



BESIP

Závěrečná zpráva

o činnosti

koordinačního týmu BESIP v ČR

za rok 2020



Ministerstvo dopravy



CENTRUM SLUŽEB
PRO SILNIČNÍ DOPRAVU

V Praze dne 28. 1. 2021

Předkládá:

Jiří Polomis
vedoucí oddělení BESIP

Za Pověřeného schválili:

Ing. Jan Tamchyna, náměstek úseku vnitřní bezpečnosti, jakosti kvality a BESIP

V Praze dne:

podpis:

Ing. Lenka Čechová, ředitelka

V Praze dne:

podpis:

Za Zadavatele převzal:

Mgr. Tomáš Neřold, M.A., vedoucí samostatného oddělení BESIP MD

V Praze dne:

podpis:

Závěrečná zpráva je zpracována na základě podkladů jednotlivých krajských pracovišť BESIP a v souladu s ustanovením článku VII. odst. 3 Zadání činnosti (úkolu) „Provádění prevence v oblasti bezpečnosti silničního provozu a dopravní výchovy v jednotlivých krajích ČR“ č.j.: 2/2009-170-BKO/3 ze dne 5.5.2009.

Obsah

1. ÚVOD.....	1
2. ČINNOST ODDĚLENÍ BESIP CSPSD	3
2.1. PERSONÁLNÍ ZAJIŠTĚNÍ	3
2.2. SOUČINNOST SE ZADAVATELEM ČINNOSTI (ÚKOLŮ) SO BESIP MD.....	3
2.3. KOORDINACE ČINNOSTI V JEDNOTLIVÝCH KRAJÍCH ČR	4
2.4. ČINNOST V OBLASTI DOPRAVNÍ VÝCHOVY.....	7
2.5. DOPRAVNÍ SOUTĚŽ MLADÝCH CYKLISTŮ	12
2.6. ORGANIZACE KURZŮ, SEMINÁŘŮ A PORAD	12
2.7. MEDIÁLNÍ ČINNOST.....	14
2.8. FINANČNÍ ZAJIŠTĚNÍ ČINNOSTÍ BESIP	15
3. ČINNOST KRAJSKÝ PRACOVIŠŤ BESIP	18
3.1. VYHODNOCENÍ AKCÍ V JEDNOTLIVÝCH KRAJÍCH	18
3.2. VYHODNOCENÍ KURZŮ, SEMINÁŘŮ A ŠKOLENÍ V KRAJÍCH	24
3.3. VYHODNOCENÍ SPOLUPRÁCE S MÉDII V KRAJÍCH	25
3.4. VYHODNOCENÍ V OBLASTI DOPRAVNÍ VÝCHOVY ZA PRVNÍ POLOLETÍ ŠKOLNÍHO ROKU 2020/2021	28
3.5. VYHODNOCENÍ KONTROLNÍ ČINNOSTI NA DDH	33
3.6. VYHODNOCENÍ ABSOLVOVANÝCH JEDNÁNÍ A OSTATNÍ ČINNOSTI	34
4. ZÁVĚRY A DOPORUČENÍ.....	36

Příloha č. 1 - Stav skladových zásob skladu CSPSD k 31. 12. 2020

Příloha č. 2 - Náklady na zabezpečení činností BESIP v rámci CSPSD v roce 2020

Příloha č. 3 - Jednotlivé pololetní zprávy KK BESIP

Všechny přílohy jsou přiložené v elektronické podobě společně se závěrečnou zprávou o činnosti koordinačního týmu BESIP v ČR za rok 2020 na přiloženém flash disku.

Seznam tabulek:

Tabulka č. 1: Přehled počtu DDH v ČR

Tabulka č. 2: Přehled nákladů na zajištění činností BESIP v krajích

Tabulka č. 3: Přehled nákladů na zajištění činnosti BESIP CSPSD

Tabulka č. 4: Přehled čerpání finančních prostředků z dotací

Tabulka č. 5: Celkový počet akcí za rok 2020 podle jednotlivých krajů a zaměření

Tabulka č. 6: Celkový počet návštěvníků na akcích za rok 2020 podle jednotlivých krajů a zaměření

Tabulka č. 7: Přehled akcí s účastí BESIP Teamu

Tabulka č. 8: Přehled akcí s účastí simulátoru nárazu

Tabulka č. 9: Přehled akcí s účastí otočného simulátoru

Tabulka č. 10: Celkový počet konaných kurzů a seminářů v roce 2020 podle jednotlivých krajů s návštěvností

Tabulka č. 11: Účast škol s žáky na dopravní výchově – 4. třídy ZŠ podle TP

Tabulka č. 12: Účast škol s žáky na dopravní výchově – ostatní třídy ZŠ podle TP

Tabulka č. 13: Účast škol s žáky se zapojením do mimoškolních aktivit

Tabulka č. 14: Provoz DDH podle odučených hodin

Tabulka č. 15: Provoz DDH podle prováděné výuky

Tabulka č. 16: Provoz DDH pro veřejnost podle počtu návštěvníků

Tabulka č. 17: Přehled provedených kontrol na DDH

Seznam grafů:

Graf č. 1: Počet akcí za rok 2020 podle jednotlivých krajů

Graf č. 2: Meziroční srovnání podle počtu akcí

Graf č. 3: Meziroční srovnání realizovaných akcí podle zaměření

Graf č. 4: Meziroční srovnání návštěvnosti akcí s účastí BESIP Teamu

Graf č. 5: Meziroční srovnání pořádaných kurzů a seminářů

Graf č. 6: Počet mediálních výstupů za první pololetí roku 2020 podle jednotlivých krajů

Graf č. 7: Zkouška na průkaz cyklisty v procentuálním vyhodnocení úspěšnosti

Graf č. 8: Přehled počtu jednání podle jednotlivých krajů

Graf č. 9: Přehled ostatních činností krajských pracovišť

Graf č. 10: Meziroční srovnání absolvovaných jednání

Seznam použitých zkratek:

BESIP	Bezpečnost silničního provozu
BESIP CSPSD	Oddělení BESIP na Centru služeb pro silniční dopravu
CSPSD	Centrum služeb pro silniční dopravu
ČR	Česká republika
DDH	Dětské dopravní hřiště
DSMC	Dopravní soutěž mladých cyklistů
DV	Dopravní výchova
FZŠ	Fond zábrany škod
KK BESIP	Krajský koordinátor pro provádění prevence v oblasti bezpečnosti silničního provozu a dopravní výchovy
MD	Ministerstvo dopravy
MDDH	Mobilní dětské dopravní hřiště
MŠ	Mateřská škola
NSBSP	Národní strategie bezpečnosti silničního provozu
OV na DDH	Odpolední dopravní výchova na DDH
SO BESIP MD	Ministerstvo dopravy – Samostatného oddělení BESIP
ŠVP	Školní vzdělávací plán
TP	Tematický plán pro žáky 4. tříd základní školy
ZŠ	Základní škola



1. Úvod

Činnost koordinačního týmu bezpečnosti silničního provozu (dále jen BESIP) v České republice (dále jen ČR) je dlouhodobě jedním z hlavních pilířů provádění preventivních činností v oblasti bezpečnosti silničního provozu a dopravní výchovy v jednotlivých krajích ČR.

Účelem koordinačního týmu je působit v zastoupení Ministerstva dopravy – Samostatného oddělení BESIP (dále jen „SO BESIP MD“) na cílovou skupinu, kterou jsou všichni účastníci provozu na pozemních komunikacích na území ČR, a to zejména v oblasti zajištění dopravně výchovných programů a akcí k prevenci nehodovosti v silničním provozu, a dále prezentace SO BESIP MD. Jedním z hlavních bodů činnosti je mimo jiné také plnění úkolů vyplývajících z opatření přijatých v rámci Národní strategie bezpečnosti silničního provozu (dále jen „NSBSP“).

Přesné vymezení požadavků na koordinační tým a jemu svěřené úkoly je definováno zadáním činnosti (úkolu) „Provádění prevence v oblasti bezpečnosti silničního provozu a dopravní výchovy v jednotlivých krajích ČR“ Č. j.: 2/2009-170-BKO/3 ze dne 5. 5. 2009. V tomto směru je již zadání v určitých částech neodpovídající a očekáváme, že v nejbližší době bude nahrazeno přesnější specifikací činnosti i s ohledem na platnou legislativu.

