:

Kraje

Pravidelná kontrola výkonu činností v souladu se zákonem je prováděna určeným pracovníkem KÚ v celkem 9 krajích (Jihočeský, Olomoucký, Středočeský, Královéhradecký, Kraj Vysočina, hl. m. Praha, Karlovarský, Zlínský a Plzeňský). Náhodná kontrolní činnost je prováděna ve 12 krajích, na základě oznámení o nedostacích ze strany PČR je prováděno v 11 krajích.

Obce - viz Příloha 4B

K6.6

Zajistit pravidelné měření a hodnocení proměnných parametrů vozovek správci pozemních komunikací, označování nevyhovujících úseků dopravními značkami.

Zaměřeno na dílčí cíl: chodci, cyklisté, motocyklisté, mladí a noví řidiči, stárnoucí populace, nedání přednosti v jízdě, nepřiměřená rychlost, nákladní automobily.

Odpovědný subjekt:

Ministerstvo dopravy

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Proměnné parametry vozovek měřeny:
na 526 km dálnic, provádí se i v rámci zpracování PD,
na 39 km silnic pro motorová vozidla,
na 1 116 km silnic I. třídy.

Odpovědný subjekt:

Kraje

Měření a hodnocení proměnných parametrů vozovek na silnicích II. třídy je prováděno správci PK v Ústeckém, Středočeském, Kraji Vysočina, Moravskoslezském, hl. m. Praha, Libereckém a Plzeňském kraji. U komunikací III. třídy je prováděno měření a hodnocení proměnných parametrů vozovek na u Ústeckého, Středočeského, Kraje Vysočina, Moravskoslezského, Libereckého a Plzeňského kraje. Úseky vozovek s nevyhovujícím povrchem označovaným dopravními značkami správci PK je prováděno v 11 krajích ČR.

Obce - viz Příloha 4B

Správci PK

Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace

Měření a hodnocení proměnných parametrů není prováděno. Úseky s nevyhovujícími povrchovými vlastnostmi jsou osazovány dopravním značením.

K6.7

Systematicky odstraňovat úseky s nevyhovujícími povrchovými parametry vozovek.

Zaměřeno na dílčí cíl: chodci, cyklisté, motocyklisté, mladí a noví řidiči, stárnoucí populace, nedání přednosti v jízdě, nepřiměřená rychlost, nákladní automobily.

Odpovědný subjekt:

Ministerstvo dopravy

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Úseky s nevyhovujícími parametry byly odstraněny:

Na dálnicích v délce 39 km,
na silnicích pro motorová vozidla v délce 0 km,
na silnicích I. třídy v délce 439 km.
Identifikováno, ale neodstraněno v délce 35 km.

Odpovědný subjekt:

Kraje

Celkem 8 krajů uvedlo, že nemají zajištěny potřebné finanční prostředky na sanaci úseků s nevyhovujícími povrchovými vlastnostmi. Pouze kraj Ústecký, Moravskoslezský, hl. m.

Praha, Zlínský, Pardubický a Plzeňský kraj uvedli, že jsou zajištěny dostatečné finanční prostředky na sanaci těchto nevyhovujících úseků.

Způsob získání prostředků je u všech krajů zajišťován z rozpočtů KÚ, 10 krajů má zajištěny prostředky ze SFDI, 11 krajů čerpá prostředky z IROP pro krajské silnice a 4 kraje uvedly, že k financování využily jiných zdrojů.

Obce - viz Příloha 4B

Správci PK

Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace

Místa, která mají nevyhovující povrch vozovky, jsou opravována, ale ne po celých úsecích. Provádí se opravy míst, kde jsou velké výtlučky.

K6.8

Instalovat svodidla proti podjetí v místech nebezpečí vyjetí s častými nehodami takového typu.

Zaměřeno na dílčí cíl: motocyklisté.

Odpovědný subjekt:

Ministerstvo dopravy

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Svodidla proti podjetí byla instalována na úsecích častých dopravních nehod motocyklistů:

na silnici I/16, v délce 1,5 km,

na silnici I/34 v délce 0,724 km,

na silnici I/11 v délce 1,252 km,

na silnici I/56 v délce 0,200 km.

Odpovědný subjekt:

Kraje

Pracovníci KÚ iniciují instalaci svodidel proti podjetí správci PK na základě oznámení Policie ČR o nehodové lokalitě v Jihočeském, Olomouckém, Středočeském, Královéhradeckém, Moravskoslezském, hl. m. Praha, Jihomoravském, Libereckém, Pardubickém a Plzeňském kraji.

Obce - viz Příloha 4B

Správci PK

Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace

Svodidla proti podjetí nebyla instalována, ani místa častých dopravních nehod s podjetím motorkáře nejsou zaznamenána.

K6.9

Ověřovat možnosti prvků fyzického oddělení protisměrných jízdních pruhů na dvoupruhových silnicích, s jejich následnou instalací na vybraných úsecích.

Zaměřeno na dílčí cíl: motocyklisté, mladí a noví řidiči, stárnoucí populace, nedání přednosti v jízdě, nesprávné předjíždění, nákladní automobily.

Odpovědný subjekt:

Ministerstvo dopravy

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Fyzické oddělení protisměrných pruhů na dvoupruhových silnicích bylo instalováno na silnici I/3 - šířkové spořádání 2+1, oddělení protisměrných pruhů - balisety; na dvoupruhových komunikacích jinak nepoužíváme.

Odpovědný subjekt:

Kraje

V Moravskoslezském a Plzeňském kraji jsou vyhledávány úseky silnic, kde by oddělení protisměrných pruhů zvýšilo bezpečnost silničního provozu. V uvedených krajích jsou PK vhodného typu. Ostatní kraje uvádí, že ve správě kraje nejsou vhodné silnice pro oddělení jízdnic pruhů.

Obce - viz Příloha 4B

Správci PK

Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace

Místa pro fyzické oddělení protisměrných pruhů nejsou v Karlovarském kraji na silnicích II. a III. třídy ani realizována ani vytipována.

K6.10

Ověřovat nové účinné informace směrem k řidiči v místech práce na silnici a jejich řádné označování, a to zejména prostřednictvím kooperativních systémů ITS. Dále ověřovat varování řidičů o překážkách při jízdě za snížené viditelnosti (mlha, sněžení, hustý déšť apod.) jako např. varování o dopravní nehodě nebo o koloně před řidičem či o pomalu jedoucím vozidle údržby, příp. se světelným vozíkem.

Podpůrná činnost pro realizaci K6.

Odpovědný subjekt:

Ministerstvo dopravy

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Kooperativní systémy ITS v provozu:

Varování před dopravní nehodou/kolonou/pomalou jedoucím vozidlem bylo středně účinné.

Počet DN na těchto úsecích před/po instalaci systémů není uvedeno.

Odpovědný subjekt:

Kraje

V Moravskoslezském kraji na silnicích II. a III. třídy a v Libereckém kraji na komunikacích II. třídy jsou vytipována místa, kde by bylo vhodné umístit systémy pro poskytování informací směrem k řidiči. V ostatních krajích ČR nejsou tato místa vytipována.

Odpovědný subjekt:

Správci PK

Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace

Na silnicích ve správě SÚS nejsou systémy poskytování informací směrem k řidiči instalovány.

K6.11

V místech častých střetů dopravních prostředků s volně žijícími živočichy na komunikacích uplatnit vhodná opatření k jejich omezení.

Zaměřeno na dílčí cíl: motocyklisté, mladí a noví řidiči, stárnoucí populace, nákladní automobily.

Odpovědný subjekt:

Správci PK

Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace

Opatření pro eliminaci střetu s volně žijícími živočichy byla přijata opatření: bariéry pro zamezení vstupu živočichů do vozovky, umístění dopravní značky A14, s použitím symbolu i jiného volně žijícího živočicha.

Odpovědný subjekt:

NNO

Za NNO nebyla podána informace.

SHRNUTÍ K6

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC

Revize vybavení komunikací z hlediska bezpečnosti byla provedena. Zjištěné nedostatky:

- Nevyhovující svodidla,
- zastaralé směrové dopravní značení,
- poškozené zařízení,
- špatná retroreflexe fólií.

ŘSD spolupracuje na technických podmínkách a vzorových listech, které vycházejí z vyhlášky č. 294/2015 Sb. a Vídeňské úmluvy. Nová DZ nevytváří. To je v náplni práce MD.

Ochránění nebo odstranění pevných překážek je vykonáváno v souladu s požadavky na bezpečnost. Jako velký problém z hlediska bezpečnosti jsou identifikovány:

Kolmá čela propustků pod cizími sjezdy,

nebyl vydán souhlas s kácením vegetace, která bezprostředně ohrožuje bezpečnost silničního provozu.

Proměnné parametry jsou měřeny na silnicích I. třídy a na dálnicích.

Nevyhovující úseky jsou postupně odstraňovány: na dálnicích v délce 39 km a na silnicích I. třídy v délce 439.

Svodidla proti podjetí byla instalována na 4 úsecích silnic I. třídy - místech častých dopravních nehod motocyklistů.

Fyzické oddělení protisměrných pruhů na dvoupruhových silnicích bylo instalováno na silnici I/3.

Kooperativní systémy ITS v provozu: Varování před dopravní nehodou/kolonou/pomalou jedoucím vozidlem bylo středně účinné. Počty nehod před a po uvedení do provozu nebylo podáno.

KRAJE

V polovině krajů ČR jsou pracovníci správy a údržby seznamováni s novelami TP samostudiem, ostatní kraje se s uvedenou problematikou seznamují na pravidelných školeních. Ve 13 krajích je odpovědnost kontroly revize vybavení komunikací z hlediska bezpečnosti plně v kompetenci pracovníků správy a údržby PK. Způsob získávání finančních prostředků je u všech krajů zajišťován z rozpočtů KÚ, 10 krajů má zajištěny prostředky ze SFDI, 11 krajů čerpá prostředky z IROP pro krajské silnice a 4 kraje uvedly, že k financování využívají jiné zdrojů. Postoj jednotlivých krajských správců komunikací na vybavování komunikací z hlediska bezpečnosti silničního provozu se velmi různí.

OBCE

Pracovníci správy údržby komunikací jsou seznamováni s novelami TP formou pravidelných školení, případně samostudiem. V některých ORP je uváděn elearning.

Provádění revize vybavení komunikací z hlediska bezpečnosti je ponechána plně v kompetenci správců PK, případně určenému pracovníkovi k provedení kontroly.

Neochráněné překážky na komunikacích jsou odhalovány od náhodné kontrolní činnosti až po pravidelnou činnost pracovníků správy a údržby silnic ovšem ve správě kraje. Otázka se týkala komunikací ve správě ORP, což nejsou komunikace II. a III. třídy.

Spolupráce s Policií ČR je aplikována především tam, kde jsou odhalovány nedostatky ve výkonu správce PK. Ve většině případů je prováděna pravidelná kontrolní činnost.

Měření a hodnocení proměnných parametrů vozovek na MK je dle informace ORP je prováděno. Na rozdíl od předchozího období je to pozitivní změna.

Opravy MK jsou prováděny po celých úsecích, převážně v ORP, kde je prováděno měření PVV. Místa s výtluky jsou opravována.

Instalace svodidel proti podjetí je prováděno v omezené míře.

FIRMY

KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC KARLOVARSKÉHO KRAJE

Revize vybavení PK je prováděna měsíčně pověřeným pracovníkem SÚS.

Pevné překážky jsou odstraňovány i ochraňovány.

Měření a hodnocení proměnných parametrů není prováděno.

Úseky s nevyhovujícími povrchovými vlastnostmi jsou osazovány dopravním značením.

Místa, která mají nevyhovující povrch vozovky, jsou opravována.

Svodidla proti podjetí nebyla instalována. Místa častých dopravních nehod s podjetím motorkáře nejsou zaznamenána.

Místa pro fyzické oddělení protisměrných pruhů nejsou na silnicích II. a III. třídy ani realizována ani vytipována.

Opatření pro eliminaci střetu s volně žijícími živočichy byla přijata.

OPATŘENÍ K7

ZABEZPEČENÍ ŽELEZNIČNÍCH PŘEJEZDŮ

K7.1

Zkvalitnit dopravní značení na železničních přejezdech v kříženích s pozemními komunikacemi všech tříd, včetně polních, lesních a účelových komunikací.

Zaměřeno na dílčí cíl: děti, chodci, cyklisté, motocyklisté, mladí a noví řidiči, stárnoucí populace, nedání přednosti v jízdě, nákladní automobily.

Odpovědný subjekt:

Ministerstvo dopravy

SŽDC

Správná funkce dopravního značení na železničních přejezdech není pravidelně kontrolována ze strany MD. Je v kompetenci SŽDC.

Počet nahrazených nevyhovujících dopravních značení v roce 2017: 23.

Výměna se týkala polních, lesních nebo účelových komunikací, na 16 místech byly nahrazeny nevyhovující DZ.

Odpovědný subjekt:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Nové dopravní značení instalováno na železničních přejezdech:

na silnicích I. třídy v roce 2017 v počtu 10.

Odpovědný subjekt:

SŽDC

Správná funkce dopravního značení na železničních přejezdech je pravidelně kontrolována ze strany SŽDC.

Odpovědný subjekt:

Kraje:

Zjišťování pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem KÚ je prováděno v Olomouckém, Královéhradeckém a Karlovarském kraji.

Na základě oznámení o nedostatcích na PK ze strany Policie ČR je prováděno v Jihočeském, Ústeckém, Středočeském, Moravskoslezském, hl. m. Praha a ve Zlínském kraji.

Náhodnou kontrolní činností bylo zjišťováno v Kraji Vysočina, v Jihomoravském, Libereckém, Pardubickém a Plzeňském kraji.

Obce - viz Příloha 4B

Správci PK

Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace

Dopravní značení na železničních přejezdech v křížení s PK jsou udržována a zkvalitňována na základě oznámení Policie ČR.

K7.2

Zajistit průběžnou údržbu rozhledových polí úrovnových křížení pozemních komunikací s drahami.

Realizace opatření K7 v praxi.

Odpovědný subjekt:

Ministerstvo dopravy

SŽDC

Údržba rozhledových polí na pozemcích v majetku dráhy je pravidelně prováděna a kontrolována: Údržba se provádí průběžně. Komplexní kontrola a údržba rozhledových polí se uskutečňuje 1x za 5 let. Vše v gesci SŽDC.

Doplnění ke K7:

Obchůzky tratí, kontrolní jízdy na stroji, komplexní prohlídky tratí, roční prohlídky přejezdů, společné pětileté kontroly přejezdů jsou prováděny dle SŽDC S2/3.

Odpovědný subjekt:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

V roce 2017 byla provedena údržba rozhledových polí v křížení PK s dráhou na 15 místech. Dopravní značení vyměněno na 9 kříženích PK s drahami.

Nejčastěji shledané deficity:

Chybějící závory, nevyhovující SDZ, vegetace, fólie bez požadované úrovně retroreflexe.

Odpovědný subjekt:

Kraje

Pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem KÚ je prováděno v Královéhradeckém kraji, Kraji Vysočina a Karlovarském kraji.

Náhodnou kontrolní činností je prováděno v Jihočeském, Ústeckém, Zlínském, Libereckém a Pardubickém kraji.

Na základě oznámení o nedostacích na PK ze strany Policie ČR je zjišťováno v Olomouckém, Hl m. Praha, Jihomoravském a Plzeňském kraji.

Obce - viz Příloha 4B

Správci PK

Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace

Rozhledová pole úrovnových křížení PK s drahami jsou udržovány na základě oznámení o nedostacích na PK ze strany Policie ČR

K7.3

Zlepšovat technické zabezpečení železničních přejezdů moderními systémy pro monitorování a detekci dopravně bezpečnostních deliktů, a to včetně konkrétních viníků. Dále ověřovat a postupně nasazovat kooperativní systémy ITS pro informování řidičů v blízkém okolí přejezdu o blížícím se vlaku.

Zaměřeno na dílčí cíl: chodci, cyklisté, motocyklisté, mladí a noví řidiči, stárnoucí populace, nepřiměřená rychlost, nákladní automobily.

Odpovědný subjekt:

Ministerstvo dopravy

SŽDC

Železniční přejezdy, kde bylo provedena změna způsobu zabezpečení od roku 2012-2017:

umístění	ev. km	č. přejezdu	rok aktivace	č. komunikace	kategorie komunikace
Polom - Suchdol n. O.	231,244	P6496	2012	04734	III.
Studénka	245, 044	P6501	2016	4804	III.
Jistebník	252, 244	P6506	2016	478	III.
Jistebník - Polanka n. O.	256, 861	P6508	2016	478	III.
Bohumín - Dětmarovice	280, 264	P6511	2012	46812	III.
Opava východ - Kravaře ve Sl.	25,272	P7868	2017	4682	III.
Bystřice n. O - Třinec	307,712	P8280	2017	4682	III.
Louky nad Olší - Karviná	3283670	P8290	2012	475	II.
ŽST Žatec – PZS*	203,312	P1725	2017	250	II.
ŽST Žatec - PZS Z2**	102,868	P62	2017	250	II.
ŽST Žatec - ŽST Hořetice – PZS ZH1	106,137	P63	2017	27	I.
ŽST Hořetice - PZS H1	108,978	P65	2017	22528	III.
ŽST Hořetice - PZS H2	109,620	P66	2017	22528	III.
Opatovice nad Labem	17,855	P5368	2004		MK
Třebechovice p. O.	42,042	P4017	2017		MK
České Budějovice Pst. 1	117,933	P1084	2008		MK
Rájec - Jestřebí	185,39	P6806	2012		MK
Moravský Písek - Nedakonice	126,755	P8158	2016	427	II.
Úvaly	387,452	P4933	2017	ul. Pražská	III.
St. Hranice - Horní Lideč - Hranice n. M. (Milotice)	12,964	P8457	2016	přechod pro chodce	
St. Hranice - Horní Lideč - Hranice n. M. (Černotín)	7,956	P8456	2016	přechod pro chodce	
Přerov - Nedakonice (Huštěnovice)	143,746	P8162	2010		I.
Přerov - Nedakonice	160,859	P8169	2010		III.