Uvedené činnosti jsou vymezeny v rozsahu potřebném pro zajištění všech činností spojených s realizací prevence BESIP v ČR uvedených v bodě 4 výše uvedených zadání činnosti (úkolu). Jedná se zejména o zajištění:

- krajského pracoviště BESIP na území každého kraje ČR;
- podmínek pro činnost koordinačního týmu a jednotlivých krajských pracovišť;
- spolupráce s krajskými úřady, městskými a obecními úřady, policií ČR, městskou/obecní policií a ostatními subjekty, které mohou ovlivnit BESIP v daném regionu;
- dopravní výchovy ve spolupráci se školami a výše uvedenými subjekty a v této souvislosti zajištění přenosu informací, podpory metodické a didaktické aktivity pedagogických pracovníků včetně aktivní sítě metodiků dopravní výchovy (dále jen „DV“);
- maximálního využití sítě dětských dopravních hřišť (dále jen DDH) a to především k systematickému výcviku cyklistů – začátečníků podle metodiky Ministerstva dopravy, od roku 2018 také k zajištění odpolední výuky DV na DDH a kontrolní činnosti provozu DDH;
- výchovného programu pro mladé cyklisty – dopravní soutěže mladého cyklisty (dále jen DSMC) s mezinárodním napojením a obdobným způsobem zajišťovat i další celostátní programy a akce určené k dopravní výchově dětí vyhlášené SO BESIP MD včetně zajištění cen;
- soustavného ovlivňování znalostí, dovedností a postojů všech kategorií účastníků silničního provozu a zajištění motivování účastníků silničního provozu k bezpečné jízdě v celostátních i regionálních médiích;

- organizace různých forem soutěží a besed pro děti, zejména ve spolupráci s domy dětí a mládeže a dětskými organizacemi, a to též s využitím dětských prázdninových táborů;
- organizace kurzů a seminářů k různým formám a oblastem dopravní výchovy, zejména pro pedagogické pracovníky a lektory (instruktory) DV na DDH, a to podle jejich specializace;
- využití metodických, didaktických, osvětových a propagačních materiálů, které jsou vydávány k jednotlivým programům a kampaním vyhlášených Radou vlády ČR pro BESIP a zajišťovat jejich distribuci podle obsahového zaměření, distribuce propagačních a výukových materiálů na úřady, školy, DDH a další subjekty spolupracující v oblasti BESIP, spolupráce na mediálních kampaních týkajících se BESIPu a to zejména v regionálních médiích.

S ohledem na výše uvedené činnosti jsou na koordinační tým kladeny vysoké nároky, a to zejména na vysokou profesionalitu a odbornost v oblasti preventivních činností bezpečnosti silničního provozu a dopravní výchovy, zkušenost v oblasti mediální komunikace a aktivního přístupu k dané problematice. Jedním ze základních faktorů, bez kterého není možné uvedenou činnost realizovat, je schopnost aktivní komunikace s partnery z řad odborné veřejnosti, státní správy a samosprávy, Policií ČR, městskou policií a dalšími partnery.

Pro bezproblémové fungování koordinačního týmu je zřízeno oddělení BESIP na Centru služeb pro silniční dopravu (dále jen „BESIP CSPSD“) a na území každého kraje ČR jedno pracoviště zajišťující odborné služby „Krajského koordinátora pro provádění prevence v oblasti bezpečnosti silničního provozu a dopravní výchovy“ (dále jen „KK BESIP“). Od roku 2018 je vedle odborné služby KK BESIP zřízena také pozice administrativního pracovníka „Asistent krajského koordinátora BESIP“, který má za úkol zajištění administrativních náležitostí uvedené služby.

Výčet Informací o realizaci, naplňování a rozsahu výše uvedených činností a úkolů v roce 2020 uvádíme v rámci jednotlivých bodů této závěrečné zprávy o činnosti koordinačního pracoviště BESIP pro rok 2020.

2. Činnost oddělení BESIP CSPSD

Koordinační tým zahájil činnost počátkem roku 2020 v nastaveném rozsahu z předchozího roku a podle schváleného plánu práce až do první poloviny března 2020. Od uvedeného termínu zasáhla do činnosti nepředvídatelná a neodvratitelná překážka ovlivňující standardní činnost. Uvedená situace nastala poprvé 11. března 2020 za účelem zabránit šíření nemoci Covid – 19 (mimořádné opatření č. MZDR 10676/2010-1/MIN/KAN). Tato opatření ovlivnila všechny oblasti a úkoly spojené s činností koordinačního týmu, přičemž největší dopad byl na oblast dopravní výchovy, dopravních soutěží a přímých kontaktních činností. Omezující opatření byla v určitém rozsahu ukončena v druhé polovině května 2020, což v přiměřené míře umožnilo omezené aktivity v oblasti dopravní výchovy nejen na DDH, ale i v rámci akcí na dětských táborech nebo dílčích akcí pořádané v jednotlivých krajích ČR. V omezeném režimu došlo také k zahájení školního roku 2020/2021 a s tím související činnost ve školách, na DDH a v rámci dalších aktivit v oblasti BESIP. V říjnu 2020 bohužel nastala druhá vlna onemocnění COVID – 19 a z toho důvodu bylo vydáno krizové opatření (č. 1021) s platností od 14. října 2020. Jednalo se opět o opatření, které v konečném důsledku mělo negativní dopad na veškerou činnost plánovanou až do konce roku 2020.

Činnost koordinačního týmu byla i přes veškeré negativní dopady vzniklé situace v roce 2020 směřována zejména ke zlepšení a prohloubení odborné činnosti a také stabilizaci všech krajských pracovišť. Došlo k propojení a zajištění plánovaných kampaní z hlediska dílčích aktivit na území ČR, odborných školení a materiální zajištění KK BESIP. Důsledky dopadu na jednotlivé oblasti činnosti budou podrobně popsány v následujícím vyhodnocení všech činností včetně případného řešení vzniklé situace.

2.1. Personální zajištění

Oddělení BESIP CSPSD spadá do úseku vnitřní bezpečnosti, jakosti kvality a BESIP pod vedením náměstka Ing. Jana Tamchyny. Začátkem roku 2020 došlo k personální obměně ve vedení oddělení BESIP CSPSD a na dvou dalších pozicích referentů oddělení. Na pozici vedoucího oddělení byl k datu 1. 1. 2020 jmenován pan Jiří Polomis, následně k datu 1. 3. 2020 na pozici finančního referenta byla přijata paní Marcela Antonyová a k 16. 3. 2020 pan Ing. František Pekárovics na pozici referenta oddělení BESIP CSPSD. Dále v rámci oddělení na pozici referenta pokračuje v plnění svěřených činností pan Petr Vomáčka. Z dlouhodobého hlediska je posílení personálního zajištění oddělení důležité pro zajišťování všech potřebných agend.

2.2. Součinnost se zadavatelem činnosti (úkolů) SO BESIP MD

Součinnost a koordinace oddělení BESIP CSPSD se zadavatelem (SO BESIP MD) při plnění jednotlivých úkolů v rámci celoroční činnosti je zajišťována v rámci pravidelné účasti vedoucího oddělení BESIP CSPSD na poradách zadavatele a prostřednictvím dílčích konzultací s jednotlivými pracovníky SO BESIP MD. Na základě dílčích požadavků vedení SO BESIP MD byla zajišťována součinnost při přenosu informací na jednotlivá krajská pracoviště BESIP pro přípravu a zajišťování plánovaných kampaní. Například se jedná o kampaň se zaměřením na agresivní chování řidiče v období září – prosinec 2020 s názvem „Agresivita zabíjí“, nebo pravidelná podzimní a zimní kampaň na téma viditelnosti nejzranitelnějších účastníků silničního provozu s názvem „Vidíme se“. Pro realizaci kampaně „Agresivita zabíjí“ byl pro

každé pracoviště připraven toolkit obsahující tablet s přístupem k on-line testu, roll up, bočnice stanu s tématem kampaně a leták obsahující rady jak se vyhnout agresivnímu chování v silničním provozu.