(Tlumačov)					
Přerov - Nedakonice (Tlumačov)	161,657	P8170	2010		III.
Přerov - Nedakonice (Břest)	172,409	P8175	2010		III.
Přerov - Nedakonice (Říkovice)	176,027	P8177	2017		III.
Přerov - Česká Třebová (Rokytnice)	189,194	P6527	2012		III.
Přerov - Česká Třebová (Grygov)	199,418	P6529	2012		III.
Přerov - Česká Třebová (Holice)	204,392	P6532	2012		II.
Přerov - Česká Třebová (Benkov)	61,599	P6520	2012		II.
Přerov - Česká Třebová (Střeň)	71,429	P6521	2012		III.
Olomouc - Nezamyslice (Olomouc, Nové Sady)	98,416	P7598	2012		II.
Olomouc - Nezamyslice (Olomouc, Rybářská)	99,184	P7599	2012		úcelová komunikace
Zábřeh n. M. - Postřelmov	0,577	P6648	2013		I.

*přejezdové zabezpečovací zařízení světelné

**předpis ČD Z2

Pozn.: Modře jsou zvýrazněny přejezdy upravené v roce 2017.

Dopravní nehody rok před instalací:

V roce 2017 byla u 184 přejezdů provedena změna způsobu zabezpečení. Na 5 z těchto přejezdů se stala mimořádná událost.

Jednalo se o tyto přejezdy:

P4018 Třebechovice p/O - Týniště n/Orlicí – MK,

P3863 Třebíč – Krahulov/10,

P3862 Vladislav – Třebíč, - MK,

P11 Praha-Veleslavín - Praha-Ruzyně – MK,

P2313 Beroun-Závodí – Hýskov, silnice I. tř.

Kooperativní systémy nebyly instalovány, ale byla provedena změna způsobu zabezpečení (viz výše).

Odpovědný subjekt:

Kraje

Uvedené kraje zajišťují ve spolupráci se SŽDC, aby železniční přejezdy byly zabezpečeny nejmodernějšími systémy: Jihočeský, Olomoucký, Moravskoslezský, hl. m. Praha, Zlínský a Pardubický kraj.

Jednání se SŽDC iniciují: Jihočeský, Olomoucký, Ústecký a Moravskoslezský kraj.

Ponechávají pouze v kompetenci SŽDC: Středočeský, Královéhradecký, Kraj Vysočina, Jihomoravský, Karlovarský, Zlínský, Plzeňský a Jihomoravský kraj.

Obce - viz Příloha 4B

Správci PK

Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace ponechává aktivitu plně v kompetenci SŽDC.

K7.4

Provádět bezpečnostní inspekce a důsledné odstraňování bezpečnostních rizik na železničních přejezdech.

Realizace opatření K7 v praxi.

Odpovědný subjekt:

Ministerstvo dopravy

SŽDC

BI na přejezdech shledala tato rizika:

1. Překážky na přejezdech.

Řešení: Detektory překážek, sekvenční sklápění závor.

2. Nedovolený vjezd silničního vozidla na železniční přejezd ve výstražném stavu

Řešení: Testují se inteligentních kamerové systémy, které jsou schopny toto zaznamenat. Kromě snímání jsou systémy schopny automaticky generovat výstupy použitelné pro přestupkové či trestní stíhání neukázněných řidičů.

3. Chybějící závory na silnicích I. třídy

Řešení: postupné doplňování závor u těchto přejezdů

4. Bezohledné a protiprávní chování těch, kdo nerespektují platná pravidla a zákony

Řešení: osvěta, prevence a přiměřená represe, 99 % nehod zavíní řidiči.

5. Úrovňové křížení

Řešení: SŽDC vybralo celkem 100 železničních přejezdů na železničních koridorech, u kterých analýza posuzovala možnost jejich případného zrušení, omezení silničního provozu či přestavby na mimoúrovňové křížení.

Odpovědný subjekt:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Při bezpečnostních inspekcích železničních přejezdů na silnicích I. třídy bylo shledáno 6 deficitů.

Odpovědný subjekt:

Ministerstvo vnitra

Počet BI provedených na železničním přejezdu v křížení se silnicemi I. třídy: 0

Počet BI provedených na železničním přejezdu v křížení se silnicemi II. třídy: 6

Počet BI provedených na železničním přejezdu v křížení se silnicemi III. třídy: 21

Počet BI provedených na železničním přejezdu v křížení s MK: 33

Počet podnětů PČR k odstranění nedostatků: 15

Odpovědný subjekt:

Ministerstvo dopravy

Správná funkce dopravního značení na železničních přejezdech není pravidelně kontrolována.

Nevyhovující dopravní značení bylo nahrazeno i na lesních a polních cestách.

Přejezdy, kde byla provedena změna ve způsobu zabezpečení - viz tabulka, vč. míst, kde se udála mimořádná událost.

Kooperativní systémy nebyly instalovány, ale byla provedena změna způsobu zabezpečení železničních přejezdů.

BI na přejezdech shledala tato rizika:

Překážky na přejezdech.

Nedovolený vjezd silničního vozidla na železniční přejezd ve výstražném stavu

Chybějící závory na silnicích I. třídy

Bezohledné a protiprávní chování těch, kdo nerespektují platná pravidla a zákony

Úrovňové křížení

SHRNUTÍ K7

MINISTERSTVO VNITRA

Byly provedeny BI na železničních přejezdech v křížení se silnicemi II. a III. třídy a také na MK. Podnětů k odstranění nedostatků bylo podáno celkem 15.

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Nové dopravní značení instalováno na železničních přejezdech křížení s komunikacemi I. třídy.

Při bezpečnostních inspekcích železničních přejezdů na silnicích I. třídy bylo shledáno 6 deficitů.

KRAJE

Zkvalitnění dopravního značení na železničních přejezdech v kříženích s pozemními komunikacemi je prováděno zejména na základě oznámení o nedostacích ze strany Policie ČR. Kraje spolupracují se SŽDC, aby železniční přejezdy byly zabezpečeny nejmodernějšími systémy.

OBCE

Dopravní značení na železničních přejezdech v křížení s PK je kontrolováno náhodnou kontrolní činností, pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem, případně na základě oznámení o nedostacích na PK ze strany Policie ČR.

Rozhledová pole úrovnových křížení PK s drahami jsou ve valné míře udržována pravidelnou kontrolou. Kompetence je ponechána převážně na SŽDC.

FIRMY

Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje

Dopravní značení na železničních přejezdech v křížení s PK jsou udržována a zkvalitňována na základě oznámení Policie ČR.

Ponechává problematiku úpravy přejezdového zabezpečovacího zařízení přejezdů v působnosti SŽDC.

OPATŘENÍ K8

NASAZOVÁNÍ SYSTÉMŮ ITS PRO MONITOROVÁNÍ A ŘÍZENÍ PROVOZU

K8.1

Instalovat informační a řídicí systémy na nově budovaných dálnicích a silnicích I. třídy a rozšiřovat a modernizovat je na stávajících komunikacích.

Zaměřeno na dílčí cíl: **motocyklisté, mladí a noví řidiči, stárnoucí populace, nepřiměřená rychlost, nákladní automobily.**

Odpovědný subjekt:

Ministerstvo dopravy

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Informační a řídicí systémy nově instalované v roce 2017 na dálnicích v počtu 19.

Informační a řídicí systémy nově instalované v roce 2017 na silnicích I. třídy v počtu 6.

Odpovědný subjekt:

Správci PK

Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace

Systémy pro monitorování a řízení provozu nejsou v Karlovarském kraji na silnicích II. a III. třídy instalovány, vytipovány ani testovány.

K8.2

Instalovat systémy na monitorování a vyhodnocování dopravní situace s možností dalších funkcionalit (detekce odcizených vozidel, kontrola platnosti technické kontroly, dálniční známky, pojištění vozidla apod.).

Zaměřeno na dílčí cíl: **motocyklisté, mladí a noví řidiči, stárnoucí populace, nákladní automobily.**

Odpovědný subjekt:

Ministerstvo dopravy

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Kamerové systémy bez dalších funkcionalit jsou na 60 místech dálniční sítě.

Systémy na monitorování a vyhodnocování dopravní situace jsou instalovány na 14 místech silnic I. třídy, bez přídatných funkcionalit.

Odpovědný subjekt:

Kraje

Středočeský kraj má vytipovaná místa v počtu 100 pro instalaci vyhodnocení dopravní situace, vč. dalších funkcionalit. Ostatní kraje uvedly, že tato místa vytipovaná nemají.

Obce - viz Příloha 4B

Správci PK

K8.3

Postupně zavádět systémy pro detekci jízdy (chůze) na červenou, s možností nepřetržitého snímání dopravních situací na křižovatkách a rozlišení registračních značek přestupců.

Zaměřeno na dílčí cíl: chodci, motocyklisté, mladí a noví řidiči, stárnoucí populace, nákladní automobily.

Odpovědný subjekt:

Kraje

K uvedenému se vyjádřilo 13 krajů a všechny kraje shodně uvedly, že v roce 2017 nevytipovaly vhodné křižovatky pro instalaci detekce jízdy/chůze na červenou, vč. dalších funkcionalit.

Obce - viz Příloha 4B

Správci PK

K8.4

Postupně vybavovat dálniční síť systémy pro automatickou kontrolu vozidel, jejichž řidiči nedodržují pravidla silničního provozu, zejména dovolenou rychlost a bezpečnou vzdálenost, s možností identifikace registrační značky.

Zaměřeno na dílčí cíl: motocyklisté, mladí a noví řidiči, stárnoucí populace, nepřiměřená rychlost, nákladní automobily.

Odpovědný subjekt:

Ministerstvo dopravy

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Dálniční síť je vybavena systémy pro automatickou kontrolu vozidel nedodržujících pravidla provozu na pozemních komunikacích na 3 místech dálnice D1.

K8.5

Postupně vybavovat dálniční síť a síť silnic pro motorová vozidla systémy pro varování před nehodou nebo nebezpečím a kooperativními systémy ITS, které usnadní komunikaci vozidla s ostatními vozidly nebo s inteligentní dopravní infrastrukturou.

Zaměřeno na dílčí cíl: motocyklisté, mladí a noví řidiči, stárnoucí populace, nepřiměřená rychlost

Odpovědný subjekt:

Ministerstvo dopravy

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Kooperativní systémy jsou instalovány na 55 km dálniční sítě.

K8.6

Vytipovat místa pro postupné zavádění systémů vysokorychlostního vážení (WIM) a odstavné plochy pro nízkorychlostní vážení vozidel.

Zaměřeno na dílčí cíl: nákladní automobily.

Odpovědný subjekt:

Ministerstvo vnitra

Ve spolupráci s ŘSD a KÚ byla vytipována místa pro systémy WIM a nízkorychlostního vážení:

- 8 - na silnicích sítě TEN T,
 - 7 - na ostatních silnicích I. třídy,
 - 1 - na silnici II. třídy,
 - 0 - na silnicích III. třídy.
- 16 míst pro nízkorychlostní vážení na silnicích sítě TEN T,
36 míst pro nízkorychlostní vážení na ostatních silnicích I. třídy,
14 míst pro nízkorychlostní vážení na silnicích II. třídy,
2 místa pro nízkorychlostní vážení na silnicích III. třídy.

Odpovědný subjekt:**Kraje**

Počet míst pro systémy WIM a nízkorychlostního vážení, které jsou v kraji vytipovány:

Olomoucký kraj	15 na silnici II. třídy/10 na silnici III. třídy
Středočeský kraj	3 na silnici III. třídy
Kraj Vysočina	1 na silnici II. třídy

Počet míst pro nízkorychlostní vážení na silnicích II./III. tříd:

Olomoucký kraj	15 / 10
Středočeský kraj	5 / 1
Královéhradecký kraj	4 / 3
Moravskoslezský kraj	5 / 3
Jihomoravský kraj	1 / 0
Karlovarský kraj	11 / 9
Liberecký kraj	6 / 5
Plzeňský kraj	9 / 0

Obce - viz Příloha 4B

Správci PK

Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace

Dle informace nejsou vytipována místa pro WIM.

K8.7

Pilotní testování a postupné zavádění inteligentních dopravních systémů snižujících nehodovost v silničním provozu či snižující následky nehod v podmínkách ČR.

Zaměřeno na dílčí cíl: cyklisté, motocyklisté, mladí a noví řidiči, stárnoucí populace, nákladní automobily.

Odpovědný subjekt:

Ministerstvo dopravy

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Pilotní testování inteligentních dopravních systémů snižující nehodovost nebo snižující následky DN nebylo zahájeno.

Odpovědný subjekt:

Kraje

Ve Středočeském kraji jsou vytipovány úseky (65) pro postupné zavádění dopravních systémů snižujících nehodovost na komunikacích II. třídy a 35 úseků na komunikacích III. třídy. Hlavní město Praha uvádí jeden vytipovaný úsek na komunikacích II. třídy.

Odpovědný subjekt:

Správci PK

Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace

Systémy snižující nehodovost nejsou v kraji na silnicích II. a III. třídy instalovány.

K8.8

Zavést informační služby pro efektivní využívání parkovacích míst a usnadnění rozhodování (řidičů či dopravních společností) o tom, kdy a kde parkovat na transevropské silniční síti v České republice.

Zaměřeno na dílčí cíl: nákladní automobily.

Odpovědný subjekt:

Ministerstvo dopravy

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Infomační služby pro efektivní parkování na síti TEN-T nejsou zavedeny.

Důvod: nebyl uveden

K8.9

Zprovoznit systém eCall.

Zaměřeno na dílčí cíl: motocyklisté, mladí a noví řidiči, stárnoucí populace, nákladní automobily.

Odpovědný subjekt:

Ministerstvo dopravy

Ředitelství silnic a dálnic ČR

eCall zprovozněn: Ano

Odpovědný subjekt:

Ministerstvo vnitra

eCall zprovozněn v roce 2017.

Odpovědný subjekt:

Kraje

K uvedenému se vyjádřilo celkem 10 krajů s tím, že podmínky pro zprovoznění systému eCall ze strany krajů byly naplněny.

K8.10

Napojit informace o tísňovém volání eCall do systému JSDI.

Zaměřeno na dílčí cíl: motocyklisté, mladí a noví řidiči, stárnoucí populace, nákladní automobily.

Odpovědný subjekt:

Ministerstvo dopravy

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Systém eCall byl napojen do systému JSDI.

SHRNUTÍ K8

MINISTERSTVO VNITRA

Ve spolupráci s ŘSD a KÚ byla vytipována místa pro systémy WIM a nízkorychlostního vážení:

Na silnicích sítě TEN T, na silnicích I. třídy mimo TEN T, II. třídy a III. třídy.

eCall zprovozněn a napojen do JSDI.

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Informační a řídicí systémy jsou postupně instalovány na dálnicích a silnicích I. třídy.

Kamerové systémy bez dalších funkcionalit jsou na 60 místech dálniční sítě.

Systémy na monitorování a vyhodnocování dopravní situace jsou instalovány na 14 místech silnic I. třídy, bez přídatných funkcionalit.

Dálniční síť je vybavena systémy pro automatickou kontrolu vozidel nedodržujících pravidla provozu na pozemních komunikacích na 3 místech dálnice D1.

Kooperativní systémy jsou instalovány na 55 km dálniční sítě.

Pilotní testování inteligentních dopravních systémů snižující nehodovost nebo snižující následky DN nebylo zahájeno.

Infomační služby pro efektivní parkování na síti TEN-T nejsou zavedeny.

eCall zprovozněn a napojen do systému JSDI.

KRAJE

K postupnému zavádění systémů pro detekci jízdy (chůze) na červenou se vyjádřilo 13 krajů a všechny shodně uvedly, že v roce 2017 nevytipovaly vhodné křižovatky. Nejvíce míst pro nízkorychlostní vážení na silnicích II. a III. tříd bylo vytipováno v Olomouckém a Karlovarském kraji.

OBCE

ITS systémy se pomalu dostávají i na místní komunikace. Dle informace podaná z ORP se instalují především na přechodech pro chodce systémy pro odhalení jízdy na červenou – Neratovice a Most.

V Českých Budějovicích je instalována dopravní ústředna, kde jsou napojeny kamery z křižovatek i kamery MP z celého města. Připravuje se telematika pro další zapojení inteligentních systémů. V současné době mobilní kamerový systém pro kontrolu placeného parkování.

V Hradci Králové Vytipovány 2 lokality pro detekci jízdy na červenou: Rašínova tř. I/37 /Veverkova MK3 a ul. Okružní I/35/ Pouchovská III/2997.

Pardubice mají systémy na všech křižovatkách řízených SSZ v rámci projektu Inteligentní dopravní systém v Pardubicích.

Vysoké Mýto silnice I/35, detekce jízdy na červenou, v intravilánu obce.

Jihlava křižovatka silnice II/602 s III/523.

Brno - křižovatka ulic Ostravská – Olomoucká, Sportovní - Reissigova, Cimburkova a Doubí – Adamovská.