Hlavní kampaň na téma bezpečného poutání ve vozidlech s názvem „Připoutej se!“ byla v průběhu příprav zadávací dokumentace na zajištění veřejné zakázky zrušena na základě nepříznivých okolností spojených s omezujícími opatřeními. Náhradou za zrušenou kampaň se v polovině roku začala aktivně připravovat nová kampaň pro rok 2021, zaměřená na problematiku nepřiměřené rychlosti. Kampaň je připravována ve spolupráci s Českou asociací pojišťoven, BESIP a Policií ČR, které jsou jedním z hlavních subjektů v oblasti prevence BESIP.

Přehled zadaných úkolů nad rámec standardní činnosti

- zajištění školení mediální komunikace;
- zajištění odborného semináře na téma zádržný systém;
- součinnost při přípravě a realizaci akce „MOTOSALON 2020“;
- součinnost pro finalizaci smlouvy o usměrnění činnosti mezi CSPSD a SO BESIP MD;
- zajištění nákupu překážek pro disciplínu jízdy zručnosti;
- spolupráce při zapojení do národního projektu pro děti s tělesným postižením;
- součinnost při tvorbě metodického pokynu k zajištění odpolední výuky DV na DDH;
- součinnost při přípravě podkladů „Interaktivní mapa DDH“;
- součinnost při přípravě a zajištění unifikovaného semináře pro nové a stávající instruktory DV na DDH;
- součinnost při zajištění seminářů pro ZŠ a MŠ ve spolupráci s Centrem dopravního výzkumu v Brně na téma DV pro školní družiny a školská zařízení;
- zajištění tisku edukativních materiálů a tiskovin;
- ve spolupráci s KK BESIP pro hl. m. Prahu zajistit edukativní zážitkové akce pro žáky ZŠ („Týden hrdinů“);
- zajištění promo materiálu pro prezentaci kampaně „Nejsme ve válce“;
- zajištění promo materiálu pro prezentaci kampaně „Agresivita zabíjí“;
- součinnost při medializaci zahraničních cest řidičů z pohledu BESIP;
- zajištění využití pro mobilní dětská dopravní hřiště převedená do majetku CSPSD od zadavatele.

Plnění uvedených úkolů, blíže uvádíme v jednotlivých bodech této závěrečné zprávy o činnosti koordinačního pracoviště BESIP pro rok 2020.

2.3. Koordinace činnosti v jednotlivých krajích ČR

Hlavním úkolem v rámci koordinační činnosti v jednotlivých krajích ČR bylo zajištění činnosti všech krajských pracovišť. V tomto směru došlo k uzavření výběrového řízení na zajištění odborných služeb „Krajského koordinátora pro provádění prevence v oblasti bezpečnosti silničního provozu a dopravní výchovy“ pro kraj Vysočina, Liberecký kraj, Ústecký kraj a pro Hlavní město Prahu. V návaznosti na výsledek výběrového řízení byl s jednotlivými subjekty v průběhu března 2020 podepsán smluvní vztah a následně zahájena potřebná činnost uvedených pracovišť.

Cílem vyhlášeného výběrového řízení na zajištění služby KK BESIP v uvedených krajích byla stabilizace činnosti v oblasti BESIP a zajištění všech stanovených úkolů vyplývajících ze Zadáání činnosti (úkolů) „*Provádění prevence v oblasti bezpečnosti silničního provozu a dopravní výchovy v jednotlivých krajích ČR*“ Č. j.: 2/2009-170-BKO/3 ze dne 5. 5. 2009. Tento cíl se do značné míry podařilo naplnit a to hlavně v Libereckém kraji a kraji Vysočina.

Koncem května byla vedení CSPSD předána výpověď ze služby KK BESIP pro Hlavní město Prahu s účinností k 31. 8. 2020. V druhém pololetí 2020 byla zahájena příprava podkladů pro zadání nové nadlimitní veřejné zakázky na zajištění této služby, která bude vyhlášena začátkem roku 2021. Po nezbytně nutnou dobu, než dojde k výběru nového uchazeče a uzavření smluvního vztahu, zajišťuje činnosti spojené s touto službou dočasně oddělení BESIP CSPSD. V případě krajského pracoviště pro Ústecký kraj, nejsme s činností krajského pracoviště spokojeni a je nutné v nadcházejícím období věnovat vyšší pozornost jednotlivým činnostem tohoto pracoviště. Zejména z hlediska zajištění dopravní výchovy na DDH a prezentace v rámci regionálních medií.

Spolupráce s úřady a dalšími subjekty působícími v oblasti BESIP

Spolupráce s krajskými úřady, městskými a obecními úřady byla s ohledem na vzniklou situaci z hlediska mimořádných opatření do značné míry omezená. Přesto se podařilo zajistit účast na jednáních k přípravě „Celostátního kola dopravní soutěže mladých cyklistů“ a také proběhla jednání s vedením Ústeckého kraje v čele s náměstkem hejtmána Jaroslavem Komínkem o zajištění krajského pracoviště BESIP. K dalším důležitým tématům jednání patřilo financování činností BESIP v Jihomoravském a Zlínském kraji, případně konzultace k výstavbě DDH v Klatovech s vedením městského úřadu a konzultace k provozu DDH v Litoměřicích. Probíhala také jednání o plánované opravě DDH v Kroměříži.

Součinnost složek Integrovaného záchranného systému (dále jen IZS) a dalších subjektů, které mohou ovlivnit bezpečnost silničního provozu, byla zajištěna zejména prostřednictvím krajských pracovišť BESIP při přípravách a samotné realizaci akcí pro širokou veřejnost. Velice kladně se dá hodnotit spolupráce s Policií ČR, která je hlavní součástí veškeré prováděné činnosti v oblasti BESIP. Mezi důležité partnery participujících na uvedené činnosti také patří Autoklub ČR a Asociace autoškol ČR o.s. Díky součinnosti s uvedenými subjekty byl v květnu 2020 za podpory České kanceláře pojistitelů spuštěn projekt pro začínající řidiče s názvem „Start driving“. Nadále také pokračoval v souladu s platnými opatřeními projekt Autoklubu ČR určený pro stárnoucí populaci řidičů „Jedu s dobou“. Na všech uvedených projektech se BESIP prostřednictvím oddělení BESIP CSPSD a krajských pracovišť BESIP aktivně podílel.

Metodická, materiální a kontrolní činnost

Další důležitou činností oddělení BESIP CSPSD je podpůrná činnost jednotlivých krajských pracovišť. Ve spolupráci s SO BESIP MD se podařilo zprovoznit společné úložiště na webových stránkách ibesip.cz včetně společných kalendářů pro zajištění průběžné informovanosti o akcích. V roce 2020 jsme se chtěli více věnovat dalšímu zviditelnění a prezentaci BESIP na všech úrovních a to jak u BESIP Teamu, tak i u prostředků, které pro prezentační činnost používají jednotlivá krajská pracoviště BESIP. To se s ohledem na situaci bohužel podařilo

pouze v omezeném rozsahu. Proběhl nákup 28 ks reklamních plachet s potiskem (logo BESIP), 28 ks beach vlajek s křížovým podstavcem s potiskem (logo BESIP), 18 ks magnetů na auto o velikosti 19x17 cm s potiskem (logo BESIP), 54 ks magnetů na auto o velikosti 25x22,5 cm s potiskem (logo BESIP), 400 ks samolepek s logem BESIP o velikosti 25x25 cm, 1 600 ks samolepek s logem BESIP o velikosti 5x5 cm, 3 000 ks samolepek s logem BESIP o velikosti 2x2 cm. Další navrhovaný materiál bude pořízen v první polovině roku 2021 z finančních prostředků na zajištění činnosti v roce 2021. Pořízený materiál bude distribuován na jednotlivá krajská pracoviště BESIP po uzavření dílčího dodatku ke smlouvě o zajištění odborných služeb „Krajského koordinátora pro provádění prevence v oblasti bezpečnosti silničního provozu a dopravní výchovy“.

Velká pozornost byla věnována administrativní činnosti krajských pracovišť BESIP s ohledem na změny v systému čerpání finančních prostředků na jednotlivé aktivity. U dílčích objednávek byl nastaven jednotný systém zadávání podle objednávaných služeb a materiálu. Jednotlivé formuláře a administrativní dokumentace je nově dostupná na centrálním úložišti zřízeném na webových stránkách ibesip.cz. Ve spolupráci s KK BESIP byl vypracován přehled s odůvodněním jednotlivých dodavatelů služeb a to zejména v oblasti dopravní výchovy na DDH. V roce 2021 dojde v uvedeném seznamu k doplnění smluvních vztahů dodavatelů a majitelů DDH v souladu s ustanovením zákona o zadávání veřejných zakázek. Systém oběhu objednávek a faktur nemohl být s ohledem na mimořádná opatření spojená pandemií v roce 2020 plnohodnotně ověřen, k jeho ověření dojde po skončení všech mimořádných opatření a opětovné zavedení plnohodnotné činnosti.