Systémy pro WIM nebo nízkorychlostní vážení nejsou na MK vytipovány. Jedná se o podání informace ze silnic I., II. a III. třídy.

Výjimkou je Vysoké Mýto, kde systém nízkorychlostního vážení na území obce provozuje a iniciovala Policie ČR. Hradec Králové má zpracovanou studii IDS pro město, která obsahuje WIM.

Náchod má systém vážení instalován na silnici II/303 - prostor celního deklarantu - Náchod - Babí, I/33 - v prostoru státní hranice - U Staré celnice, II/303 – v areálu SÚ - Malé Poříčí.

FIRMY

Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje

Systemy pro monitorování a řízení provozu nejsou v Karlovarském kraji na silnicích II. a III. třídy instalovány, vytipovány ani testovány.

Systemy snižující nehodovost nejsou v kraji na silnicích II. a III. třídy instalovány.

VOZIDLO

OPATŘENÍ V1

ZAJIŠTĚNÍ STÁTNÍHO ODBORNÉHO DOZORU

V1.1

Zajistit intenzivní kontroly technického stavu motorových a nemotorových vozidel.

Zaměřeno na dílčí cíl: mladí a noví řidiči, stárnoucí populace, nákladní automobily.

Odpovědný subjekt:

Ministerstvo vnitra

Počet případů nevyhovujícího technického stavu všech vozidel: 55 058

Počet zjištěných závad užitkových vozidel B nebo C: 6 022

Z toho u nákladních vozidel do 3,5t: 253.

Z toho u nákladních vozidel nad 3,5t: 5 048.

Z toho registrovaných v zahraničí: 1 327.

Z toho u autobusů: 131.

Z toho autobusů registrovaných v zahraničí: 26.

Počet vozidel odeslaných do STK, dle zákona č. 133/2011 Sb.: 21

Z toho uznáno technicky nezpůsobilých: 17.

Počet podnětů na STK předaných MD: 14.

Centrum služeb pro silniční dopravu

Počet kontrol technického stavu vozidel jednotkami MEJ (Mobilní expertní jednotka) ve spolupráci s Policií ČR v roce 2017: 19 964

Z toho vozidel registrovaných v zahraničí: 8 536

Počet zjištěných nedostatků jednotkami MEJ: 6 831

Z toho vozidel registrovaných v zahraničí: 2 986

Typ zjištěných nedostatků:

stav pneumatik,

osvětlení vozidla,

ostré hrany,

prasklé brzdové kotouče,

předměty ve výhledu řidiče,

nadměrná vůle v řízení,

chybějící komponenty brzdové soustavy,

nefunkční ABS.

V1.2

Zajistit intenzivní silniční technické kontroly vozidel ozbrojených sil (především nákladních vozidel).

Zaměřeno na dílčí cíl: nákladní automobily.

Odpovědný subjekt:

Ministerstvo obrany

Počet zjištěných závažných přestupků: 2

Počet vozidel odeslaných do STK, dle zákona č. 133/2011, Sb.: 0

z toho uznáno technicky způsobilými (po STK): 0

V1.3

Zajistit nízkorychlostní a vysokorychlostní vážení vozidel.

Zaměřeno na dílčí cíl: nákladní automobily.

Odpovědný subjekt:

Ministerstvo dopravy

Ředitelství silnic a dálnic

Místa pro WIM a nízkorychlostní vážení jsou instalována na dálniční síti v počtu 5.

Vytipovaná dvě místa na silnicích I. třídy I/49, I/52.

Staničení: I/49 - km 4,8; I/52 - km 6,4.

Odpovědný subjekt:

Ministerstvo vnitra

Počet kontrol nízkorychlostního vážení vozidel ČR: 3 231

Počet přetížených vozidel: 1 165

Z toho registrovaných v zahraničí:

Počet řidičů, kteří se odmítli podrobit kontrolnímu vážení vozidla: 73.

Počet kontrol nízkorychlostního vážení vozidel EU/EHP/Švýcarsko: 1 294.

z toho přetížených vozidel: 791.

Počet řidičů vozidel EU/EHP/Švýcarsko, kteří se odmítli podrobit kontrolnímu vážení: 4.

Počet kontrol nízkorychlostního vážení vozidel 3. zemí: 35.

z toho přetížených vozidel: 24.

Počet řidičů vozidel 3. zemí, kteří se odmítli podrobit kontrolnímu vážení: 0.

Odpovědný subjekt:

Ministerstvo financí

Počet vozidel, která překročila povolené zatížení vozidla zjištěné na místě vážení (celkem): 797

Z toho registrovaných v ČR: 218

Z toho registrovaných v zahraničí: 579

Úspěšnost vymáhání pokut:

Poznámka k Opatření V 1 - Generální ředitelství cel statistiky ve výše uvedeném detailu dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, případně jiných právních předpisů, nemá povinnost evidovat. Vymáhání pokut podle tohoto zákona je tak v rámci dělené správy evidováno s ohledem na rozpočtové určení a není tak možné výše uvedené dotazy přímo zodpovědět.

Odpovědný subjekt:

CSPSD

Ve spolupráci s Policií ČR provedeno nízkorychlostní vážení vozidel v počtu: 2 078

Přetížených vozidel shledáno: 1 245

Z toho registrovaných v zahraničí: 362

Ve spolupráci s Policií ČR provedeno WIM v počtu: 2 078

Z toho registrovaných v zahraničí: 0

Ve spolupráci s KÚ byla vytipována místa vhodná pro nízkorychlostní vážení v počtu 435.

Odpovědný subjekt:

Kraje

Vážení nákladních vozidel je prováděno v rámci krajů:

Jihočeského, Olomouckého, Ústeckého, Středočeského, Královéhradeckého, Kraje Vysočina, Moravskoslezského, Karlovarského, Zlínského a Plzeňského. Je zajištěno v dostatečném počtu.

V Jihomoravském kraji, hl. m. Praha a Pardubickém kraji, není zajištěno z důvodů nedostatku vhodných míst pro realizaci opatření či nedostatku finančních prostředků

V1.4

Zabezpečit intenzivní a účinný státní odborný dozor a dohled ze strany Policie ČR nad provozovateli silniční dopravy.

Zaměřeno na dílčí cíl: nákladní automobily

Odpovědný subjekt:

Ministerstvo dopravy

Odpovědný subjekt:

Ministerstvo vnitra

Dohled nad provozovateli silniční dopravy ze strany Policie ČR:

Počet provedených kontrol řidičů vozidel přepravy osob: 2 858

Zjištěno závad: 620

Počet provedených kontrol řidičů vozidel nákladní dopravy: 49 039

Zjištěno závad: 7 190

Počet provedených kontrol vozidel podle dohody ADR: 1 302

Zjištěno závad: 134

SHRNUTÍ V1

MINISTERSTVO VNITRA

Centrum služeb pro silniční dopravu

Kontrola technického stavu vozidel všech kategorií je prováděna samostatně nebo ve spolupráci s CSPSD.

Kontroly nízkorychlostním vážením vozidel jsou prováděny.

Dohled nad provozovateli silniční dopravy ze strany Policie ČR je prováděn. Byly provedeny kontroly vozidel přepravujících cestující a vozidel nákladní dopravy. Bylo kontrolováno dodržování ADR.

CSPSD

Ve spolupráci s Policií ČR provedeno WIM vážení a nízkorychlostní vážení vozidel. Ve spolupráci s krajskými úřady jsou vytipována místa pro vážení vozidel.

MINISTERSTVO OBRANY

Provádí kontroly technického stavu vozidel, především nákladních, u vozidel MO.

MINISTERSTVO FINANCÍ

Provádí kontroly vážení vozidel a to jak u vozidel registrovaných v ČR tak i u zahraničních vozidel. Přetížení bylo shledáno ve větší míře u vozidel registrovaných v zahraničí.

Ředitelství silnic a dálnic

Zajišťuje nízkorychlostní a vysokorychlostní vážení vozidel na dálnici na 5 místech. Dále má vytipovaná místa na silnicích I. třídy.

KRAJE

V 10 krajích ČR bylo vážení nákladních automobilů zajištěno, v ostatních krajích nebylo zajištěno z důvodu nedostatku vhodných míst pro realizaci opatření či nedostatku finančních prostředků.

OPATŘENÍ V2

ROZŠÍŘENÍ INFORMOVANOSTI ŘIDIČE O MOŽNOSTECH NOVÝCH TECHNOLOGIÍ A JEJICH DOPADU NA BEZPEČNOST

V2.1

Zvýšit informovanost motoristické veřejnosti o bezpečných, účinných informačních a komunikačních systémech – ITS technologií ve vozidlech (dle doporučení Evropské komise).

Zaměřeno na dílčí cíl: *motocyklisté, mladí a noví řidiči, stárnoucí populace, nákladní automobily.*

Odpovědný subjekt:

Ministerstvo dopravy

Veřejnost byla informována o nových systémech ve vozidle podporující bezpečnost.

Forma poskytování informací je dostupná na webu MD: <http://mdcr.cz/>

Akce pro odbornou a širokou veřejnost – viz níže:

Dne 12. 10. 2017 proběhla tisková konference k projektu C-Roads Czech Republic. Na základě informací novinářům bylo publikováno několik článků pro širokou veřejnost. Jeden z příkladů: článek na idnes.cz, včetně videa „Autonomní vozy samy zastaví na pokyn od silničářů“:

https://ekonomika.idnes.cz/autonomni-vozidla-testovani-cesko-dts-ekonomika.aspx?c=A171011_181023_ekonomika_rts

Odpovědný subjekt:

Ministerstvo obrany

MO se do preventivních aktivit pořádaných pro příslušníky ozbrojených sil s účelem seznamovat nejen řidiče MO, ale i další příslušníky armády o významu a přínosu ITS na bezpečnost zatím nezapojilo.

Odpovědný subjekt:

CSPSD

CSPSD informuje motoristickou veřejnost o vozidlových systémech přispívajících ke zvýšení bezpečnosti:

Na webových stránkách, v tištěných materiálech pro veřejnost, v odborných seminářích pořádaných pro řidiče – profesionály.

Odpovědný subjekt:

Kraje

Všechny kraje uvedly, že na svých stránkách neposkytují informace o ITS ve vozidlech pro zvýšení bezpečnosti silničního provozu. Olomoucký kraj uvádí, že tyto informace poskytuje v rámci své činnosti koordinátor BESIP. Středočeský provozuje dopravní portál s aktuálními dopravními informacemi a náhledovými kamerami umístěnými na silniční síti Středočeského kraje v počtu 100 ks. Odkaz na informace o ITS technologiích ve vozidlech pro zvýšení BESIP bude na webové stránky Středočeského kraje doplněna. V Moravskoslezském kraji jsou tyto informace sdělovány veřejnosti v rámci akcí prevence BESIP, na kterou kraj poskytuje Centru služeb pro silniční dopravu účelovou dotaci. Jihomoravský kraj nemá personální kapacitu pro vyhledávání a aktualizaci takových informací. V Karlovarském kraji není tento systém rozšířen. Liberecký kraj má pouze odkazy na dopravninfo.cz a kamery. V Plzeňském kraji není realizováno z finančních důvodů.

Odpovědný subjekt:

Obce - viz Příloha 4B

Autoškoly

Střediska bezpečné jízdy

Odpovědný subjekt:

Příjemci podpory FZŠ

NNO

Za příjemce podpory z Fondu zábrany škod nebyla podána informace o realizaci aktivity.

SHRNUTÍ V2

MINISTERSTVO DOPRAVY

Veřejnost byla informována o nových systémech ve vozidle podporující bezpečnost a to jak prostřednictvím webu MD tak i dalšími komunikačními kanály.

Ministerstvo obrany

Do aktivity se prozatím nezapojilo.

CSPSD

Poskytuje informace o nových systémech prostřednictvím webu, tištěnými materiály a formou seminářů.

KRAJE

Zvyšování informovanosti motoristické veřejnosti o bezpečných systémech ITS poskytují v rámci krajů koordinátoři BESIP a tyto informace jsou rovněž sdělovány veřejnosti v rámci

akcí prevence BESIP. Řada krajů má vytvořeny i webové aplikace s aktuálními informacemi či náhledovými kamerami o dopravě.

OBCE

Informace o nových vozidlových systémech je podávána občanům velmi sporadicky. Zde je prostor pro iniciativu autoškol a dalších vzdělávacích zařízení, která by měla informovat svoje občany o nových možnostech jak zvýšit bezpečnost vozidel a tak i cestujících s využitím nových systémů ve vozidlech.

Doporučení: Do plnění aktivity by se mohly zapojit **firmy** prodávající osobní automobily.

ÚČASTNÍK

OPATŘENÍ Ú1

ZAJIŠTĚNÍ PRŮBĚŽNÉHO VZDĚLÁVÁNÍ DĚTÍ

Ú1.1

Materiálně a metodicky podpořit realizaci dopravní výchovy ze strany MD BESIP a zřizovatelů MŠ a ZŠ.

Zaměřeno na dílčí cíl: děti.

Odpovědný subjekt:

Ministerstvo dopravy

V roce 2017 byly vydány metodické materiály rozšiřující stávající portfolio výukových a metodických materiálů pro základní školy, resp. pro I. stupeň ZŠ.

Odpovědný subjekt:

Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy

Jakým způsobem podporujete výuku dopravní výchovy:

V MŠ zařazení do vzdělávacích programů MŠ,
semináře pro učitele DV.

V ZŠ zařazení do vzdělávacích programů ZŠ,
semináře pro učitele DV.

Odpovědný subjekt:

Kraje

Materiální a metodickou podporu na realizaci dopravní výchovy v MŠ a ZŠ poskytují Jihočeský, Olomoucký, Ústecký, Středočeský, hl. m. Praha, Jihomoravský, Karlovarský, Zlínský, Liberecký, Pardubický a Plzeňský kraj. Všechny tyto kraje uvedly, že poskytují finanční podporu provozovatelů DDH a většina krajů poskytuje podporu prostřednictvím nákupu pomůcek pro výuku DV pro MŠ a nákup pomůcek pro výuku DV pro ZŠ.

Obce - viz Příloha 4B

Firmy

Ú1.2

Metodicky podpořit zapojení rodičů do systému dopravní výchovy.

Zaměřeno na dílčí cíl: děti.

Odpovědný subjekt:

Ministerstvo dopravy

Pravidelná metodická podpora pro zapojení rodičů do systému DV ze strany MD, samostatného oddělení BESIP je dostupná na web stránce RODIČ: <http://www.ibesip.cz/cz/rodic>, která je pravidelně aktualizována. Zde jsou dostupné informace pro rodiče – řidiče, cyklisty, atd. ve vztahu k bezpečnosti dětí.

Odpovědný subjekt:

Kraje

Většina krajů uvedla, že pořádají aktivity pro rodiče a děti zaměřené na bezpečnost v dopravě. Polovina krajů uvádí, že vydávají informace pro rodiče jak se bezpečně chovat v dopravě. Jedná se zejména bezpečné převážení dětí ve vozidle, bezpečnou jízdu na kole a podporu bezpečné chůze. Středočeský kraj poskytuje informační letáky zaměřené obecně na problematiku BESIP na výstavách a různých akcích v ZŠ, MŠ, DDM apod. Moravskoslezský kraj pořádá semináře pro pedagogické pracovníky, besedy s rodiči při promo akcích v rámci akcí prevence BESIP. Moravskoslezský kraj plní svou zákonnou povinnost i usnesení vlády o NSBSP prostřednictvím Centra služeb pro silniční dopravu.

Odpovědný subjekt:

Obce - viz Příloha 4B

Firmy

NNO

Příjemci podpory z FZŠ

Asociace Záchranný kruh, z.s., Ty to zvládneš

Oslovená skupina: 17 000 osob

Místo realizace projektu: ČR

Prostředky kampaně: kontaktní kampaň, TV spoty, oslovení cílové skupiny přes facebook

Lagardere Active ČR, a.s., Dopravní jednička

Prostředky projektu: Oslovení přes rozhlasové vysílání, oslovení cílové skupiny přes facebook

Záchranný útvar Hasičského záchranného sboru České republiky se podílel na podání informace, ale z důvodu specificky zaměřeného projektu nejsou aktivity AP v náplni projektu.

Bezpečně na silnicích o.p.s.

kontaktní kampaň v Libereckém kraji s účastí více než 2 000 osob.

oslovení cílové skupiny přes facebook

Asociace Záchranný kruh, z.s.

kontaktní kampaň účast cca 17 000 osob.

TV spoty, oslovení cílové skupiny přes facebook

Od dalších příjemců podpory z FZŠ nebyly informace poskytnuty nebo nebyla aktivita náplní projektu podporovaného z FZŠ (např. CTECH s.r.o., projekt Nebouram.cz).

Ú1.3

Pokračovat v akreditovaném vzdělávacím programu „Dopravní úrazy jako nejčastější příčina dětských úrazových úmrtí“.

Vytvořit podmínky pro zařazení v systému dalšího vzdělávání pedagogických pracovníků.

Zaměřeno na dílčí cíl: děti.

Odpovědný subjekt:

Ministerstvo zdravotnictví

Vzdělávací program nebyl Ministerstvem zdravotnictví v roce 2017 realizován.

Počet účastníků vzdělávacího programu: 0

Odpovědný subjekt:

Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy

Vzdělávací program „Dopravní úrazy jako nejčastější příčina dětských úrazových úmrtí“ je zařazen do nabídky Národního institutu pro další vzdělávání (NIDV), přímo řízené organizace MŠMT.

SHRNUTÍ Ú1

MINISTERSTVO DOPRAVY

V roce 2017 doplnilo portfolio výukových a metodických materiálů pro dopravní výchovu pro základní školy.

Metodická podpora pro zapojení rodičů do systému DV ze strany MD, samostatného oddělení BESIP je dostupná na web stránce RODIČ: <http://www.ibesip.cz/cz/rodic>

MINISTERSTVO ZDRAVOTNICTVÍ

Akreditovaný vzdělávací program „Dopravní úrazy jako nejčastější příčina dětských úrazových úmrtí“ nebyl realizován.

MINISTERSTVO ŠKOLSTVÍ, MLÁDEŽE A TĚLOVÝCHOVY

Vzdělávací program „Dopravní úrazy jako nejčastější příčina dětských úrazových úmrtí“ je zařazen do nabídky Národního institutu pro další vzdělávání (NIDV).

KRAJE

Materiální a metodickou podporu na realizaci dopravní výchovy v MŠ a ZŠ poskytuje 11 krajů. Kraje poskytují i finanční podporu provozovatelům DDH a většina krajů poskytuje podporu i prostřednictvím nákupu pomůcek pro výuku dopravní výchovy. Řada krajů poskytuje i metodickou podporu zapojování rodičů do systému dopravní výchovy, např. vhodnými informačními letáky, na výstavách a různých akcích v MŠ a ZŠ.

OBCE

Ve většině ORP je výuka dopravní výchovy podporována:

- poskytnutím finanční podpory provozovatelů DDH,
- nákupem pomůcek pro výuku DV pro MŠ,
- nákupem pomůcek pro výuku DV pro ZŠ.

Rodiče jsou do systému dopravní výchovy zapojeni:

Účastí na aktivitách pořádaných pro rodiče a děti zaměřených na bezpečnost v dopravě. Jsou vydávány informace pro rodiče, jak se bezpečně chovat v dopravě: bezpečné převážení dětí ve vozidle, bezpečná jízda na kole, podpora bezpečné chůze a další.

PŘÍJEMCI PODPORY z FZŠ

Asociace Záchranný kruh, z.s., Ty to zvládneš

Lagardere Active ČR, a.s., Dopravní jednička

Záchranný útvar Hasičského záchranného sboru České republiky se podílel na podání informace, ale z důvodu specificky zaměřeného projektu, nejsou aktivity AP v náplni projektu.

Bezpečně na silnicích o.p.s.

Asociace Záchranný kruh, z.s.

OPATŘENÍ Ú2

PREVENTIVNĚ INFORMAČNÍ AKTIVITY

Ú2.1

Preventivně informační aktivity zaměřit na dodržování nejvyšší dovolené rychlosti, zvláště ze strany mladých řidičů, s důrazem na rozvoj bezpečného chování.

Zaměřeno na dílčí cíl: mladí a noví řidiči, stárnoucí populace, nákladní automobily.

Odpovědný subjekt:

Ministerstvo dopravy

Informace nebyla podána.

Odpovědný subjekt

Ministerstvo vnitra

Preventivně informační aktivity byly uskutečněny. Realizovány byly formou: kontaktních aktivit, besed, při dohledu, prostřednictvím médií - rozhlas, TV, sociální sítě, dále formou letáků, konferencí, atd. Probíhaly na úrovni celostátní, regionální i místní.

Cílová skupina preventivně informačních aktivit:

motocyklisté,
řidiči motorových vozidel,
profesionální řidiči,
mladí a začínající řidiči.

Odpovědný subjekt

NNO

Příjemci podpory z FZŠ

Projekty na oslovení mladých řidičů s důrazem na rozvoj bezpečného chování jsou realizovány těmito příjemci podpory:

DEKRA CZ a.s., Nehodou to začíná

Cílovou skupinou byli:

Žáci středních škol (začínající a budoucí řidiči motorových vozidel ve věku 15-20 let).
Za rok 2016 bylo v cílové skupině osloveno 16 143 osob, za rok 2017 bylo osloveno 16 143 osob. Celkem za dva roky trvání projektu 32 286 lidí.

Místa realizace projektu:

Praha, Brno, Plzeň, Ostrava, Mladá Boleslav, Litoměřice, Liberec, Hradec Králové, Česká Lípa, Jihlava, Krnov, Nymburk, Nový Bydžov, Chrudim, Tábor, Valašské Meziříčí, Moravské Budějovice, Dačice, Kladno, Sokolov, Plzeň, Ústí nad Labem, Sokolnice, Hodonín, Svitavy, Lanškroun, Humpolec, Vysoké Mýto, Semily, Kolín, Plasy, Podbořany, Mohelnice, Hořice, Teplice, Roudnice nad Labem, Šumperk, Chrudim, Dobruška, Jaroměř, Odolena Voda, Mělník, Tábor, České Budějovice, Vsetín, Valašské Meziříčí, Karviná, Třebíč, Vlašim, Opava, Bruntál, Olomouc, Přerov, Zlín, Prostějov, Vysoké nad Jizerou, Otrokovice, Uherské Hradiště, Mladá Boleslav, Most, Karlovy Vary, Sokolov, Břeclav, Mikulov, Nový Jičín, Rožnov pod Radhoštěm, Žďár nad Sázavou, Velké Meziříčí, Žamberk, Teplice, Kroměříž, Benešov u Prahy.

Prostředky projektu: kontaktní kampaň, oslovení cílové skupiny přes facebook

Bezpečně na silnicích o.p.s., Učme se přežít

1000+ účastníků kurzů, 100 000 + oslovených přes facebook posty (zejména videoreportáže)

Kurzy probíhaly v Libereckém kraji, kraji Vysočina a Pardubickém kraji.

Na Autodromu Sosnová, Polygonu Jihlava - Hosov, Autodromu Vysoké Mýto.

Prostředky projektu: kontaktní kampaň, oslovení cílové skupiny přes facebook

The Action New Generation, PERICULUM, z.s.

Velikost cílové skupiny, která byla oslovena: 66 796 diváků

V průběhu let 2015-2017 byl projekt realizován v 62 obcích po celé ČR.

Prostředky projektu: kontaktní kampaň

Asociace Záchranný kruh, z.s., Ty to zvládneš

Velikost cílové skupiny: 2 000 000 osob. Realizace byla v celé ČR.

Prostředky kampaně:

Kontaktní kampaň, oslovení přes rozhlasové vysílání, TV spoty, oslovení cílové skupiny přes facebook.

Název příjemce a projektu:

Česká kancelář pojistitelů, Linka pomoci řidičům - Podpora komunikační kampaně Linky pomoci řidičům a reklamních reflexních prvků pro komunikační kampaň Linky pomoci řidičům

Cílem projektu je pomoci intenzivnějšímu využívání čísla 1224, což povede rychlejšímu řešení odtahů nepojízdných vozidel a přispěje tak k rychlému obnovení

bezpečnosti a plynulosti silničního provozu. Reflexní prvky pro motoristy a motorkáře současně plní významný preventivní prvek při vzniku škod na životech a zdraví osob pohybujících se v silničním provozu.

Primární cílová skupina: Řidiči osobních aut 25-65 let, kteří jsou aktivními řidiči, všichni řidiči, vlastníci či provozovatelé motorových vozidel. A všichni, kdo mají vliv na skupinu aktivních řidičů – např. rodiče, autoškoly, policie, autoservisy, STK a podobně.

Online: cca 75 % z cílové skupiny.

Oslovení prostřednictvím rozhlasového vysílání Rádio: cca 85 % z cílové skupiny.

Tištěná média: cca 85 % z cílové skupiny.

TV: cca 95 % z cílové skupiny.

Veškeré aktivity byly realizovány nejméně desetkrát.

Celkem bylo v r. 2017 na LPŘ 167 253 příchozích hovorů.

Oslovena cílová skupina plošně po celé ČR.

CTECH s.r.o., Nebouram.cz

Projekt je realizován na webových stránkách www.nebouram.cz a v mobilní aplikaci Nebouram. Soutěž Nebouram.cz - celorepubliková soutěž pro všechny řidiče oslovuje účastníky silničního provozu každý den s jednou otázkou zaměřenou na bezpečnost provozu, při správném zodpovězení otázky získávají soutěžící bonusovou otázku, většinou zaměřenou na dopravní značky. Každý týden si může soutěžící vyplnit tři testy s 10 otázkami zaměřené na silniční provoz a jednou měsíčně pročíst vzdělávací materiál zaměřený na jedno konkrétní téma - řízení křižovatky policistou, železniční přejezd, střet se zvěří, pravidlo zipu, bezpečná vzdálenost, jízda vozidel s právem přednostní jízdy apod. Zároveň je edukace a osvěta šířena přes sociální sítě, dále vydáváním odborných článků na aktuální dopravní témata. Z odpovědí jsou sbírány statistiky, které vedou k dalšímu vzdělávání - bylo vyklíčováno pět témat, která dělají v odpovědích soutěžícím největší problémy, následně byly na tyto témata natočeny reportáže a ty byly vysílány na Českém rozhlasu - Radiožurnál.

Mladí řidiči ve věku 18-24 let nám činí cca 48 % oslovených. Cílíme na celou ČR, návštěvnost webových stránek 187 988, sledovatelů na sociálních sítích 3 871.

Od dalších příjemců podpory z FZŠ nebyly informace poskytnuty nebo nebyly náplní projektu podporovaného z FZŠ.

Ú2.2

Preventivně informační aktivity zaměřit na používání bezpečnostních pásů a dětských zádržných systémů, zvláště na zadních sedadlech.

Zaměřeno na dílčí cíl: děti.

Odpovědný subjekt:

Ministerstvo dopravy

Preventivní aktivity byly uskutečněny:

Prostřednictvím web stránek MD, samostatného oddělení BESIP
<http://www.ibesip.cz/cz/rodic/deti-v-aute>

Odpovědný subjekt:

Příjemci podpory z FZŠ

Bezpečně na silnicích o.p.s., Učme se přežít

Cílová skupina: více než 2 000 osob.

Místo realizace projektu: prezentace pro veřejnost v Libereckém kraji.

Prostředky projektu: kontaktní kampaň, oslovení cílové skupiny přes facebook.

CTECH, s.r.o., Nebouram.cz

Projekt je zaměřen na oslovení celé ČR, návštěvnost webových stránek 187 988, sledovatelů na sociálních sítích 3 871

V rámci denních výzev a krátkých testů byly účastníkům soutěže pokládány otázky na používání bezpečnostních pásů a dětských zádržných systémů.

Prostředky projektu: kontaktní kampaň, oslovení přes rozhlasové vysílání, TV spoty, oslovení cílové skupiny přes facebook, mobilní aplikace.

DEKRA CZ, a.s., Nehodou to začíná

Za rok 2016 bylo v cílové skupině osloveno 16 143 osob, za rok 2017 bylo osloveno 16 143 osob. Celkem za dva roky trvání projektu 32 286 lidí.

Místa realizace projektu: viz Ú2.1

Prostředky projektu: kontaktní kampaň, oslovení cílové skupiny přes facebook.

PERICULUM, z.s., The Action New Generation

Velikost cílové skupiny, která byla oslovena: 66 796 diváků

V průběhu let 2015-2017 byl projekt realizován v 62 obcích po celé ČR.

Prostředky projektu: kontaktní kampaň

Asociace Záchraný kruh, z.s., Ty to zvládneš

Velikost cílové skupiny 30 000 osob

Místo realizace projektu: zejména Karlovarský kraj

Prostředky projektu: kontaktní kampaň

Od dalších příjemců podpory z FZŠ nebyly informace poskytnuty nebo nebyly náplní projektu podporovaného z FZŠ (např. CTECH, s.r.o., projekt Nebouram.cz).

Ú2.3

Preventivně informační aktivity zaměřit na zaměstnance resortu MO, jejich rodinné příslušníky a veřejnost při organizování a provádění akcí v oblasti komunikace a vztahu s veřejností s důrazem na používání bezpečnostních pásů, přizpůsobení rychlosti jízdy dopravním podmínkám a bezpečnou vzdálenost vozidel.

Zaměřeno na dílčí cíl: mladí a noví řidiči, nákladní automobily.

Odpovědný subjekt:

Ministerstvo obrany

Preventivní akce realizovány: ano

Počet preventivních aktivit uskutečněných pro zaměstnance resortu: 5

Počet preventivních aktivit uskutečněných pro veřejnost: 8

Počet kampaní pro zaměstnance resortu: 5

Uskutečněny prostřednictvím: kontaktních kampaní a jiným způsobem.

Ú2.4

Preventivně informační kampaně zaměřit na specifická rizika motorkářů.

Zaměřeno na dílčí cíl: motocyklisté, mladí a noví řidiči, nepřiměřená rychlost.

Odpovědný subjekt:

Ministerstvo dopravy

Preventivní aktivity byly uskutečněny:

Prostřednictvím web stránek MD, samostatného oddělení BESIP
<http://www.ibesip.cz/cz/motocyklista>

Na facebooku BESIP:

https://www.facebook.com/v2.5/dialog/share?redirect_uri=http%3A%2F%2Fs7.addthis.com%2Fstatic%2Fthankyou.html&display=popup&href=http%3A%2F%2Fwww.ibesip.cz%2Fcz%2Fmotocyklista%23.WsONZrvt198.facebook&title=Motocyklista&description=Z%C3%A1sady+bezpe%C4%8Dn%C3%A9+j%C3%ADzdy+na+motocyklu++nov%C3%A1+bro%C5%BEura+BESIP+ke+sta%C5%BEen%C3%A4+zde.%0A%0AMotocykly+a+jejich+jezdci+jsou+bohu%C5%BEel+zapojeni+do+ne%C3%BAm%C4%9Brn%C4%9B+vysok%C3%A9ho+procenta+smrteln%C3%BDch+a+v%C3%A1%C5%BEen%C3%BDch+nehod.&picture&client_id=140586622674265&ret=login&ext=1522768769&hash=AeaB5EC9AR EC8wM9

Prostřednictvím kontaktních kampaní (aktivit) KK BESIP v místech častého pohybu motorkářů.

Akce byly dále realizovány:

Motosalon 2017- Praha,

Motocyklový den žen - Vysoké Mýto,

účast na akci Harley Days Praha - propagace bezpečného chování motocyklistů,

brožura Zásady bezpečné jízdy na motocyklu v elektronické podobě včetně 15 instruktážních spotů - <http://www.ibesip.cz/data/web/soubory/motocyklista/besip-148x210.pdf>

Komunikace v rámci aktivit regionálních koordinátorů ve všech krajích.

Odpovědný subjekt:

NNO

Příjemci podpory z FZŠ

Bezpečně na silnicích, o.p.s., Učme se přežít

Osloveno více než 1 000 účastníků kurzů, 100 000 a více oslovených přes facebook posty (zejména videoreportáže).

Místa realizace projektu: Autodrom Sosnová, Polygon Jihlava - Hosov, Autodrom Vysoké Mýto.

Prostředky projektu: kontaktní kampaň, oslovení cílové skupiny přes facebook.

CTECH, s.r.o. projekt: Nebourám

Cílová skupina:

Cílí na celou ČR, návštěvnost webových stránek 187 988, sledovatelů na sociálních sítích 3 871.

V rámci denních výzev a krátkých testů byly účastníkům soutěže pokládány otázky s vyhodnocením na specifická rizika motorkářů.

Prostředky projektu: Kontaktní kampaň, oslovení přes rozhlasové vysílání, TV spoty, oslovení cílové skupiny přes facebook.

PERICULUM, z.s., The Action New Generation

Velikost cílové skupiny, která byla oslovena: 66 796 diváků

V průběhu let 2015-2017 byl projekt realizován v 62 obcích po celé ČR.

Prostředky projektu: kontaktní kampaň.

ČKP, Linka pomoc řidičům 1224

Projekt je zaměřený mj. i na specifická rizika řidičů motocyklů. V rámci projektu byla realizována distribuce reklamních reflexních prvků pro komunikační kampaň Linky pomoci řidičům. Policie České republiky se v srpnu roku 2015 domluvila na spolupráci s ČKP na společném projektu, jehož cílem je zviditelnění řidičů. Spolupráce rozšířena i na viditelnost motorkářů, pro které ČKP zajistila a Policii ČR předala reflexní šle,

kteře byly využívány a prezentovány např. v rámci Motosalonu 2017 a taktéř rozdávány při cílených dopravně bezpečnostních akcích.

Od dalších příjemců podpory z FZŠ nebyly informace poskytnuty nebo nebyly náplní projektu podporovaného z FZŠ.

Ú2.5

Preventivně informační aktivity zaměřit na bezpečnou jízdu a viditelnost cyklistů a bezpečné převážení dětí na kole.

Zaměřeno na dílčí cíl: děti, cyklisté.

Odpovědný subjekt:

Ministerstvo dopravy

Preventivní aktivity byly uskutečněny:

Prostřednictvím web stránek MD, samostatného oddělení BESIP:
<http://www.ibesip.cz/cz/cyklista>.

Na facebooku BESIP.

Prostřednictvím kontaktních kampaní (aktivit) KK BESIP v krajích ČR.

Odpovědný subjekt:

Ministerstvo vnitra

Preventivně informační aktivity byly uskutečněny na celostátní, regionální, místní úrovni.

Preventivně informační aktivity byly realizovány formou: kontaktních aktivit, besed, při dohledu, prostřednictvím médií (rozhlas, TV, sociální sítě, letáky, konference, jiné)

Cílová skupina preventivně informačních aktivit: předškolní děti, děti na 1. stupni ZŠ, děti na 2. stupni ZŠ, studenti SŠ, studenti VŠ, rodiny s dětmi, senioři

Odpovědný subjekt:

NNO

Přijemci podpory z FZŠ

Bezpečně na silnicích, o.p.s., Na kole jen s přilbou

Projekt byl cíleně zaměřený na používání cyklistické přilby všemi věkovými skupinami.