Z dlouhodobého hlediska se velice úspěšně podařilo zajistit centrální systém skladového hospodářství na softwarové platformě CITRIX. Uvedená platforma je využívána mimo jiné centrálním skladem CSPSD, což do jisté míry umožňuje přehlednější kontrolní činnost distribuce svěřeného materiálu a zároveň zjednodušení převodu materiálu mezi jednotlivými středisky. Na podzim roku 2020 byla provedena komplexní inventarizace reflexního a motivačního materiálu umístěného ve skladech krajských pracovišť BESIP a následný převod všech položek do systému CITRIX.

Na základě přípravy z roku 2019 došlo k postupnému vyřazení zastaralého a poškozeného materiálu a majetku CSPSD. Jedná se zejména o zastaralá jízdní kola a materiál používaný v rámci zápůjčky na jednotlivých DDH, krajských pracovištích BESIP a u dalších smluvních partnerů CSPSD. Postupné vyřazení značně opotřebovaného majetku umožní obměnu materiálu nutného k plnohodnotnému zajištění činností v oblasti BESIP. Pro rok 2021 plánujeme zavedení nového systému evidence majetku a zapůjčeného majetku podle jednotlivých středisek a dílčího umístění i do centrálního účetnictví CSPSD, kde byl majetek doposud veden jako jedno účetní středisko s operativní evidencí majetku podle jeho umístění.

Pozornost byla také mimo jiné věnována samotné činnosti krajských pracovišť BESIP při plnění smluvních závazků a zajišťování zadaných úkolů. V průběhu roku došlo k několika kontrolám u krajských pracovišť BESIP v Ústeckém, Libereckém, Plzeňském, Královéhradeckém a Jihomoravském kraji. V žádném z uvedených krajů nebyla zjištěna činnost, která by byla v rozporu s plněním smluvních závazků. Pouze v případě pracoviště pro Ústecký kraj bylo doporučeno zvýšení celkové aktivity ve všech oblastech požadovaných činností. Počáteční nejistotu, zejména administrativní stránky zadaných činností, řešil

v průběhu prvních dvou měsíců od zahájení činnosti uvedeného pracoviště BESIP vedoucí oddělení BESIP CSPSD na několika společných jednáních.

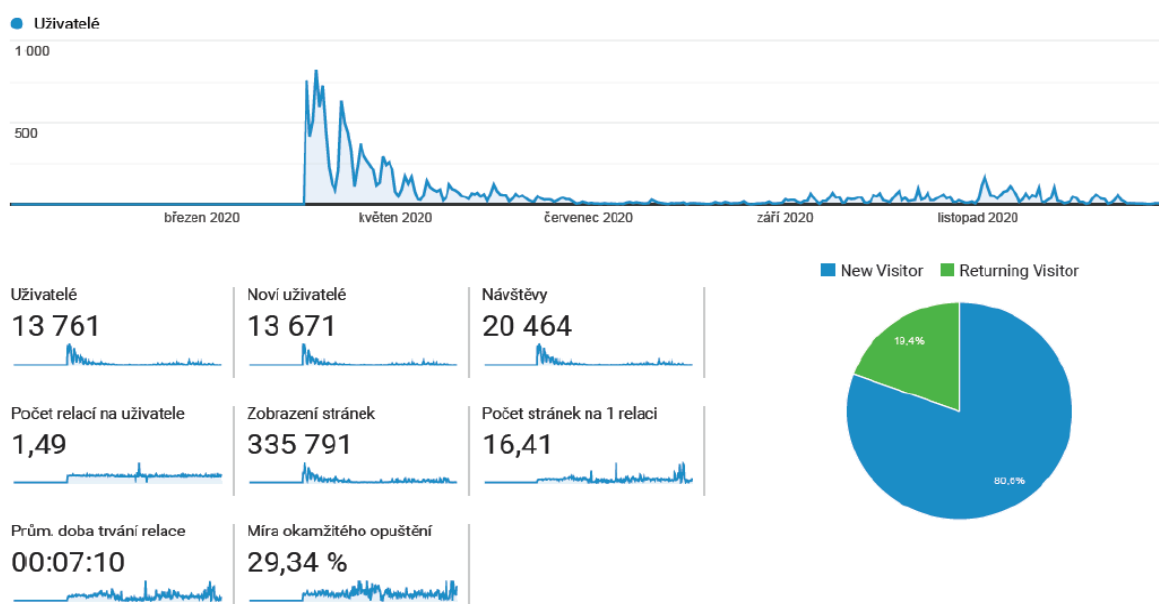
Z hlediska vyhodnocení uvedené oblasti není možné provést plnohodnotné meziroční srovnání s ohledem na již uváděná mimořádná opatření spojená s pandemií. Přesto se dá konstatovat, že se i v rámci všech nepředvídatelných překážek dařilo v přiměřeném rozsahu zajišťovat potřebnou činnost nejen díky aktivnímu přístupu oddělení BESIP CSPSD, krajských pracovišť BESIP, ale také velmi vstřícného a operativního přístupu SO BESIP MD.

2.4. Činnost v oblasti dopravní výchovy

Prioritní oblast činnosti koordinačního týmu je tradičně příprava a zajištění harmonogramu výuky DV pro žáky 4. ročníků základních škol podle „Tematického plánu“ (dále jen „TP“). Na základě projednaných nových parametrů přípravy objednávek a harmonogramů výuky dochází k ustálení podoby dodávaných podkladů. Také příspěvek na přípravnou hodinu výuky na DDH se ukázal jako dobrý motivační prvek pro lektory DV na DDH. Přesto došlo díky již uvedené mimořádné situaci k velkému omezení činnosti lektorů a samotné výuky na DDH. V některých případech neprobíhala výuka z důvodu požadavku na úpravu dílčích údajů v objednávkách a harmonogramech výuky, což bylo ze strany dodavatelů odmítáno s tím, že mají uzavřenou platnou objednávku.

Dopravní výchova byla omezujícími opatřeními ze všech sledovaných oblastí dotčena nejvíce, proto již v březnu proběhla společná jednání s dalšími klíčovými partnery. Výsledkem těchto jednání byla spolupráce na společném veřejném testovacím prostředí na webových stránkách www.dopravnivychova.cz. Ve spolupráci s KK BESIP, Týmем Silniční Bezpečnosti, Záchraným Kruhem a webovým portálem Bezpečné Cesty vznikla sada otázek pro různé věkové kategorie, která následně sloužila pro využití při výuce žáků nejen základních škol v rámci distanční výuky.

Report návštěvnosti aplikace v období 1. 1. 2020 – 31. 12. 2020



Odpolední výuka dopravní výchovy na DDH

Pozornost byla také věnována odpolední výuce dopravní výchovy na DDH (dále jen „OV na DDH“). Na základě poznatků z roku 2018 a 2019 došlo k upřesnění parametrů této činnosti a ve spolupráci s SO BESIP MD byl vytvořen nový metodický pokyn „*Metodický pokyn Ministerstva dopravy – Samostatného oddělení BESIP k zajištění provozu vybraných dětských dopravních hřišť na území ČR v odpoledních hodinách v souvislosti s preventivní osvětou v oblasti dopravní výchovy a vzdělávání*“. Došlo k upřesnění podmínek a stanovení maximální hodinové sazby za 1 výukovou hodinu (45 minut) na částku 250,- Kč. V meziročním porovnání můžeme sledovat zvyšující se zájem o tuto činnost jednotlivých DDH. V roce 2019 bylo do odpolední výchovy zapojeno 33 DDH a za rok 2020 evidujeme zapojení 39 DDH. To se i s ohledem na vzniklou mimořádnou situaci z hlediska mimořádných opatření dá vyhodnotit jako úspěch.

Distanční výuka dopravní výchovy na DDH

V průběhu měsíce října se na BESIP obrátili instruktoři DV z DDH Říčany s nápadem realizovat dopravní výchovu distanční formou on-line. Po projednání celé záležitosti a po shlednutí praktické vyučovací hodiny realizované touto formou a s přihlédnutím ke všem okolnostem bylo rozhodnuto, o finanční podpoře výuky teoretické části podle TP na DDH distanční formou výuky (multimediální forma řízeného studia). Podpora je možná pouze za jasně stanovených podmínek v době platnosti omezení stanovených vládou ČR. Vyhodnocení výuky prováděné distanční formou bude provedeno v rámci vyhodnocení dopravní výchovy na konci školního roku 2020/2021.

Součinnost při tvorbě edukačních materiálů

Ve spolupráci s krajským pracovištěm pro Pardubický kraj a firmou Rose Agency s.r.o. byla koncem roku vytvořena nová didaktická pomůcka pro výuku dopravní výchovy v MŠ a prvním stupni ZŠ ve formě pohybových básniček. Cílem souboru dopravních básniček je přiblížit pravidla silničního provozu hravou formou a rozvíjet paměť, fantazii, řeč a zároveň schopnost koordinovat pohyby. Materiál je připraven pro tisk v podobě brožury a součástí jsou doprovodná videa. Tisk materiálu a případná distribuce bude provedena v průběhu následujícího roku a zároveň bude materiál zveřejněn na webových stránkách ibesip.cz.



POHYB TĚLA:






ČERVENÁ A ZELENÁ

TEXT ŘÍKANKY:

CO NA PŘECHODU ZNAMENÁ
STOJ, PŘIPRAŽ, POKYD NÁMĚNÝ NAVOLJ!

ČERVENÁ A ZELENÁ?
STOJ, PRAVÁ RUKA VZPRAŽÍ / LEVÁ RUKA VZPRAŽÍ!

NA ČERVENOU VŮZDYCKY STŮJ!
STOJ SPOJNÝ, PŘIPRAŽ!

NA ZELENOU POKRAČUJ.
CHŮŽE NA MÍSTĚ.

OTÁZKY, ODPOVĚDI A ÚKOLY

- **PROČ NA SEMAFORU PRO CHODCE NENÍ ŽLUTÁ BARVA?**
Žlutá znamená POZOR! a říká řidičům, aby zpomalili a již do křižovatky nevjížděli, nebo se připravili na zelenou. Žlutá chodce se nemusí připravovat ani nemusí zpomalovat, a proto žlutou na semaforu nepotřebujeme.
- **PROČ SE PŘECHODU PRO CHODCE TAKÉ ŘÍKÁ ZEBRA?**
Zebra má také černobílé pruhy jako přechod pro chodce.
- **POKUD PŘECHÁZÍM PŘECHOD PRO CHODCE A BĚHEM MĚ GESTY ZAČNE SVÍTIT ČERVENÁ, VRÁTÍM SE, NEBO PŘECHÁZENÍ DOKONČÍM?**
Přecházení vždy rychle dokončím.
- **VEZMĚTE SI ČERNÝ, ČERVENÝ A ZELENÝ BAREVNÝ PAPIR, LEPIČLO A NŮŽKY A VYROBTE SI SEMAFOR PRO CHODCE.**



Na základě požadavku SO BESIP MD bylo v průběhu roku provedeno připomínkové řízení k nově vznikající interaktivní mobilní a webové aplikaci pro podporu výuky dopravní výchovy s názvem „DoprApka“. Aplikace je určena pro věkovou kategorii žáků základních škol a je koncipována jako hra s příběhem, během níž děti plní celkem 16 misí. V širším rozsahu poskytlo součinnost krajské pracoviště pro Moravskoslezský kraj, kdy se KK BESIP účastnil testování a následného finálního doladění aplikace.

Dětská dopravní hřiště v ČR

Ve většině případů jsou k zajištění dopravní výchovy využívána stálá DDH, která jsou lépe vybavena a mají i odpovídající zázemí. V oblastech, kde tato hřiště nejsou vybudována, se pro praktickou část výuky DV využívá mobilních dětských dopravních hřišť (dále jen MDDH). V roce 2020 bylo z majetku MD na CSPSD převedeno 18 MDDH rozmístěných od roku 2018 na základě smlouvy o zápůjčce do jednotlivých regionů ČR. Z toho pět kusů se do uvedeného převodu nepodařilo umístit a byla umístěna ve skladu CSPSD v Pardubicích. Následně se oddělení BESIP CSPSD podařilo zapůjčit MDDH do Rožnova pod Radhoštěm, Nového Bydžova a Králík. Začátkem roku 2021 bude provedena zápůjčka do Dobříše a poslední zbývající dopravní hřiště zůstává ve skladu CSPSD v Pardubicích pro případné servisní potřeby.

Začátkem roku byla zahájena příprava na pasportizaci všech dostupných DDH na území ČR. Záměrem pasportizace je vznik interaktivní přehledové mapy všech dostupných míst s využitím pro výuku DV. Zároveň pasportizace umožní lepší přehled o aktuálním stavu jednotlivých DDH, lokálních specifik, samotném provozu a také poslouží při mapování dostupnosti DV na území ČR. Z uvedených důvodů proběhlo v součinnosti s KK BESIP podrobné mapování všech veřejných i neveřejných prostorů využitelných pro výuku DV. V původním přehledu z roku 2018 byla uvedena zejména DDH s výukou podle TP, to je bohužel z dlouhodobého hlediska podpory a rozvoje vzdělávání v oblasti BESIP nedostačující. Zájemem všech aktivních subjektů působících v uvedené oblasti je podpora dopravní výchovy v rodině, proto budou získané podklady z uvedené pasportizace zaneseny do veřejné interaktivní mapy, která bude součástí webových stránek ibesip.cz. V uvedené mapě bude možné filtrování uvedených DDH podle jednotlivých regionů a zaměření. Navýšení počtu DDH v pasportu je z důvodu výše uvedeného mapování a zahrnutí DDH pro MŠ a obdobné veřejné dopravní parky. Zejména možnost využití DDH pro potřeby dětí věkové kategorie MŠ může pozitivně ovlivnit základní orientaci v silničním provozu. Uvedený přehled bude v průběhu roku 2021 upraven do finální podoby, aktuálně zde nejsou uvedena všechna MDDH v zápůjčce z důvodu expirace stávajících smluv.



DDH Krnov (Moravskoslezský kraj)



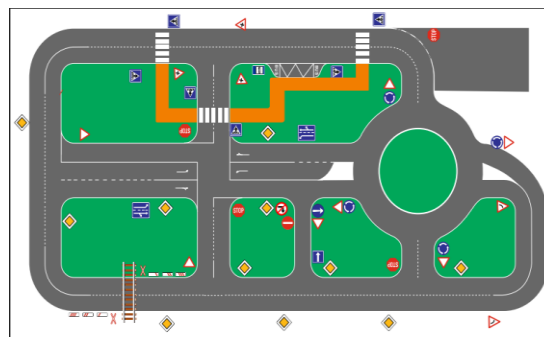
DDH Štětkovice (Středočeský kraj)

Přehled počtu DDH v ČR

KRAJ	STÁLÉ	MOBILNÍ	MŠ	VÝUKA PODLE TP	CELKEM
PRAHA	14	1	7	12	22
LIBERECKÝ	10	1	0	6	11
JIHOČESKÝ	14	0	0	8	14
PLZEŇSKÝ	9	4	5	11	18
ÚSTECKÝ	11	0	0	7	11
KRÁLOVÉHRADECKÝ	10	1	2	7	13
KARLOVARSKÝ	6	1	1	6	8
OLOMOUCKÝ	16	1	0	12	17
MORAVSKOSLEZSKÝ	28	1	1	21	30
ZLÍNSKÝ	10	1	0	11	11
JIHOMORAVSKÝ	11	3	0	14	14
PARDUBICKÝ	13	1	0	13	14
STŘEDOČESKÝ	25	1	6	18	32
VYSOČINA	19	1	0	15	20
CELKEM	196	17	22	161	235

Tabulka č. 1: Přehled počtu DDH v ČR

Světovou unikátnost sítě dopravních hřišť v ČR potvrzuje i neustálý zájem jednotlivých regionů o rekonstrukce a budování nových dopravních hřišť. V roce 2020 došlo například k vybudování nového DDH v Zábřehu, Mnichově Hradišti nebo Jihlavě a zároveň bylo zrekonstruováno dopravní hřiště v Říčanech.