Projektem bylo osloveno: více než 20 000 osob a realizace probíhala formou kampaní celkem 82 dní.

Zasařena: celá ČR formou kontaktní kampaně a oslovením cílové skupiny přes facebook.

CTECH, s.r.o., Nebourám.cz

Projekt je zaměřený na oslovení celé ČR, návštěvnost webových stránek 187 988, sledovatelů na sociálních sítích 3 871.

V rámci denních výzev a krátkých testů byly účastníkům soutěže pokládány otázky na bezpečnou jízdu a viditelnost cyklistů.

Forma realizace projektu: kontaktní kampaň, oslovení přes rozhlasové vysílání, TV spoty, oslovení cílové skupiny přes facebook, mobilní aplikace.

Asociace Záchraný kruh, z.s., Ty to zvládneš

Velikost cílové skupiny: 30 000 osob

Specifikace místa realizace projektu: zejména Karlovarský kraj

Prostředky kampaně: kontaktní kampaň.

Od dalších příjemců podpory z FZŠ nebyly informace poskytnuty nebo nebyly náplní projektu podporovaného z FZŠ.

Ú2.6

Dopravně preventivní aktivity zaměřit na snížení počtu diskonehod.

Zaměřeno na dílčí cíl: mladí a noví řidiči, alkohol a jiné návykové látky při řízení, nepřiměřená rychlost, nedání přednosti v jízdě, jízda v protisměru.

Odpovědný subjekt:

Ministerstvo dopravy

Preventivní aktivity nebyly uskutečněny prostřednictvím web stránek MD, samostatného oddělení BESIP:

Odpovědný subjekt:

Ministerstvo vnitra

Preventivně informační aktivity byly uskutečněny na regionální a místní úrovni. Aktivity byly realizovány formou kontaktních aktivit, besed, při dohledu, prostřednictvím médií (rozhlas, TV, sociální sítě, letáky, konference, jiné)

Odpovědný subjekt:

NNO

a Příjemci podpory z FZŠ

Projekty zaměřené na snížení počtu diskonehod:

Název příjemce a projektu:

CTECH, s.r.o. Nebouram.cz

Cílíme na celou ČR, návštěvnost webových stránek 187 988, sledovatelů na sociálních sítích je 3 871.

V rámci projektu jsme se zaměřili na komunikaci na téma: „alkohol za volant nepatří“. Byl vydán odborný článek, problematika alkoholu byla komunikována na sociálních sítích a dále byla řidičská veřejnost zapojena formou otázek do denní výzvy a krátkých testů s tematikou alkoholu. Mladí řidiči ve věku 18-24 let nám činí cca 48 % oslovených. Dále jsme vydali odborný článek na téma „Nebudte čumilové“ u dopravních nehod. Zaměřili jsme se i na agresivitu za volantem.

Prostředky projektu: oslovení cílové skupiny přes facebook.

DEKRA CZ, a.s. Nehodou to začíná

Velikost cílové skupiny, která byla oslovena:

Za rok 2016 bylo v cílové skupině osloveno 16 143 osob, za rok 2017 bylo osloveno 16 143 osob. Celkem za dva roky trvání projektu 32 286 lidí.

Specifikace místa realizace projektu: viz Ú2.1

Prostředky projektu: kontaktní kampaň, oslovení cílové skupiny přes facebook.

PERICULUM, z.s., The Action New Generation

Velikost cílové skupiny, která byla oslovena: 66 796 diváků

V průběhu let 2015-2017 byl projekt realizován v 62 obcích po celé ČR.

Prostředky projektu: kontaktní kampaň

Od dalších příjemců podpory z FZŠ nebyly informace poskytnuty nebo nebyly náplní projektu podporovaného z FZŠ.

Ú2.7

Preventivně informační aktivity zaměřit na specifickou problematiku účastníků provozu na pozemních komunikacích v roli chodce, a to občany seniorského věku a občany se sníženou schopností pohybu nebo orientace.

Zaměřeno na dílčí cíl: chodci, stárnoucí populace, alkohol a jiné návykové látky.

Odpovědný subjekt:

Ministerstvo dopravy

Preventivní aktivity byly uskutečněny:

Prostřednictvím web stránek MD, samostatného oddělení BESIP
<http://www.ibesip.cz/cz/senior>.

Byly uspořádány kontaktní semináře a besedy pro seniory (např. Seniorská akademie atd.)

Odpovědný subjekt:

Ministerstvo zdravotnictví

Realizované preventivně informační aktivity se explicitně a výhradně nezaměřovaly na problematiku účastníků provozu „v roli chodce“. Tato problematika - role chodce - je obecně zahrnuta v rámci realizovaných bezpečnostně preventivních informačních kampaní pro dotčenou cílovou skupinu - např. akce Hygienické stanice hlavního města Praha v roce 2017 - Dny zdraví a besedy s tematikou prevence úrazů.

http://www.hygp Praha.cz/dokumenty/dny-zdravi-v-hl--m--praze-2310_2310_437_1.html

Odpovědný subjekt:

NNO

Příjemci podpory z FZŠ

CTECH, s.r.o., Nebouram.cz

Cílová skupina je složená i z řad seniorů, kteří tvoří cca 2-3 % účastníků soutěže, v kampani nebylo cíleně cíleno na osoby se sníženou schopností pohybu, ale jsou součástí oslovované skupiny

Jak velká cílová skupina z jednotlivých skupin byla oslovena?

V rámci denních výzev a krátkých testů byly účastníkům soutěže pokládány otázky na problematiku chodců.

Prostředky kampaně: kontaktní kampaň, oslovení přes rozhlasové vysílání, TV spoty, oslovení cílové skupiny přes facebook.

Projekt Nehodou to začíná, řešitel je Dekra, a.s., je an chodce zaměřený, ale en na specifickou cílovou skupinu NSBSP tak jak je definována v AP.

DEKRA CZ, a.s., Nehodou to začíná

Realizace preventivního a vzdělávacího projektu Nehodou to začíná, který upozorňuje na nepříjemné okolnosti, které následují po vážné dopravní nehodě. Formou interaktivních přednášek se diváci seznamují s příčinami dopravních nehod a jejich analýzami dopravními experty. Jsou jim vysvětleny rizika a účinky návykových látek, včetně alkoholu a postup při poskytování první pomoci.

Cílová skupina a místo realizace: viz Ú2.1.

Asociace Záchraný kruh, z.s., Ty to zvládneš

Cílová skupina byla složená i z osob seniorského věku a osob sníženou schopností pohybu.

Cílová skupina: 2 000 000 osob.

Místo realizace projektu:

Asociace Záchraný kruh, z.s. celá ČR

Prostředky kampaně: kontaktní kampaň, oslovení přes rozhlasové vysílání, TV spoty, oslovení cílové skupiny přes facebook

Od dalších příjemců podpory z FZŠ nebyly informace poskytnuty nebo nebyly náplní projektu podporovaného z FZŠ.

Ú2.8

Celostátní a místní kampaně zaměřit na bezpečné chování chodců a řidičů na železničních přejezdech s ukázkovým řešením krizových situací na přejezdech.

Zaměřeno na dílčí cíl: děti, chodci, cyklisté, motocyklisté, mladí a noví řidiči, stárnoucí populace, nedání přednosti v jízdě, nákladní automobily.

Odpovědný subjekt:

Ministerstvo dopravy

Preventivní aktivity byly uskutečněny prostřednictvím web stránek MD, samostatného oddělení BESIP: <http://www.ibesip.cz/cz/chodec>

Prostřednictvím kontaktních kampaní (aktivit) KK BESIP v krajích ČR.

Na facebooku BESIP.

Podpora řidičů pro řešení kritických situací formou ukázkového řešení porušení zákona na železničních přejezdech je dostupná na: <http://www.ibesip.cz/cz/ridic/zasady-bezpecne-jizdy/zeleznicni-prejezdy>

Odpovědný subjekt:

Příjemci podpory z FZŠ

CTECH, s.r.o., Nebouram.cz

Realizovaný projekt je zaměřený také na bezpečné chování řidičů na železničním přejezdu

Projekt cílí na celou ČR, návštěvnost webových stránek 187 988, sledovatelů na sociálních sítích 3 871

V rámci projektu byl vydán vzdělávací materiál na téma Železniční přejezd, snažíme se soutěžící navést na vzdělávací materiály, kde se seznámí s problematikou tématu. Následovala animace z pohledu řidiče - čtyři ukázky situací na železničních přejezdech, čtyři otázky. Ve chvíli, kdy soutěžící odpoví špatně je směřován zpět na vzdělávací materiál, aby si doplnil znalosti. Toto téma bylo dále hojně komunikováno na sociálních sítích, včetně vlastního zapojení sledovatelů soutěže. Dále byly samozřejmě do soutěže zapojeny i otázky s problematikou chování na železničních přejezdech. Zatím hlavně z pohledu řidiče. V bonusových otázkách byly

komunikovány všechny dopravní značky, které se kolem železničních přejezdů vyskytují. Tomuto tématu je věnována velká pozornost.

Prostředky projektu: kontaktní kampaň, oslovení přes rozhlasové vysílání, TV spoty, oslovení cílové skupiny přes facebook.

Asociace Záchranný kruh, z.s., Ty to zvládneš

Oslovená cílová skupina: 3 000 osob.

Místo realizace projektu: Karlovy Vary

Prostředky projektu: kontaktní kampaň

Od dalších příjemců podpory z FZŠ nebyly informace poskytnuty nebo nebyly náplní projektu podporovaného z FZŠ.

Ú2.9

Preventivní aktivity zaměřit na všechny účastníky provozu na pozemních komunikacích, kteří k přepravě užívají elektrokoloběžky a elektrokola.

Zaměřeno na dílčí cíl: chodci.

Odpovědný subjekt:

Ministerstvo dopravy

Informace nebyla poskytnuta.

Odpovědný subjekt:

NNO

Příjemci podpory z FZŠ

CTECH, s.r.o., Nebouram.cz

V rámci řešení projektu jsme se dotkli i tohoto tématu, zatím v otázkách denních výzev a krátkých testů. Typy otázek: Motokolo smí řídit: nebo Řídit jízdní kolo na silnici s pomocným motorem může: nebo Pro koloběžkáře platí, že se musí chovat jako: apod.

Cílová skupina byla oslovena přes facebook a aplikací v mobilu.

Součástí projektu byla ukázka řešení krizových situací.

Prostředky projektu: facebook, mobilní aplikace, web stránky projektu.

Od dalších příjemců podpory z FZŠ nebyly informace poskytnuty nebo aktivita nebyla náplní projektu podporovaného z FZŠ.

Ú2.10

Preventivní aktivity zaměřit na řidiče nákladních vozidel, s cílem prohlubovat znalosti interakce nákladních vozidel a osobních vozidel (chodců, cyklistů a motocyklistů).

Zaměřeno na dílčí cíl: děti, chodci, cyklisté, motocyklisté, nákladní automobily

Odpovědný subjekt:

Ministerstvo dopravy

Informace nebyla poskytnuta.

Odpovědný subjekt:

Firmy provozující nákladní dopravu

Informace nebyla poskytnuta.

Ú2.11

Preventivní aktivity zaměřit na zahraniční řidiče všech kategorií.

Zaměřeno na dílčí cíl: děti, chodci, cyklisté, motocyklisté, mladí a noví řidiči, stárnoucí populace, nákladní automobily.

Odpovědný subjekt

Ministerstvo dopravy

Informace nebyla poskytnuta.

SHRNUTÍ Ú2

MINISTERSTVO DOPRAVY

Preventivní aktivity zaměřené na řidiče motocyklu byly uskutečněny: Prostřednictvím web stránek MD, samostatného oddělení BESIP <http://www.ibesip.cz/cz/motocyklista>

Preventivně informační aktivity zaměřené na používání bezpečnostních pásů a dětských zádržných systémů, zvláště na zadních sedadlech byly uskutečněny formou Prostřednictvím web stránek MD, samostatného oddělení BESIP <http://www.ibesip.cz/cz/rodic/deti-v-aute>

Preventivně informační aktivity zaměřené na specifickou problematiku účastníků provozu na pozemních komunikacích v roli chodce, a to občany seniorského věku a občany se sníženou schopností pohybu nebo orientace byly realizovány prostřednictvím web stránek MD, samostatného oddělení BESIP <http://www.ibesip.cz/cz/senior>

Byly uspořádány kontaktní semináře a besedy pro seniory (např. Seniorská akademie atd.)

Preventivně informační aktivity zaměřené na bezpečnou jízdu a viditelnost cyklistů a bezpečné převážení dětí na kole byly realizovány. Prostřednictvím web stránek MD, samostatného oddělení BESIP: <http://www.ibesip.cz/cz/cyklista>.

Na facebooku BESIP.

Prostřednictvím kontaktních kampaní (aktivit) KK BESIP v krajích ČR.

Celostátní a místní kampaně zaměřené na bezpečné chování chodců a řidičů na železničních přejezdech s ukázkovým řešením krizových situací na přejezdech.

Aktivita byly uskutečněny prostřednictvím web stránek MD, samostatného oddělení BESIP:
<http://www.ibesip.cz/cz/chodec>

Prostřednictvím kontaktních kampaní (aktivit) KK BESIP v krajích ČR.

Na facebooku BESIP.

Podpora řidičů pro řešení kritických situací formou ukázkového řešení porušení zákona na železničních přejezdech je dostupná na: <http://www.ibesip.cz/cz/ridic/zasady-bezpecne-jizdy/zeleznicni-prejezdy>

MINISTERSTVO VNITRA

Preventivně informační aktivity zaměřené na dodržování rychlosti dodržování nejvyšší dovolené rychlosti, zvláště ze strany mladých řidičů, s důrazem na rozvoj bezpečného chování byly uskutečněny.

Preventivně informační aktivity na snížení počtu a následků disko nehod byly uskutečněny na regionální a místní úrovni. Aktivity byly realizovány formou kontaktních aktivit, besed, při dohledu, prostřednictvím médií (rozhlas, TV, sociální sítě, letáky, konference, jiné)

MINISTERSTVO OBRANY

Preventivně informační aktivity zaměřené na zaměstnance resortu MO, jejich rodinné příslušníky byly uspořádány.

MINISTERSTVO ZDRAVOTNICTVÍ

Realizované preventivně informační aktivity se explicitně a výhradně nezaměřovaly na problematiku účastníků provozu „v roli chodce“. Pro dotčenou cílovou skupinu např. akce Hygienické stanice hlavního města Praha - Dny zdraví a besedy s tematikou prevence úrazů.

http://www.hygpaha.cz/dokumenty/dny-zdravi-v-hl--m--praze-2310_2310_437_1.html

PŘÍJEMCI PODPORY z FZŠ

Projekty na oslovení mladých řidičů s důrazem na rozvoj bezpečného chování jsou realizovány těmito příjemci podpory:

DEKRA CZ, a.s., Nehodou to začíná

Bezpečně na silnicích, o.p.s., Učme se přežít

PERICULUM, z.s., The Action New Generation,

Asociace Záchranný kruh, z.s., Ty to zvládneš

Česká kancelář pojistitelů, Linka pomoci řidičům - Podpora komunikační kampaně Linky pomoci řidičům a reklamní reflexní prvky pro komunikační kampaň Linky pomoci řidičům

CTECH s.r.o., Nebouram.cz

Preventivně informační aktivity zaměřené na používání bezpečnostních pásů a dětských zádržných systémů

Bezpečně na silnicích, o.p.s., Učme se přežít

CTECH, s.r.o., Nebouram.cz

DEKRA CZ, a.s., Nehodou to začíná

PERICULUM, z.s., The Action New Generation

Asociace Záchranný kruh, z.s., Ty to zvládneš

Preventivní aktivity zaměřené na řidiče motocyklu byly uskutečněny:

Bezpečně na silnicích, o.p.s., Učme se přežít

CTECH, s.r.o. projekt: Nebourám

PERICULUM, z.s., The Action New Generation

ČKP, Linka pomoc řidičům 1224

Preventivně informační aktivity zaměřené na bezpečnou jízdu a viditelnost cyklistů a bezpečné převážení dětí na kole byly realizovány:

Bezpečně na silnicích o.p.s., Na kole jen s přilbou

CTECH, s.r.o., Nebourám.cz

Asociace Záchranný kruh, z.s., Ty to zvládneš

Realizace projektů zaměřených na snížení počtu diskonehod:

CTECH, s.r.o. Nebouram.cz

DEKRA CZ, a.s. Nehodou to začíná

PERICULUM, z.s., The Action New Generation

Preventivní aktivity zaměřené na seniory:

CTECH, s.r.o., Nebouram.cz

DEKRA CZ, a.s., Nehodou to začíná

Asociace Záchraný kruh, z.s., Ty to zvládneš

Projekty zaměřené na bezpečné chování na přejezdech:

CTECH, s.r.o.: Nebouram.cz

Asociace Záchraný kruh, z.s., Ty to zvládneš

Preventivní aktivity zaměřit na všechny účastníky provozu na pozemních komunikacích, kteří k přepravě užívají elektrokoložky a elektrokola

CTECH, s.r.o.: Nebouram.cz

OPATŘENÍ Ú3

ZDŮRAZNĚNÍ VLIVU ALKOHOLU A NÁVYKOVÝCH LÁTEK NA BEZPEČNOST VŠECH ÚČASTNÍKŮ PROVOZU

Ú3.1

Preventivně informační aktivity zaměřit na nebezpečí plynoucí z užívání alkoholu, návykových látek a léků, nejen pro řidiče – držitele všech skupin ŘO, ale také pro ostatní účastníky provozu na pozemních komunikacích.