DDH Mnichovo Hradiště (Středočeský kraj)



DDH Zábřeh (Olomoucký kraj)

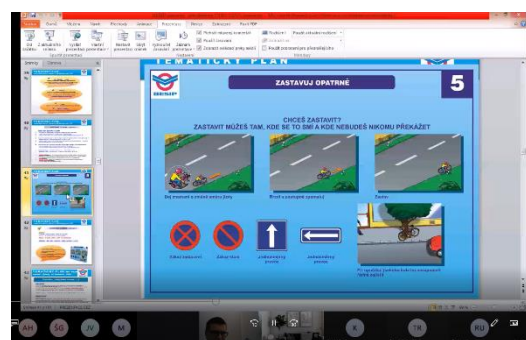
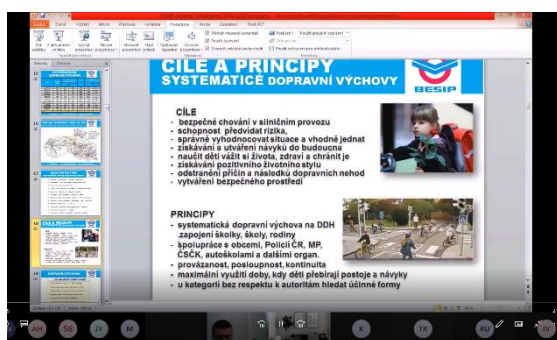
Školení lektorů dopravní výchovy

Důležitou součástí a hlavním pilířem celé sítě dopravních hřišť je samotný vzdělávací systém dopravní výchovy na DDH. Tento systém prošel v roce 2019 rozsáhlou revizí a aktualizací s důrazem na samotnou aplikaci jednotlivých výukových témat jak v teoretické části, tak v části praktické. V tomto směru je pro samotnou výuku důležitá osobnost lektora, který samotnou výuku provádí. Jedním z výstupů provedené revize byla potřeba aktualizace semináře pro lektory dopravní výchovy podle nových parametrů a případná akreditace jako vzdělávacího programu Ministerstva školství, mládeže a tělovýchovy. Na základě toho byla vytvořena speciální pracovní skupina složená ze zástupce SO BESIP MD, zástupců BESIP CSPSD a zástupců KK BESIP. Byl vypracován nový program školení včetně obsahu a jednotlivých garantů pro uvedené vzdělávací oblasti, současně byl vypracován popis vzdělávacího programu a žádost o akreditaci vzdělávacího programu. Podání žádosti zajistilo CSPSD v červenci a v polovině srpna bylo zástupcem Ministerstva školství a tělovýchovy informováno, že uvedený vzdělávací program není možné akreditovat z důvodu nesplnění podmínek cílové skupiny lektorů.

Současně s informací o nesplnění podmínky proběhla informace o nesprávném označení této skupiny vzdělávacích pracovníků s tím, že pojem lektor je v tomto směru nevhodný. Na základě toho budou počínaje rokem 2021 pracovníci provádějící výuku DV na DDH označováni jako „instruktoři dopravní výchovy“.

Přes veškeré přípravy a aktualizace vzdělávacího systému lektorů DV na DDH se v roce 2020 nepodařilo uspořádat školení lektorů prezenční formou. S ohledem na změny bylo plánováno 5 dílčích školení podle regionální dostupnosti v Karlových Varech, Pardubicích, Táboře, Brně a Odrách.

Školení byla nahrazena školením konaném dne 1. 12. 2020 v distanční podobě na programové platformě Microsoft Teams. Školení bylo určeno pro začínající lektory DV na DDH v rozsahu 8 hodin a celková účast byla 85 osob. Školení zajišťovalo oddělení BESIP CSPSD ve spolupráci s panem Ing. Miroslavem Charouzem (KK BESIP pro Olomoucký kraj) a panem Zdeňkem Patíkem (KK BESIP pro Zlínský kraj). Účastníci měli možnost se seznámit se systémem DV v ČR, bezpečností práce při výuce DV na DDH a výukou DV podle TP na DDH. Z uvedeného školení vznikl video záznam, který nadále poslouží pro další potřeby vzdělávání stávajících i budoucích instruktorů DV na DDH. Záznam je k dispozici všem KK BESIP na vnitřním úložišti BESIP.



On-line školení lektorů DV na DDH podle TP

2.5. Dopravní soutěž mladých cyklistů

Koordinační tým se vždy v první polovině roku věnuje převážnou část své činnosti a personální kapacity pomoci a přípravě jednotlivých kol DSMC. Oddělení BESIP CSPSD zajišťuje nejen metodickou a finanční podporu, ale také nákup a distribuci cen pro vítěze. Tato postupová soutěž je považována za nadstavbu DV a je proto velká snaha udržet její popularitu i nadále.

Pro ročník 2020 byla připravena aktualizace propozic, proto byla přípravě od počátku roku věnována velká pozornost na všech úrovních této soutěže. Proběhlo několik jednání organizačního výboru pro pořádání celostátního finále, byla zajištěna plná materiální podpora pro konání soutěže na všech úrovních a byly objednány ceny do soutěží v celkové hodnotě 1 572 854,75 Kč včetně DPH.

Na základě vzniklé situace a s přihlédnutím k doporučení Ministerstva školství, mládeže a tělovýchovy ze dne 13. 3. 2020 zrušit všechny soutěže v ČR do konce školního roku 2019/2020 vedení SO BESIP MD rozhodlo o zrušení „Dopravní soutěže mladých cyklistů“ pro rok 2020. Na základě tohoto kroku byly zastaveny veškeré přípravné práce na tomto ročníku DSMC a neproběhla tedy žádná kola této soutěže. Z uvedeného důvodu také neprovádíme v závěrečné zprávě dílčí vyhodnocení této oblasti.

V návaznosti na stejnou situaci v celé Evropě rozhodlo vedení European Traffic Education Contest TEC dne 27. 4. 2020 o zrušení mezinárodního kola této soutěže pro ročník 2020.

Náklady na přípravu a průběh soutěže jsou pouze v minimální nutné míře na výše uvedené ceny pro vítěze a organizační zajištění příprav ve výši 6 000,- Kč včetně DPH. Větší část cen bude převedena a využita pro ročník 2021.

2.6. Organizace kurzů, seminářů a porad

Kurzy a semináře

Významnou úlohu v procesu komunikace k problematice bezpečnosti silničního provozu hrají kurzy a semináře k problematice BESIP. Zejména semináře pro podporu vzdělávání v oblasti dopravní výchovy, novinek a informací z oblasti prevence BESIP a výměnu zkušeností pro pracovníky školství a odborů dopravy jsou nedílnou součástí krajských pracovišť BESIP. Tato oblast byla z hlediska konání jednotlivých kurzů nebo seminářů do velké míry dotčena mimořádnými omezeními, o čemž vypovídá velice nízký počet těchto aktivit v jednotlivých krajích. Z centrálního hlediska se na základě požadavku SO BESIP MD podařilo uskutečnit několik seminářů a kurzů pro KK BESIP, pracovníky oddělení BESIP CSPSD a pracovníky SO BESIP MD ještě před zavedením omezujících opatření.

Seznam kurzů nebo seminářů – prezenční formou:

- 28. 1. 2020 odborný seminář na téma zádržného systému (Praha)
- 20. 1. 2020 odborný seminář na téma mediální komunikace (Praha)
- 27. 1. 2020 odborný seminář na téma mediální komunikace (Praha)

- 3. 2. 2020 odborný seminář na téma mediální komunikace (Praha)
- 10. 2. 2020 odborný seminář na téma mediální komunikace (Praha)

Výše uvedené semináře měly ze strany účastníků velmi kladné hodnocení z hlediska odborného přínosu pro dílčí činnost nejen krajských pracovišť BESIP. Odbornou garanci semináře na zádržné systémy převzal pan Mgr. Radek Čos (Centrum autosedaček s.r.o.), v případě mediálního semináře byla garantem paní Ing. Lada Kolovratová (Studio Holly).

Zástupci oddělení BESIP CSPSD se v průběhu roku účastnily v rámci prezentace aktivit v oblasti BESIP několika seminářů pro provozovatele DDH, učitele dopravní výchovy a dalších regionálních aktivit.

Seznam prezentací na seminářích a kurzech:

- 12. 2. 2020 seminář provozovatelů DDH (Jihomoravský kraj)
- 20. 2. 2020 seminář provozovatelů DDH (Středočeský kraj)
- 3. 3. 2020 seminář pro pedagogy dopravní výchovy (Jihočeský kraj)
- 5. 3. 2020 seminář provozovatelů DDH (Plzeňský kraj)
- 27. 5. 2020 prezentace kurzu pro mladé řidiče „Start Driving“ (Sosnová)
- 16. 6. 2020 Dopravní konference s BESIPem, a FZŠ (Karlovarský kraj)
- 26. 8. 2020 seminář provozovatelů DDH (Jihomoravský kraj)
- 3. 9. 2020 seminář k cyklistické novele zákona (Praha)



Seminář pro pedagogy dopravní výchovy - České Budějovice (3.3. 2020)

Vzhledem k vyhodnocení situace, která neumožňovala pořádání seminářů a kurzů v prezenční formě, se ve spolupráci s Mgr. Veronikou Vošickou Buráňovou (KK BESIP pro kraj Vysočina) a dalšími partnery podařilo prostřednictvím webového portálu www.vysilamezive.cz uspořádat on-line vysílání na dvě témata.

Seznam kurzů nebo seminářů – on-line formou:

- 9. 10. 2020 odborný seminář na téma dětského zádržného systému
- 21. 12. 2020 odborný seminář na téma rizikového chování řidičů

On-line vysílání se ukázalo jako velice operativní možnost komunikace problematiky BESIP jednak pro laickou veřejnost, ale také pro odbornou veřejnost. Z toho důvodu vznikl plán těchto aktivit pro rok 2021. Prostřednictvím těchto seminářů bylo celkově osloveno 28 000 respondentů v on-line prostředí.



Odborný seminář na téma rizikového chování řidičů (21.12. 2020)



Odborný seminář na téma dětského zádržného systému (9.10. 2020)

Porady

Důležitá část fungování koordinačního pracoviště je koordinace jednotlivých činností BESIP s jednotlivými krajskými pracovišti BESIP. Zejména jednotnost komunikace dílčích témat, činností a kampaní v krajích je nezbytná pro celkovou činnost. Pro uplynulý rok bylo v plánu uspořádat standardně dvě dvoudenní a dvě jednodenní porady KK BESIP za účasti SO BESIP MD a oddělení BESIP CSPSD. Vzhledem k situaci, kterou nikdo nemohl předpokládat a tudíž nebyla možnost se předem připravit, se nakonec uskutečnila pouze jedna dvoudenní porada prezenční formou v termínu 17. – 18. 6. 2020 v Lokti. Ostatní porady proběhly on-line prostřednictvím programové platformy Microsoft Teams v termínech 20. 10. 2020 a 8. 12. 2020. V tomto směru lze konstatovat, že možnost operativního svolání dílčích porad v průběhu roku podle aktuálních potřeb je nejen z hlediska úspory finančních prostředků velice výhodná. Přesto je nutné zachování minimálně dvou dvoudenních porad v rámci přípravy jednotlivých kol DSMC a v závěru roku k vyhodnocení celkové činnosti.

2.7. Mediální činnost

Nedílnou součástí činnosti oddělení BESIP CSPSD se v součinnosti s SO BESIP MD stala mediální činnost k jednotlivým řešeným tématům, která se dá rozdělit do dvou oblastí. První oblast je přímá účast na reportážích různých televizních stanic a konzultace témat pro média. Spolupráce probíhala zejména s Českou televizí, TV Nova a Prima CCN, nesmíme opomenout spolupráci s TV Seznam nebo regionální televizí TV Praha.

Z hlediska témat jsme se věnovali aktuálním kampaním BESIP, problematice e-mobility, přepravě cestujících a zvířat v souvislosti se zádržným systémem, problematice cyklistické dopravy, dopravní infrastruktury, bezpečné vzdálenosti, viditelnosti účastníků provozu a sezóní problematice bezpečného pohybu v silničním provozu. Již tradičně byla řešena problematika zahraničních cest řidičů na dovolenou, která je řešena formou pracovní cesty se štábem České televize do Chorvatska. Během pracovní cesty vznikly 3 reportáže tematicky zaměřené například na hraniční kontroly, průjezdnost jednotlivých turistických tras, cen pohonných hmot, dálniční poplatky, nejčastější dopravní přestupky a únavu během řízení vozidla.

Druhá oblast je správa sociálních sítí BESIP, která byla do konce listopadu zajišťována panem Petrem Vomáčkou. Tato činnost je nejen z hlediska přípravy obsahu, reakcí na dotazy a vyhodnocování dopadu na jednotlivé uživatele velice časově náročná.

2.8. Finanční zajištění činností BESIP

Prostředky vynakládané na činnosti BESIP jsou pravidelně čerpány ze dvou základních zdrojů, jednak z rozpočtu MD a druhá část finančních prostředků je čerpána z poskytnutých finančních dotací krajů, měst a obcí.

Prostředky z rozpočtu MD

Pro rok 2020 byl rozpočet stanoven na základě průběžného navyšování finančních prostředků zejména v oblasti zajištění DV na DDH a také rozšíření dodavatelů v oblasti odpolední dopravní výchovy. Na celkovou činnost koordinačního pracoviště byla z rozpočtu MD plánovaná částka 41 958 625,- Kč. Z této částky jsou financovány náklady jednotlivých krajských pracovišť BESIP, náklady na zajištění DSMC, kurzy a semináře, dopravní výchovu na DDH a ostatní akce na krajské úrovni s plánem pro rok 2020 ve výši 23 913 984,- Kč a dále je financován podíl na nákladech spojených s výukou DV dvou DDH v majetku CSPSD (DDH Zlín – Malenovice a DDH Kroměříž) s plánem pro rok 2020 ve výši 60 000,- Kč. Z druhé části plánovaného rozpočtu pro rok 2020 ve výši 18 044 641,- Kč je kompletně financována činnost oddělení BESIP CSPSD a náklady s tím spojené.

Čerpání plánovaných prostředků bylo velkou měrou ovlivněno již několikrát opakovaným mimořádným opatřením z března a října roku 2020. Omezení činností se dotklo všech plánovaných aktivit, a díky tomu nebyly vyčerpány finanční prostředky v celkové výši 18 439 063,78 – Kč. Nevyužité finanční prostředky nebyly čerpány z rozpočtu MD.

Přehled nákladů na zajištění činností BESIP v krajích

KRAJ	NÁKLADY NA SLUŽBU	OSTATNÍ AKCE	DDH	DSMC	SEMÁŘE A PORADY
PRAHA	234 879,78 Kč	55 409,00 Kč	6 890,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
LIBERECKÝ	677 799,26 Kč	137 280,00 Kč	470 350,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
JIHOČESKÝ	723 717,00 Kč	28 000,00 Kč	325 950,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
PLZEŇSKÝ	739 872,00 Kč	57 600,00 Kč	278 520,00 Kč	0,00 Kč	2 389,00 Kč
ÚSTECKÝ	317 541,20 Kč	52 500,00 Kč	173 650,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
KRÁLOVÉHRADECKÝ	730 981,50 Kč	169 925,00 Kč	148 690,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
KARLOVARSKÝ	560 000,00 Kč	109 794,00 Kč	128 450,00 Kč	0,00 Kč	6 000,00 Kč
OLOMOUCKÝ	786 063,50 Kč	123 240,00 Kč	634 500,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
MORAVSKOSLEZSKÝ	527 136,00 Kč	0,00 Kč	149 136,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
ZLÍNSKÝ	596 250,00 Kč	9 900,00 Kč	642 176,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
JIHOMORAVSKÝ	914 211,00 Kč	0,00 Kč	405 138,00 Kč	0,00 Kč	7 000,00 Kč
PARDOBICKÝ	664 514,00 Kč	70 693,66 Kč	199 920,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
STŘEDOČESKÝ	711 548,00 Kč	71 000,00 Kč	495 640,00 Kč	0,00 Kč	26 742,00 Kč
VYSOČINA	489 877,48 Kč	12 500,00 Kč	181 850,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
CELKEM 2020	8 674 390,72 Kč	897 841,66 Kč	4 240 860,00 Kč	0,00 Kč	42 131,00 Kč
CELKEM 2019	9 748 089,75 Kč	1 501 822,00 Kč	8 369 306,62 Kč	419 137,29 Kč	248 311,50 Kč
ROZDÍL	1 073 699,03 Kč	603 980,34 Kč	4 128 446,62 Kč	419 137,29 Kč	206 180,50 Kč