Zaměřeno na dílčí cíl: chodci, cyklisté, motocyklisté, mladí a noví řidiči, stárnoucí populace, alkohol a jiné návykové látky při řízení, nepřiměřená rychlost, nedání přednosti v jízdě, nesprávné předjíždění, nákladní automobily.

Poznámka: Koordinace a gesce aktivity: MD

Ostatní ministerstva se podílejí na realizaci aktivity dle svého odborného zaměření.

Odpovědný subjekt:

Ministerstvo vnitra

Preventivně informační aktivity byly uskutečněny na úrovni: celostátní, regionální, místní.

Preventivně informační aktivity byly realizovány formou: kontaktních aktivit, besed, při dohledu, prostřednictvím médií (rozhlas, TV, sociální sítě, tisk, letáky, konference, jiné).

Cílová skupina preventivně informačních aktivit: cyklisté, motocyklisté, řidiči motorových vozidel, profesionální řidiči, mladí a začínající řidiči.

Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy

Preventivní aktivity zaměřené na prevenci užívání návykových látek, nejen řidiči, s účastí MŠMT byly realizovány.

Dokument MŠMT „Národní strategie primární prevence rizikového chování na období 2013-2018“ (dále jen Strategie) vychází ze závěrů pravidelných jednání s krajskými školskými koordinátory prevence a metodiky prevence, z dlouhodobých cílů stanovených strategiemi

meziresortních orgánů a ze zkušeností s naplňováním předchozích koncepcí prevence zneužívání návykových látek a dalších rizikových projevů chování u dětí a mládeže na období 1998–2000, 2001–2004, 2005–2008 a 2009–2012.

Strategie je v souladu s dalšími koncepčními dokumenty, jako jsou Strategie prevence kriminality a Národní strategie protidrogové politiky. Strategie je současně plně v souladu s návrhem Standardů odborné způsobilosti poskytovatelů programů školské primární prevence rizikového chování (dále jen Standardů primární prevence rizikového chování), které prošly schvalovacím procesem.

Strategie prevence rizikového chování dětí a mládeže na období 2013–2018 vychází ze zkušeností z minulých let, opírá se o současné trendy na poli primární prevence. Strategie se zakládá na níže popsaných principech. Jedná se o principy, které vzešly z výzkumných zjištění a praktických zkušeností, které můžeme označit jako zásady efektivní primární prevence.

Dotační a rozvojové programy

Oblast primární prevence rizikového chování u dětí a mládeže pro školy, školská zařízení a nestátní neziskové organizace, které pracují s dětmi a mládeží v těchto oblastech. Dotace ve výši 20 mil. Kč byla poskytnuta na podporu následujících typů programů v oblasti prevence rizikového chování:

- Certifikované programy dlouhodobé všeobecné, selektivní a indikované primární prevence užívání drog, zvláště zaměřené na prevenci užívání nelegálních drog a legálních drog - alkoholu, tabákových výrobků.
- Programy dlouhodobé všeobecné, selektivní a indikované primární prevence rizikového chování, zvláště zaměřené na prevenci agrese a šikany, záškoláctví, poruch příjmu potravy, rasismu a xenofobie, negativní působení sekt, sexuální rizikové chování, kriminální chování - krádeže, vandalismus, závislostní chování – adiktologie).
- Projekty evaluace potřebnosti, dostupnosti a efektivnosti služeb primární prevence rizikového chování.
- Projekty zaměřené na poskytování odborných a ověřených informací a vzdělávání odborné či laické veřejnosti v oblasti primární prevence rizikového chování.

Program protidrogové politiky

Prostředky byly určeny zejména na:

- a) plnění úkolů v oblasti protidrogové politiky,

b) zabezpečení úkolů a činností vyplývajících z vyhlášeného programu na podporu aktivit v oblasti prevence rizikového chování určených školám, školským zařízením, školským zařízením pro výkon ústavní péče nebo ochranné výchovy, NNO, církevními organizacemi, VŠ apod.,

c) zabezpečení procesu standardizace aktivit v oblasti protidrogové politiky a realizace certifikace odborné způsobilosti poskytovatelů programů primární prevence uživatelů návykových látek

d) v prostředí škol a školských zařízení

- vzdělávání pedagogů,

- práci s dětmi, žáky a studenty, a to zejména v oblastech – prevence zneužívání legálních návykových látek (kouření, alkohol), zneužívání nelegálních návykových látek

- práci s rodiči – vzdělávání této cílové skupiny a zapojování do činnosti škol v oblasti primární prevence rizikového chování.

Odpovědný subjekt:

Ministerstvo zdravotnictví

Nebyly realizovány preventivní aktivity zaměřené na prevenci užívání návykových látek s účastí MZ.

Nebyla vytvořena spolupráce a jednotný postup MD, MV a MŠMT v oblasti prevence.

Odpovědný subjekt:

Kraje

Jihomoravský, Zlínský a Liberecký kraj podporují vlastními aktivitami (mimo KK BESIP) prevenci nebezpečí jízdy pod vlivem alkoholu/návykových látek. Moravskoslezský kraj plní svou zákonnou povinnost i usnesení vlády o Národní strategii BESIP právě prostřednictvím Centra služeb pro silniční dopravu a krajského koordinátora BESIP. Podporuje tak i prevenci nebezpečí jízdy pod vlivem alkoholu.

Jihomoravský kraj finančně a materiálně přispívá pořadatelům akcí a krajskému koordinátorovi BESIP na provádění osvěty v rámci akcí pro veřejnost o účincích alkoholu a drog na účastníky provozu na PK.

Zlínský kraj finančně podporuje preventivní aktivity realizované jednotlivými příspěvkovými organizacemi měst a obcí Zlínského kraje.

Liberecký kraj zajišťuje program pro žáky středních škol v Libereckém kraji: The Action (2x v Liberci), Nehodou to začíná (2x v Liberci, 2x ve Vysokém nad Jizerou).

OBCE

V ORP je aktivita realizována především prostřednictvím městské policie. Cílovou skupinou jsou žáci, studenti, občané ORP a také skupina seniorů.

Zapojují se SVČ, DDM, Kluby seniorů a další instituce.

Policie ČR pořádá preventivní aktivity v ORP zaměřené na bezpečné chování na cyklostezkách, resp. na jízdu pod vlivem alkoholu a dalších návykových látek.

Za všechna ORP je třeba vyzvednout práci v ORP Mělník:

Městská policie každý rok opakovaně provádí preventivně naučné akce - besedy na uvedenou problematiku. Zvláštní pozornost je věnována mládeži jako účastníkům provozu na pozemních komunikacích. Kladná zpětná vazba a zvýšený zájem o tyto aktivity jednoznačně ukazuje na smysluplnost a kladný dopad na širokou veřejnost. Centrum prevence kriminality a dopravní výchovy uskutečnilo akci „Den bezpečné dopravy“ a „Den bezpečí a pořádku“, v nichž je toto opatření zakomponováno

Odpovědný subjekt:

NNO a

Příjemci podpory z FZŠ

Aktivity realizované v rámci projektu se zaměřením na prevenci a na nebezpečí plynoucí z užívání alkoholu, návykových látek a léků:

Bezpečně na silnicích, o.p.s., Učme se přežít

Tisková zpráva: Celosvětově zabijí alkohol 15 % všech obětí dopravních nehod.

Tisková zpráva: Léky za volantem mohou zabíjet.

Cílová skupina: chodci, žadatelé o řidičské oprávnění, mladí řidiči, řidiči - profesionálové, řidiči – senioři.

DEKRA CZ, a.s., Nehodou to začíná

Realizace preventivního a vzdělávacího projektu Nehodou to začíná, který upozorňuje na nepříjemné okolnosti, které následují po vážné dopravní nehodě.

Formou interaktivních přednášek se diváci seznamují s příčinami dopravních nehod a jejich analýzami dopravními experty. Jsou jim vysvětleny rizika a účinky návykových látek, včetně alkoholu a postup při poskytování první pomoci.

Cílová skupina - chodci, žadatelé o řidičské oprávnění, mladí řidiči.

Místo realizace prostředky projektu: Viz Ú2.1

PERICULUM, z.s., multimedialní představení The Action New Generation

Cílová skupina - chodci, žadatelé o řidičské oprávnění, mladí řidiči.

Realizovaný projekt je zaměřený na prevenci užívání návykových látek:

Místo realizace prostředky projektu: Viz Ú2.1

CTECH, s.r.o., Nebouram.cz

Projekt cílí na celou ČR, návštěvnost webových stránek 187 988, sledovatelů na sociálních sítích 3 871

V rámci projektu jsme se zaměřili na komunikaci „alkohol za volant nepatří“, a to vydáním odborného článku, komunikací na sociálních sítích a zapojením otázek do denní výzvy a krátkých testů s touto tematikou. Mladí řidiči ve věku 18-24 let nám činí cca 48 % oslovených.

Typy otázek: Jaká je doba odbourávání alkoholu z krve: nebo „Odhadněte, jak dlouho trvá odbourávání alkoholu z jednoho piva (0,5 l), které vypil zdravý muž středního věku o hmotnosti cca 80 kg, nebo „Jak působí zvyšující se hladina alkoholu v krvi na řidiče apod.

Prostředky projektu: facebook, mobilní aplikace, web stránky projektu.

Od dalších příjemců podpory z FZŠ nebyly informace poskytnuty nebo nebyly náplní projektu podporovaného z FZŠ.

Ú3.2

Preventivně informační aktivity zaměřit na zaměstnance resortu MO, jejich rodinné příslušníky a veřejnost při organizování a provádění akcí v oblasti komunikace a vztahu s veřejností s cílem informovat o nebezpečích plynoucích z užívání alkoholu, návykových látek a léků nejen pro řidiče, ale také pro ostatní účastníky silničního provozu.

Zaměřeno na dílčí cíl: chodci, cyklisté, motocyklisté, mladí a noví řidiči, stárnoucí populace, alkohol a jiné návykové látky při řízení, nepřiměřená rychlost, nedání přednosti v jízdě, nesprávné předjíždění, nákladní automobily.

Odpovědný subjekt:

Ministerstvo obrany

Preventivní akce byly realizovány.

Počet preventivních aktivit uskutečněných pro zaměstnance resortu: 151

Počet preventivních aktivit uskutečněných pro veřejnost: 0

Informační aktivity realizovány prostřednictvím kontaktních kampaní.

Odpovědný subjekt:

NNO MO

Realizované typy aktivit:

PERICULUM, z.s. kontaktní akce

23. 11. 2016 - Kino PALCÁT - Kasárna Dědice, Vyškov. Uskutečněna tři multimedialní představení The Action New Generation.

Cílová skupina: Jen zaměstnanci resortu MO, vč. rodinných příslušníků.

Ú3.3

Vytvořit výukové a metodické materiály pro preventivní působení v oblasti užívání alkoholu a jiných návykových látek účastníky silničního provozu, s důrazem na výuku v autoškolách.

Zaměřeno na dílčí cíl: motocyklisté, mladí a noví řidiči, stárnoucí populace, alkohol a jiné návykové látky při řízení, nákladní automobily.

Poznámka: Koordinace a gesce aktivity: MD

Odpovědný subjekt:

Ministerstvo dopravy

Výukové materiály jsou v přípravě.

Odpovědný subjekt:

Ministerstvo zdravotnictví

Výukové materiály po preventivní působení v oblasti užívání návykových látek na účastníky provozu nebyly vytvořeny:

SHRNUTÍ Ú3

MINISTERSTVO VNITRA

Preventivně informační aktivity zaměřené na nebezpečí plynoucí z užívání alkoholu, návykových látek a léků, nejen pro řidiče, byly uskutečněny.

Cílová skupina preventivně informačních aktivit: cyklisté, motocyklisté, řidiči motorových vozidel, profesionální řidiči, mladí a začínající řidiči byla oslovena formou kampaní a dalších aktivit.

MINISTERSTVO ŠKOLSTVÍ, MLÁDEŽE A TĚLOVÝCHOVY

Preventivní aktivity zaměřené na prevenci užívání návykových látek, nejen řidiči, s účastí MŠMT byly realizovány. Byly vytvořeny vzdělávací materiály.

MINISTERSTVO ZDRAVOTNICTVÍ

Preventivní aktivity zaměřené na prevenci užívání návykových látek s účastí nebyly realizovány.

Prozatím nebyla vytvořena spolupráce a jednotný postup MD, MV a MŠMT v oblasti prevence.

MINISTERSTVO OBRANY

Preventivně informační aktivity zaměřené na zaměstnance resortu MO, jejich rodinné příslušníky a veřejnost při organizování a provádění akcí v oblasti komunikace a vztahu s veřejností s cílem informovat o nebezpečích plynoucích z užívání alkoholu, návykových látek a léků nejen pro řidiče, ale také pro ostatní účastníky silničního provozu byly realizovány.

NNO MO

Do plnění aktivity bylo zapojeno PERICULUM, z.s. formou kontaktní akce.

PŘÍJEMCI PODPORY Z FZŠ

Aktivity realizované v rámci projektu se zaměřením na prevenci a na nebezpečí plynoucí z užívání alkoholu, návykových látek a léků:

Bezpečně na silnicích, o.p.s., Učme se přežít

DEKRA CZ, a.s., Nehodou to začíná

PERICULUM, z.s., multimediální představení The Action New Generation

CTECH, s.r.o., Nebouram.cz

OPATŘENÍ Ú4

PODPORA ZKVALITNĚNÍ VÝUKY V AUTOŠKOLÁCH

Ú4.1

Připravit a přijmout návrh změny zákona č. 247/2000 Sb., k zajištění vyšší odborné úrovně učitelů autoškol a jejich periodického vzdělávání.

Zaměřeno na dílčí cíl: mladí a noví řidiči.

Odpovědný subjekt:

Ministerstvo dopravy

Legislativní práce nebyly zahájeny.

Odpovědný subjekt:

Firmy (autoškoly)

Ú4.2

Do výuky v autoškolách zavést oblast vzdělávání informovanosti žadatele o řidičské oprávnění pro skupinu A a B:
Specifické jízdní vlastnosti nákladních vozidel v silničním provozu.

Zaměřeno na dílčí cíl: nákladní vozidla (řidiči), motocyklisté, mladí a noví řidiči.

Odpovědný subjekt:

Ministerstvo dopravy

Částečně splněno. Obsaženo ve vyhlášce č. 167/2000 Sb., § 4 odst. 3 písm. s).

Odpovědný subjekt:

Firmy (autoškoly)

Ú4.3

Do výuky v autoškolách zařadit chování řidiče motocyklu v interakci s dalšími motorovými vozidly pro všechny skupiny žadatelů o ŘO.

Zaměřeno na dílčí cíl: motocyklisté, nákladní vozidla (řidiči), mladí a noví řidiči.

Odpovědný subjekt:

Ministerstvo dopravy

Částečně splněno. Obsaženo ve vyhlášce č. 167/2000 Sb. Již obecněji obsaženo v jejím § 4 odst. 3 písm. a), případně i c) a d).

Odpovědný subjekt:

Firmy (autoškoly)

Ú4.4

Do výuky v autoškolách zavést oblast vzdělávání o technologiích ITS a jízdu s vozidlem vybaveným elektronickými informačními, varovnými a řídicími systémy k ovládní vozidla v rámci „Výuky teorie řízení a zásad bezpečné jízdy“.

Zaměřeno na dílčí cíl: nákladní vozidla (řidiči), motocyklisté, mladí a noví řidiči.

Odpovědný subjekt:

Ministerstvo dopravy

Částečně splněno. Obsaženo ve vyhlášce č. 167/2000 Sb., § 4 odst. 3 písm. s).

Ú4.5

Provádět intenzivní státní odborný dozor a dohled nad kvalitou výuky a výcviku v autoškolách a při provádění zkoušek z odborné způsobilosti.

Zaměřeno na dílčí cíl: mladí a noví řidiči.

Odpovědný subjekt:

Ministerstvo dopravy

V roce 2017 byly provedeny dva vrchní státní dozory při provádění zkoušek z odborné způsobilosti.

Odpovědný subjekt:

Kraje

Státní dozor a dohled nad kvalitou výcviku a výuky v autoškolách je prováděn v hl. m. Praha, v krajích Ústeckém, Královéhradeckém, Jihomoravském a Zlínském. Největší počet provedených kontrol byl v Ústeckém (20), Královéhradeckém (5) a Jihomoravském kraji (2).

Dozor při provádění zkoušky odborné způsobilosti ze strany KÚ SOD je prováděn v hl. m. Praha. Počet provedených kontrol uvádí Zlínský kraj, a to v počtu 8, přičemž byl zjištěn jeden nedostatek.

SHRNUTÍ Ú4

MINISTERSTVO DOPRAVY

V roce 2017 byly provedeny dva vrchní státní dozory při provádění zkoušek z odborné způsobilosti.

KRAJE

Preventivně – informační aktivity zaměřené na nebezpečí plynoucí z užívání alkoholu a jiných návykových látek pro řidiče realizují v samostatné působnosti tři kraje. Další kraje realizují tyto činnosti prostřednictvím Centra služeb pro silniční dopravu, krajského koordinátora BESIP, příspěvkových organizací či koordinací aktivit ve spolupráci se subjekty financovanými z FZŠ.

OBCE

Podaná informace z ORP řeší dle zákona - kontrolní činnost v souladu s ust. § 54 odst. 1 zákona č. 247/2000 Sb. a ust. § 5 zákona č. 255/2012 Sb. Pokud je prováděna kontrola zaměřuje se na kvalitu výuky. Stížnosti na kvalitu výuky však se téměř nevyskytují. Pokud by se stížnost objevila, řeší problém SOD.

Ukázkový příklad je z Plzně:

V případě stížnosti na kvalitu výuky nebo výcviku v autoškole je ihned provedena kontrola u provozovatele autoškoly. Dle závažnosti zjištěných závad je postupováno ve smyslu zákona o výcviku či ve smyslu zákona o přestupcích. Ze strany ORP je namátkově kontrolována výuka v autoškolách. Dále je prováděna kontrola výcviku žadatelů o řidičská oprávnění v provozu na pozemních komunikacích pracovníky Odboru registru vozidel a řidičů Magistrátu města Plzně se součinností s PČR, Krajského ředitelství policie Plzeňského kraje, Městského ředitelství Plzeň, Dopravní inspektorát Plzeň.

OPATŘENÍ Ú5

ZVÝŠENÍ VYMAHATELNOSTI PRÁVA

Ú5.1

Pravidelně vyhodnocovat účinnost bodového a sankčního systému (včetně objektivní odpovědnosti). V případě, že bodový či sankční systém není dostatečným nástrojem pro dosažení strategického cíle, přijmout příslušné legislativní úpravy.

Zaměřeno na všechny dílčí cíle.

Odpovědný subjekt:

Ministerstvo dopravy

Bodový systém je pravidelně vyhodnocován a je zveřejněný na stránkách MD:

[http://mdcr.cz/getattachment/Statistiky/Silnicni-doprava/Statistiky-k-bodovemu-hodnoceni/Statistiky-prestupku-a-trestnych-cinu/Statistiky-prestupku-a-trestnych-cinu-za-rok-2-\(2\)/Zprava_B-Prestupky.pdf.aspx](http://mdcr.cz/getattachment/Statistiky/Silnicni-doprava/Statistiky-k-bodovemu-hodnoceni/Statistiky-prestupku-a-trestnych-cinu/Statistiky-prestupku-a-trestnych-cinu-za-rok-2-(2)/Zprava_B-Prestupky.pdf.aspx)

Odpovědný subjekt:

Ministerstvo vnitra

Na základě vyhodnocení účinnosti bodového a sankčního systému byla Ministerstvem vnitra identifikována potřeba změny legislativy.

Je v etapě přípravy návrhu novely zákona.

Ú5.2

Pravidelně vyhodnocovat účinnost vymahatelnosti práva v oblasti dopravních deliktů. V případě, že stávající systém není dostatečným nástrojem pro vymožení práva, přijmout odpovídající legislativní úpravy.

Zaměřeno na všechny dílčí cíle.

Odpovědný subjekt:

Ministerstvo dopravy

Legislativní práce prozatím nebyly zahájeny.

Odpovědný subjekt:

Kraje

V Moravskoslezském, Jihomoravském, Plzeňském a Karlovarském kraji je uskutečňováno pravidelné vyhodnocení vymahatelnosti práva v oblasti dopravních deliktů.

Ú5.3

Zefektivnit přeshraniční vymáhání sankcí stanovených v souvislosti se spácháním vybraných dopravních deliktů (zprovoznění modulu CBE) EUCARIS.

Zaměřeno na všechny dílčí cíle.

Odpovědný subjekt:

Ministerstvo dopravy

Spuštění modulu CBE proběhlo 9. 11. 2016 (jednosměrný provoz do ČR). Dotazování do zahraničních registrů vozidel bylo pro registrační místa zajištěno k 3. 8. 2017. Přístup do modulu CBE má i Policie ČR.

Odpovědný subjekt:

Kraje

Úspěšnost vymáhání stanovených přeshraničních sankcí činí v Ústeckém kraji 7 %, ve Středočeském kraji 60 %, v hl. m. Praha 50 %, v Karlovarském kraji 10 % a v Plzeňském kraji 50 %.

Ú5.4

Zefektivnit vymahatelnost na místě nezaplacených blokových pokut.

Zaměřeno na všechny dílčí cíle.

Odpovědný subjekt

Ministerstvo financí – Generální ředitelství cel

Legislativní kroky ke zvýšení vymahatelnosti nezaplacených blokových pokut nebyly předmětem legislativních činností.

SHRNUTÍ Ú5

MINISTERSTVO DOPRAVY

Bodový systém je pravidelně vyhodnocován a je zveřejněný na stránkách MD:

[http://mdcr.cz/getattachment/Statistiky/Silnicni-doprava/Statistiky-k-bodovemu-hodnoceni/Statistiky-prestupku-a-trestnych-cinu/Statistiky-prestupku-a-trestnych-cinu-za-rok-2-\(2\)/Zprava_B-Prestupky.pdf.aspx](http://mdcr.cz/getattachment/Statistiky/Silnicni-doprava/Statistiky-k-bodovemu-hodnoceni/Statistiky-prestupku-a-trestnych-cinu/Statistiky-prestupku-a-trestnych-cinu-za-rok-2-(2)/Zprava_B-Prestupky.pdf.aspx)

Byl spuštěn modul CBE. Dotazování do zahraničních registrů vozidel bylo pro registrační místa zajištěno k 3. 8. 2017. Přístup do modulu CBE má i Policie ČR.

MINISTERSTVO VNITRA

Na základě vyhodnocení účinnosti bodového a sankčního systému byla Ministerstvem vnitra identifikována potřeba změny legislativy.

MINISTERSTVO FINANCÍ – GENERÁLNÍ ŘEDITELSTVÍ CEL

Legislativní kroky ke zvýšení vymahatelnosti nezaplacených blokových pokut nebyly předmětem legislativních činností.

KRAJE

Ve čtyřech krajích je prováděno pravidelné vyhodnocování vymahatelnosti práva v oblasti dopravních deliktů. Úspěšnost vymáhání stanovených přeshraničních sankcí se dle jednotlivých krajů různí, například v Ústeckém kraji činí 7% a v dalších čtyřech krajích činí úspěšnost vymahatelnosti 50 – 60%.

OBCE

Procento vymahatelnosti sankcí v jednotlivých ORP se velmi liší. Vzhledem k tomu, že MF vydalo jednotnou metodiku k postupu pro vymáhání, je na zamyšlení, kde je prostor pro zvýšení vymahatelnosti sankcí.

Nejlépe jsou s vymahatelností ORP, která uvádějí % vymáhání sankcí 91-100 %. Na druhé straně jsou ORP, která uvádějí úspěšnost mezi 5-10 %.

Jako prospěšné se jeví poskytnutí „dobré praxe“ v ORP těm, kteří se potýkají s problémy ve vymáhání sankcí.

OPATŘENÍ Ú6

DOHLED NAD DODRŽOVÁNÍM PRAVIDEL SILNIČNÍHO PROVOZU

Ú6.1

Kontroly ze strany Policie ČR intenzivně zaměřit na dodržování pravidel silničního provozu, zejména:

- dodržování rychlostních limitů a dodržování nejvyšší dovolené rychlosti jízdy řidiči všech motorových vozidel,
- zjištění přítomnosti alkoholu nebo jiných návykových látek u řidičů vozidel a nemotorizovaných účastníků silničního provozu,
- používání zádržných systémů,
- chování chodců,
- cyklistů,
- motocyklistů
- nedání přednosti,
- nesprávné předjíždění a vjetí do protisměru.

Zaměřeno na dílčí cíl: děti, chodci, cyklisté, motocyklisté, mladí a noví řidiči, stárnoucí populace, alkohol a jiné návykové látky při řízení, nepřiměřená rychlost, nedání přednosti v jízdě, nesprávné předjíždění, nákladní automobily.

Odpovědný subjekt:

Ministerstvo vnitra

RYCHLOST

Počet zkontrolovaných tachografů celkem

17 038

Počet přestupků překročení nejvyšší povolené rychlosti zjištěných z tachografů

1 593

Kontroly Policie ČR zaměřené na dodržování rychlostních limitů

Počet překročení nejvyšší dovolené rychlosti zjištěných v obci

119 868

Počet překročení nejvyšší dovolené rychlosti zjištěných mimo obec

48 018

ALKOHOL

Počet zadržovaných řidičských průkazů (dohled i DN)

5 808

Počet případů šetřených jako trestný čin

1 624

Počet případů oznámených jako přestupek

5 509

Počet zjištěných případů řízení motorového vozidla pod vlivem alkoholu od 0,24 promile (dohled i DN)

9 263

Poměr počtu zkontrolovaných vozidel a zjištěných případů řízení pod vlivem alkoholu při celostátních DBA (v %)

	0,55
Poměr počtu zkontrolovaných vozidel a zjištěných případů řízení pod vlivem alkoholu při regionálních DBA (v %)	
	0,76
JINÉ NÁVYKOVÉ LÁTKY	
Počet zadržených řidičských průkazů (dohled i DN)	1 238
Počet případů šetřených jako trestný čin	407
Počet případů oznámených jako přestupek	2 130
Poměr počtu zkontrolovaných vozidel a zjištěných případů řízení pod vlivem jiných návykových látek při celostátních DBA (v %)	0,11
Poměr počtu zkontrolovaných vozidel a zjištěných případů řízení pod vlivem jiných návykových látek při regionálních DBA (v %)	0,27
ZÁDRŽNÉ SYSTÉMY	
Počet kontrolovaných vozidel u celostátních dopravně bezpečnostních akcí celkem	265 550
z toho zjištěno nepoužití bezpečnostních pásů (v %)	2
z toho zjištěno nepoužití dětských autosedaček (v %)	0,1
Počet kontrolovaných vozidel u regionálních dopravně bezpečnostních akcí celkem	322 621
z toho zjištěno nepoužití bezpečnostních pásů (v %)	1,9
z toho zjištěno nepoužití dětských autosedaček (v %)	0,2
Celkový počet přestupků nepoužití zádržného systému z dohledu	35 653
NESPRÁVNÉ PŘEDJÍŽDĚNÍ	
Počet přestupků nesprávného předjíždění	2403
NEDÁNÍ PŘEDNOSTI	
Počet přestupků nedání přednosti v jízdě	14 610
CHODCI	
Počet speciálních kontrolních akcí zaměřených na chodce	377
Počet zjištěných přestupků chodců při těchto akcích	1 785
Celkový počet přestupků chodců z dohledu	5 800

CYKLISTÉ

Počet speciálních kontrolních akcí zaměřených na cyklisty 229

Počet zjištěných přestupků cyklistů při těchto akcích

Ministerstvo vnitra 601

Celkový počet přestupků cyklistů z dohledu 3 239

MOTOCYKLISTÉ

Počet speciálních kontrolních akcí zaměřených na motocyklisty 105

Počet zjištěných přestupků motocyklistů při těchto akcích 282

Celkový počet přestupků motocyklistů z dohledu 1 324

Ú6.1A

Kontroly ze strany Vojenské policie zaměřit na používání bezpečnostních pásů:

- u řidičů vozidel ozbrojených sil (na všech komunikacích),
- kontroly ostatních účastníků silničního provozu ve vojenských objektech.

Zaměřeno na dílčí cíl: děti, chodci, cyklisté, motocyklisté, mladí a noví řidiči, stárnoucí populace, alkohol a jiné návykové látky při řízení, nepřiměřená rychlost, nedání přednosti v jízdě, nesprávné předjíždění, nákladní automobily

Odpovědný subjekt:

Ministerstvo obrany

Počet provedených kontrol vozidel ozbrojených sil: 1 593

z toho zjištěných nepoužití bezpečnostních pásů: 13

Počet kontrol ostatních účastníků provozu ve vojenských objektech: 2 217

z toho zjištěných nepoužití bezpečnostních pásů/zádržných systémů: 19

Ú6.2

Rozšířit měření rychlosti vozidel na pozemních komunikacích, které jsou v působnosti obce.

Zaměřeno na dílčí cíl: nepřiměřená rychlost.

Odpovědný subjekt:

Kraje

Orientační měření rychlosti vozidel v působnosti obcí/měst je prováděno ve 12 krajích ČR. Z toho v kraji Královéhradeckém, Kraji Vysočina, Moravskoslezském kraji, hl. m. Praha a kraji Jihomoravském, Zlínském, Libereckém, Pardubickém a Plzeňském je prováděno měření se záznamem přestupce.

Počet zaznamenaných přestupků v hl. m. Praha byl 177 819 a v Plzeňském kraji 2 550 přestupků.

Počet zaznamenaných překročení rychlosti v obci jako přestupek/trestný čin byl v Plzeňském kraji 970/8, Karlovarský kraj uvádí 2 971 a hl m. Praha 177 819 překročení rychlosti, které bylo zaznamenáno záznamovým zařízením.

Ú6.3

Měření rychlosti, vč. tzv. úsekové rychlosti a kontrola dodržování bezpečné vzdálenosti mezi vozidly pomocí kamerového dohledu, zejména na dálnicích a silnicích I. tříd.

Zaměřeno na dílčí cíl: nepřiměřená rychlost.

Předpokladem je realizace K8.4 a Ú7.5.

Odpovědný subjekt:

Ministerstvo vnitra

Počet kamerových systémů pro dohled na dálnici v provozu: 14

Počet zjištěných rychlostních deliktů pomocí těchto systémů: 157 796

Bezpečná vzdálenost mezi vozidly nebyla legislativně definována.

Ú6.4

Zajistit dohled ze strany obecní policie k zajištění bezpečného přecházení chodců, zejména dětí a školní mládeže v exponovaných hodinách před zahájením výuky a po jejím skončení, seniorů a zdravotně handicapovaných osob.

Zaměřeno na dílčí cíl: děti, stárnoucí populace.

Odpovědný subjekt

Obce – viz příloha 4B

Ú6.5

Kontroly ze strany obecní policie zaměřit na řízení pod vlivem alkoholu.

Zaměřeno na dílčí cíl: alkohol při řízení.

SHRNUTÍ Ú6

MINISTERSTVO VNITRA

Kontroly ze strany Policie ČR jsou intenzivně zaměřené na dodržování pravidel silničního provozu – viz tabulka kontrol a zjištěných přestupků a kontrolovaných vozidel.

Ministerstvo vnitra

Měření rychlosti, vč. tzv. úsekové rychlosti vozidel, které je realizováno na dálnicích, je prováděno.

Bezpečná vzdálenost mezi vozidly nebyla legislativně definována, tudíž nemůže být postihována.

MINISTERSTVO OBRANY

Provádí kontroly používání bezpečnostních pásů u vozidel ozbrojených sil a u vozidel ve vojenských objektech.

KRAJE

Dohled nad dodržováním pravidel silničního provozu, zejména měření rychlosti vozidel v působnosti obcí/měst je prováděno ve 12 krajích ČR, z toho v 8 krajích je prováděno měření se záznamem přestupce.

OBCE

137 ORP je provádí orientační měření překročení nejvyšší dovolené rychlosti jízdy, z toho měření se záznamem přestupce provádí v 61 ORP.

Počet zaznamenaných přestupků překročení nejvyšší dovolené rychlosti jízdy je od 40 751 do 5 přestupků. Z toho je zaznamenaných trestných činů 45.

Dohled nad zranitelnými účastníky provozu za strany městské policie je prováděn převážně v exponovaných hodinách, tj. příchodu a odchodu ze, a do školy. Opatření je efektivní, většina ORP uvádí, že došlo k poklesu střetů s chodci.

Kontrola přítomnosti alkoholu u řidičů ze strany městské policie v ORP, kde je tato policie ustanovena, je prováděna. Počet zjištěných přestupků byl v řádech několika případů až po několik desítek zjištěných přítomností alkoholu při řízení. Vymyká se Žďár nad Sázavou s 874 přestupky a Nymburk s 1 245 zjištěnými přestupky. Většina ORP konstatovala, že počet kontrol na zjištění přítomnosti alkoholu u řidičů se nezvýšil.

OPATŘENÍ Ú7

LEGISLATIVNÍ ÚPRAVY

Ú7.1

Legislativně zavést povinné používání přileb pro všechny cyklisty bez omezení věku.

Zaměřeno na dílčí cíl: cyklisté.

Odpovědný subjekt:

Ministerstvo dopravy

Legislativní práce týkající se změny povinnosti používání cyklistických přileb v zákoně č. 361/2000 Sb. nebyly zahájeny.

Ú7.2

Prověřit možnosti legislativního zavedení řidičského průkazu na zkoušku do zákona č. 361/2000 Sb.

Zaměřeno na dílčí cíl: mladí a noví řidiči.

Odpovědný subjekt:

Ministerstvo dopravy

Legislativní změna nebyla v roce 2017 navržena.

Ú7.3

Prověřit možnosti legislativní úpravy podmínek provozu specifických dopravních prostředků (elektrokola, elektrokoloběžky) na pozemních komunikacích.

Zaměřeno na dílčí cíl: chodci.

Odpovědný subjekt:

Ministerstvo dopravy

Legislativní úprava podmínek provozu elektrokol/elektrokoloběžek nebyla v roce 2017 navržena.

Ú7.4

Vyhodnotit a případně přepracovat právní úpravu podmínek, jež musí splňovat řidiči 65+ pro udržení schopnosti bezpečného řízení.

Zaměřeno na dílčí cíl: stárnoucí populace.

Odpovědný subjekt:

Ministerstvo dopravy

Legislativní změna nebyla v roce 2017 navržena.

Odpovědný subjekt:

Ministerstvo zdravotnictví

Vyhodnocení možnosti právní úpravy podmínek pro udržení schopnosti bezpečného řízení osob nad 65 let věku: Bylo provedeno, ale bez upřesnění úpravy.

Ú7.5

Legislativně definovat bezpečnou vzdálenost mezi vozidly.

Předpoklad pro realizaci Ú6.3.

Odpovědný subjekt:

Ministerstvo dopravy

Legislativní práce nebyly zahájeny.

Ú7.6

Legislativní zavedení alkolocku jako účinného technického řešení pro zamezení jízdy pod vlivem alkoholu, zvláště u profesionálních a recidivujících řidičů.

Zaměřeno na dílčí cíl: alkohol a jiné návykové látky při řízení motocyklisté, mladí a noví řidiči, nákladní automobily.

Odpovědný subjekt:

Ministerstvo dopravy

Legislativní práce nebyly zahájeny.

SHRNUTÍ Ú7

MINISTERSTVO DOPRAVY

Legislativní práce na úpravách zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích nebyly zahájeny.

MINISTERSTVO ZDRAVOTNICTVÍ

Vyhodnocení možnosti právní úpravy podmínek pro udržení schopnosti bezpečného řízení osob nad 65 let věku bylo provedeno, informace je bez upřesnění.

OPATŘENÍ Ú8

ZPŘÍSNĚNÍ LEGISLATIVNÍCH POSTIHŮ ZA NEBEZPEČNÉ A RIZIKOVÉ CHOVÁNÍ OHROŽUJÍCÍ OSTATNÍ ÚČASTNÍKY

Ú8.1

Zavést účinnější postihy při opakovaném porušení zákazu řízení.

Zaměřeno na všechny dílčí cíle.

Odpovědný subjekt:

Ministerstvo dopravy

Ve spolupráci s MV bylo vyhodnoceno, že je zapotřebí zavést účinnější postihy za opakované porušení zákazu řízení. Legislativní práce nebyly zahájeny.

Ú8.2

Upravit systém působení na recidivující přestupce, zvláště na řidiče, kteří nedodržují nejvyšší dovolenou rychlost jízdy nebo zneužívají alkohol či návykové látky.

Zaměřeno na dílčí cíl: nepřiměřená rychlost.

Odpovědný subjekt:

Ministerstvo dopravy

Ve spolupráci s MV bylo vyhodnoceno, že je zapotřebí zavést účinnější postihy pro řidiče, kteří nedodržují nejvyšší dovolenou rychlost jízdy, zneužívají alkohol a návykové látky. Legislativní práce nebyly zahájeny.

Ú8.3

Stanovit přísnější podmínky bodového hodnocení pro začínající řidiče, s praxí do 2 let.

Zaměřeno na dílčí cíl: mladí a noví řidiči.

Odpovědný subjekt:

Ministerstvo dopravy

Ve spolupráci s MV bylo vyhodnoceno, že je zapotřebí stanovit přísnější podmínky bodového hodnocení pro začínající řidiče s praxí do 2 let. Legislativní práce nebyly zahájeny.

SHRNUTÍ Ú8

MINISTERSTVO DOPRAVY

Ve spolupráci s MV bylo vyhodnoceno, že je zapotřebí zavést účinnější postihy za opakované porušení zákazu řízení. Legislativní práce nebyly zahájeny.

Ve spolupráci s MV bylo vyhodnoceno, že je zapotřebí zavést účinnější postihy pro řidiče, kteří nedodržují nejvyšší dovolenou rychlost jízdy, zneužívají alkohol a návykové látky. Legislativní práce nebyly zahájeny.

Ve spolupráci s MV bylo vyhodnoceno, že je zapotřebí stanovit přísnější podmínky bodového hodnocení pro začínající řidiče s praxí do 2 let. Legislativní práce nebyly zahájeny.

PODPŮRNÁ OPATŘENÍ

PODPORA REALIZACE PRO NAPLNĚNÍ CÍLŮ NSBSP

P1

Přípravit podmínky pro operativní předávání dat o klasifikaci zranění podle stupnice MAIS3+ mezi lékaři a Policií ČR.

Odpovědný subjekt:

Ministerstvo dopravy

Odpovědný subjekt:

Ministerstvo zdravotnictví

Navázání spolupráce s MV v oblasti předávání dat ke klasifikaci závažnosti zranění dle stupnice MAIS3+ zatím neproběhlo.

Legislativní změny zatím nejsou předmětem jednání.

Odpovědný subjekt:

Ministerstvo vnitra

Postupně jsou připravovány podmínky pro předávání dat podle závažnosti zranění dle stupnice MAIS3+. Jednání s MZ zatím nebylo uskutečněno.

Zdůvodnění:

Úkol má dvě etapy: V roce 2017 byly iniciovány změny k přechodu ze stávajícího informačního systému Policie ČR pro evidenci dopravních nehod na jiný. V rámci vývoje nového systému se již bude počítat s klasifikací zranění podle stupnice MAIS3+ (1. etapa). Je však nezbytné, aby předmětné úpravě systému předcházely legislativní změny tak, aby byla Policie ČR oprávněna data požadovat a shromažďovat a lékaři povinnost data předávat (2. etapa - od roku 2018).

P2

Celostátní a místní kampaně, projekty, přednášky a další preventivně edukační aktivity zaměřit na získání dovednosti všech občanů poskytnout účinnou první pomoc (přiměřeně jejich věku). Přípravu zaměřit na aktuální doporučené postupy, které jsou zcela nezbytné pro zachování základních životních funkcí.

Odpovědný subjekt:

Ministerstvo zdravotnictví

MZ realizovalo celostátní a místní kampaně, projekty, přednášky a další preventivně edukační aktivity zaměřené na získání dovednosti všech občanů poskytnout účinnou první pomoc (přiměřeně jejich věku). Do aktivity jsou zapojeny všechny věkové skupiny.

Odpovědný subjekt:

ČČK

Informace o realizaci aktivity ze strany ČČK nebyla poskytnuta.

P3

Zvyšovat kvalitu systému psychosociální pomoci účastníkům dopravních nehod s vážnými následky na životě a zdraví.

Odpovědný subjekt:

Ministerstvo vnitra

Počet událostí dopravních nehod s přítomností krizového intervenanta PČR: 200

Počet intervenovaných osob u dopravních nehod evidovaných v rámci systému krizové intervence (PČR) a psychosociální péče (HZS ČR): 1 297.

P4

Prezentovat NSBSP na webových stránkách MD, s využitím facebooku BESIPu, se zdůrazněním výsledků realizovaných opatření NSBSP a jejich dopadu na snížení dopravní nehodovosti.

Ministerstvo dopravy

Informace jsou podávány pravidelně na webových stránkách BESIP.

P5

Upravit resortní Strategii bezpečnosti silničního provozu podle přijatých změn Národní strategie BESIP.

Odpovědný subjekt:

Ministerstvo vnitra

Resortní strategie je aktualizována podle přijatých změn Revize a aktualizace NSBSP s platností od roku 2017.

P6

Vytvořit krajské a místní Strategie bezpečnosti silničního provozu, jako nezbytného dokumentu k plnění NSBSP. Poskytovat veřejnosti pravidelné informace o těchto strategiích a jejich plnění na webových stránkách kraje/obce.

Odpovědný subjekt:

Kraje

Krajské strategie bezpečnosti silničního provozu jsou vytvořeny a jsou plně kompatibilní s NSBSP na roky 2017–2020 v Jihočeském, Zlínském a Libereckém kraji. Pouze částečně jsou kompatibilní v kraji Královéhradeckém, Kraji Vysočina, hl. m. Praha, Jihomoravském, Pardubickém a Plzeňském kraji.

V Olomouckém kraji nebyla vytvořena krajská NSBSP, avšak je dlouhodobě poskytována dotace na prevenci BESIP prostřednictvím koordinátora BESIP. Kontrolou se zabývá krajská Komise dopravy.

V Ústeckém kraji nebyla vytvořena krajská NSBSP. Systém bezpečnosti v kraji je řízen v rámci mnoholeté dlouhodobé spolupráce Policie ČR a krajského koordinátora. Jsou sledovány nehodové úseky a příčiny nehod vč. řešení konkrétních případů např. úprava dopravního značení apod.

Ve Středočeském kraji nebyla vytvořena krajská NSBSP, avšak systém bezpečnosti v kraji je realizován prostřednictvím Krajské správy a údržby silnic tipováním a odstraňováním nehodových lokalit ve spolupráci s Policií ČR. Současně provozuje i vlastní dopravní portál s aktuálními informacemi a zprostředkovává Policii ČR detailní informace ze všech našich kamerových systémů (cca 100 ks ve Středočeském kraji), které slouží k prevenci kriminality, odhalování trestné činnosti apod.

Moravskoslezský kraj nemá vytvořenu krajskou strategii BSP. Systém řízení bezpečnosti je v kompetenci Výboru pro dopravu a krajského koordinátora BESIP. Opatření v rámci BESIP na krajské úrovni jsou naplňována v souladu s Národní strategií BESIP dle zákonných kompetencí kraje - například státní dozor v autoškolách je primárně kompetencí obecních úřadů obcí s rozšířenou působností, krajský úřad provádí státní dozor v akreditovaných školicích střediscích a ve středisku bezpečné jízdy, Kraj nevymáhá pokuty za dopravní přestupky, neboť není jejich příjemcem, neshromažďuje statistické údaje o počtu zjištěných přestupků automatizovanými technickými prostředky, neboť není jejich provozovatelem a správním orgánem I. stupně k projednání těchto přestupků atd.

Hl. m. Praha má částečně kompatibilní NSBSP. V roce 2018 je plánováno zahájit zpracování krajské strategie BESIP pro hl. m. Prahu.

Jihomoravský kraj uvedl, že krajský úřad, kraj ani právní řád nezmocňuje ani jej nevybavuje právními nástroji k řízení a kontrole všech "systémů" bezpečnosti (policejních, celních, správních orgánů atp.), proto podstatou všech jeho aktivit je přenos informací od centrálních institucí jednotlivým složkám veřejné správy a samosprávy, zprostředkování diskuze o

potřebách BESIP mezi nimi, apelaci na spolupráci a dobrovolné zavádění opatření a aktivit AP NSBSP.

V Karlovarském kraji v současné době stále platí koncepce BESIP na období 2009 - 2010. V průběhu roku 2018 bude koncepce aktualizována.

Obce – viz Příloha 4B

P7

Poskytovat veřejnosti věcné a názorné informace o přijatých legislativních změnách na webových stránkách MD a prostřednictvím masmédií.

Odpovědný subjekt:

Ministerstvo dopravy

Informace jsou podávány na webových stránkách BESIP a na facebooku BESIP formou komentovaného zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a zákonů souvisejících.

P8

Pravidelné vyhodnocovat účinnost zákona č. 361/2000 Sb. a předpisů souvisejících v souladu s cíli NSBSP.

Odpovědný subjekt:

Ministerstvo dopravy

Ministerstvo vnitra

Na základě vyhodnocení účinnosti zákona byla identifikována potřeba legislativní změny zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích v počtu 4 identifikovaných potřeb.

Legislativní změna je v etapě přípravy návrhu věcného záměru zákona/novely zákona/prováděcího předpisu.

P9

Zajistit sběr nepřímých ukazatelů bezpečnosti v rozsahu potřebných dat pro hodnocení národní observatoří bsp a jejich vyhodnocování jako podklad pro pravidelné každoroční vyhodnocování NSBSP.

Odpovědný subjekt:

Ministerstvo dopravy

Sběr NUB je zajištěn ze strany MD BESIP v plném rozsahu a souladu s požadavky NSBSP.

P10

Zajistit realizaci hloubkové analýzy dopravních nehod a využívání získaných poznatků pro legislativní a technická řešení v oblasti bezpečné komunikace, bezpečné vozidlo a bezpečný účastník.

Ministerstvo dopravy

Data z hloubkové analýzy dopravních nehod jsou využívána pro zvýšení bezpečnosti pozemních komunikací, pro zvýšení bezpečnosti vozidel a pro zvýšení bezpečnosti účastníků.

P11

Identifikovat výzkumné potřeby zaměřené na výzkum vývoj, inovace a demonstrace komponentů, opatření a metod (včetně silniční telematiky) a rozšiřování jejich výsledků s cílem trvale zvyšovat bezpečnost silničního provozu.

Odpovědný subjekt:

Ministerstvo dopravy

Odpovědný subjekt:

Ministerstvo vnitra

V roce 2017 nebyly na Ministerstvu vnitra identifikovány výzkumné potřeby pro zvýšení bezpečnosti silničního provozu:

Projekty realizované na základě vyhlášené veřejné zakázky v roce 2017: 1

P12

Vypracovat analýzu vlivu rizikového chování řidičů na bezpečnost silničního provozu. Vypracovat návrhy opatření a zajistit jejich uplatnění v praxi.

Odpovědný subjekt:

Ministerstvo dopravy

ČKP

Informace nebyla podána.

P13

Zpracovat analýzu vlivu stáří vozidlového parku na nehodovost, vypracovat návrhy příslušných opatření a zajistit jejich uplatnění.

Odpovědný subjekt:

Ministerstvo dopravy

Informace nebyla podána.

P14

Analyzovat mobilitu seniorů a její bezpečnostní rizika, vypracovat návrhy příslušných opatření a zajistit jejich uplatnění.

Odpovědný subjekt:

Ministerstvo dopravy

Bezpečná mobilita seniorů byla analyzována a návrhy vzniklé z analýzy jsou postupně zaváděny do preventivních opatření se zaměřením na skupinu stárnoucí populace.

P15

Podrobně analyzovat nehody zapříčiněné nevěnováním se řízení vozidla, charakterizovat jejich projevy tak, aby bylo možno tuto příčinu jednoznačně stanovit, vypracovat návrhy příslušných opatření a zajistit jejich uplatnění.

Odpovědný subjekt:

Ministerstvo dopravy

Byly zjištěny společné znaky protiprávního jednání „nevěnování se řízení“ jako jedné velmi závažné příčiny nehod. Opatření k eliminaci a protiprávního jednání do praxe prozatím nebyla zpracována.

P16

Jednoznačně stanovit právní zodpovědnost za kvalitu osvětlení průjezdných úseků silnic obcemi.

Odpovědný subjekt:

Ministerstvo dopravy

Informace nebyla podána.

P17

Podrobně analyzovat okolnosti nehod nákladních vozidel s vážnými následky, vyhodnotit jejich specifika dle kategorií (N1, N2, N3) a příslušnosti vlastníka; navrhnout nápravná bezpečnostní opatření s jejich realizací od roku 2020.

Odpovědný subjekt:

Ministerstvo dopravy

Informace nebyla podána.

P18

Zavést systém kontrol akreditací k provádění dopravně psychologických vyšetření.

Odpovědný subjekt:

Ministerstvo dopravy

ADP

Informace nebyla podána.

P19

Vytvořit podmínky pro hloubkovou analýzu všech dopravních nehod se smrtelnými následky.

Odpovědný subjekt:

Ministerstvo dopravy

Podmínky nebyly vytvořeny. Je prováděn sběr dat z dopravních nehod se zraněním. Z výsledků hloubkové analýzy jsou vyvozeny závěry, které slouží ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu ve všech aktivitách AP NSBSP – bezpečná pozemní komunikace, bezpečné vozidlo a bezpečný účastník provozu na pozemních komunikacích, s cílem snížit počet dopravních nehod se závažnými následky ale také celospolečenské náklady spojené se vznikem dopravních nehod.

P20

Specifikovat odlišnosti stavebních, provozních a legislativních podmínek na české infrastruktuře pro zahraniční řidiče.

Odpovědný subjekt:

Ministerstvo dopravy

Informace nebyla podána.

SHRNUTÍ OPATŘENÍ P6

KRAJE

Jihočeský, Liberecký a Zlínský kraj disponují plně kompatibilními krajskými strategiemi bezpečnosti silničního provozu. Dalších šest krajů uvedlo, že krajské strategie mají pouze částečně kompatibilní. V ostatních krajích je systém bezpečnosti řízen prostřednictvím koordinátora BESIP a Komise dopravy (Olomoucký kraj), ve spolupráci s Policií ČR jsou sledovány nehodové úseky a příčiny nehod (Ústecký kraj), ve spolupráci s Krajskou správou silnic jsou tipovány a odstraňovány nehodové lokality (Středočeský kraj) a prostřednictvím výboru pro dopravu a krajského koordinátora BESIP (Moravskoslezský kraj). Hl. m. Praha má částečně kompatibilní NSBSP a v roce 2018 plánuje zahájit zpracování krajské strategie BESIP, stejně jako v Karlovarském kraji. V Jihomoravském kraji je přenos informací o BESIP od centrálních institucí k jednotlivým složkám veřejné správy realizován prostřednictvím zprostředkovaných diskuzí.

OBCE

V ORP nejsou zpracovány místní strategie bezpečnosti silničního provozu. Dle informace je zpracována:

V Českých Budějovicích, kde je zastřešena náměstkem primátora.

V Děčíně, odpovědnost nesou zaměstnanci města.

Varnsdorf, kde je odpovědným subjektem dopravní správní úřad a odbor správních agend a dopravy.

Hradec Králové: Místní strategii nemá vypracováno, ale má funkční tým. Využívá „Pracovní skupinu“ náměstkyně primátora pro bezpečnost v dopravě, která se schází 1 krát měsíčně za

účasti jednotlivých odborů a DI Policie ČR. Dále Komisi dopravy, která je hlavním poradním orgánem RM. Obě komise průběžně řeší všechna témata z jednotlivých uvedených aktivit

V ORP, kde je vytvořena místní strategie, jsou za realizaci opatření pro zvýšení bezpečnosti silničního provozu odpovědné útvary z městského úřadu/magistrátu ve spolupráci s městskou policií.