Tabulka č. 2: Přehled nákladů na zajištění činností BESIP v krajích

Přehled nákladů na zajištění činností BESIP CSPSD

	NÁKLADY NA ZAJIŠTĚNÍ 2020	NÁKLADY NA ZAJIŠTĚNÍ 2019	ROZDÍL
BESIP TEAM A SIMULÁTORY	1 269 593,33 Kč	3 899 262,16 Kč	-2 629 668,83 Kč
MATERIÁLOVÉ ZABEZPEČENÍ KK BESIP	204 214,84 Kč	665 134,20 Kč	-460 919,36 Kč
CF DSMC	6 000,00 Kč	364 999,93 Kč	-358 999,93 Kč
ETEC	0,00 Kč	221 970,50 Kč	-221 970,50 Kč
CF DSMC NESLYŠÍCÍCH	0,00 Kč	164 558,00 Kč	-164 558,00 Kč
SEMINÁŘE A PORADY	134 453,00 Kč	145 122,80 Kč	-10 669,80 Kč
REFLEXNÍ PRVKY	2 809 397,00 Kč	4 551 434,26 Kč	-1 742 037,26 Kč
CENY PRO DSMC	1 572 854,75 Kč	942 950,00 Kč	629 904,75 Kč
CELKEM	5 996 512,92 Kč	10 955 431,85 Kč	-4 958 918,93 Kč

Tabulka č. 3: Přehled nákladů na zajištění činností BESIP CSPSD

Kompletní přehled čerpání finančních prostředků z rozpočtu MD je uveden v příloze č.2 - Náklady na zabezpečení činností BESIP v rámci CSPSD v roce 2020.

Investiční a neinvestiční prostředky ISPROFIN

Na základě plánované kampaně „Připoutej se!“ zaměřené na problematiku zádržného systému ve vozidlech byl v roce 2020 vypracován investiční záměr (č. 127V063000002) na zajištění výroby spotů a grafického vizuálu kampaně v rámci investičních prostředků ve výši 1 000 000,- Kč, a na zajištění inzerce, výrobu motivačních předmětů, workshopy a další související služby v rámci neinvestičních prostředků ve výši 4 000 000,- Kč. S ohledem na mimořádná opatření byl uvedený záměr zrušen a veškerá příprava plánované kampaně byla následně kompletně ukončena. Investiční záměr a čerpání uvolněných finančních prostředků nebylo z uvedeného důvodu realizováno.

Rozpočtové opatření

V souladu s požadavkem SO BESIP MD Č. j.: 6/2020-170BDV/1 ze dne 12.2.2020 na zajištění tisku materiálů nutných pro činnost SO BESIP MD a KK BESIP, bylo dne 23.3.2020 vydáno rozpočtové opatření Č.j.: 24/2020-410-ROPO/1 ve výši 4 000 000,- Kč. Požadavky na tisky byly splněny v plném rozsahu s celkově čerpanou částkou 3 859 614,76 -Kč.

Prostředky z finančních dotací krajů, měst a obcí

Žádosti se standardně podávají v prvním pololetí daného kalendářního roku. Přidělenými prostředky jsou následně prostřednictvím Centra služeb pro silniční dopravu (dále jen „CSPSD“) financovány jednotlivé aktivity stanovené smluvním ujednáním. Výjimku tvoří kraj Jihomoravský, který pravidelně vypisuje výběrové řízení na zajištění činností BESIP na území kraje. Do tohoto výběrového řízení BESIP CSPSD podal nabídku, která byla vyhodnocena jako nejlepší, a CSPSD uzavřelo s Jihomoravským krajem smlouvu pro realizaci této zakázky. Nutno zdůraznit, že se jedná o celkem standardní službu ze strany CSPSD, kterou nevyužívají všechny kraje. Například Hlavní město Praha financuje činnosti spojené s BESIP prostřednictvím

podřízené organizace a Liberecký kraj přispívá jednorázovou částkou přímo na provoz DDH dle počtu žáků 4. ročníků v kraji a jejich účasti na DV na jednotlivém DDH.

Do začátku března 2020 se podařilo úspěšně uzavřít dotace a smlouvy zejména s obcemi. V případě krajských dotací se jednalo pouze o Olomoucký a Moravskoslezský kraj. U ostatních žádostí o dotace došlo z důvodu zavedení mimořádných opatření v souvislosti se šířením onemocnění COVID–19 k pozastavení a následnému řešení omezení plánovaného čerpání s ohledem na vzniklou situaci. Vzniklá situace si vyžádala mimořádnou pozornost a ovlivnila tak značnou část činností v průběhu celého roku 2020. Velká část personální kapacity oddělení BESIP CSPSD byla vložena do řešení požadavků v této oblasti.

Rozvolněním mimořádných opatření v květnu 2020 byla dokončena zbylá část dotací a uzavřeny smlouvy o čerpání na zbytek roku 2020. Přestože došlo k úpravám výše finančních prostředků v jednotlivých dotačních titulů, nikdo nemohl předpokládat, že opatření vydaná v říjnu znemožní další čerpání.

Přehled čerpání finančních prostředků z dotací

KRAJ/MĚSTO	PŘIJATO	ČERPÁNO
KARLOVY VARY	100 000,00 Kč	63 422,28 Kč
ŘIČANY	15 000,00 Kč	0,00 Kč
JIHOMORAVSKÝ	1 600 000,00 Kč	699 475,77 Kč
STŘEDOČESKÝ	2 000 000,00 Kč	547 967,51 Kč
PLZEŇSKÝ	700 000,00 Kč	200 482,05 Kč
VYSOČINA	100 000,00 Kč	0,00 Kč
LYSÁ NAD LABEM	10 000,00 Kč	10 000,00 Kč
OLOMOUCKÝ	685 000,00 Kč	446 466,00 Kč
MORAVSKOSLEZSKÝ	850 000,00 Kč	310 250,50 Kč
PARDUBICKÝ	290 000,00 Kč	81 300,72 Kč
ZLÍNSKÝ (AKCE)	228 000,00 Kč	131 000,00 Kč
ZLÍNSKÝ (DDH)	272 000,00 Kč	239 796,97 Kč
STŘÍBRO	12 000,00 Kč	0,00 Kč
BEROUN	20 000,00 Kč	0,00 Kč
BENÁTKY NAD JIZEROU	10 000,00 Kč	0,00 Kč
RAKOVNÍK	25 000,00 Kč	25 000,00 Kč
KRÁLOVÉHRADECKÝ	180 000,00 Kč	0,00 Kč
CELKEM 2020	6 887 000,00 Kč	2 755 161,80 Kč
CELKEM 2019	8 513 000,00 Kč	8 438 909,21 Kč
ROZDÍL	1 626 000,00 Kč	5 683 747,41 Kč

Tabulka č. 4: Přehled čerpání finančních prostředků z dotací

V případě dotace Královéhradeckého kraje bylo dodatkem ke smlouvě umožněno čerpání finančních prostředků do 26.2.2021. Dále byla poskytnuta dotace Královéhradeckého kraje v částce 80 000,- Kč na zajištění CF DSMC pro rok 2021. Tato dotace bude na základě rozhodnutí o zrušení celé soutěže vrácena do rozpočtu Královéhradeckého kraje na začátku roku 2021.

3. Činnost krajských pracovišť BESIP

Činnost krajských pracovišť BESIP je hlavním pilířem preventivních aktivit v oblasti bezpečnosti silničního provozu v jednotlivých regionech ČR. Základní oblasti činnosti a jednotlivé úkoly jsou stanovené smluvním vztahem mezi dodavatelem (KK BESIP) a CSPSD, přičemž přesná specifikace vychází ze samotného zadání činnosti (úkol) „Provádění prevence v oblasti bezpečnosti silničního provozu a dopravní výchovy v jednotlivých krajích ČR“ č. j.: 2/2009-170-BKO/3 ze dne 5. 5. 2009 již podrobně uvedeném v úvodu této zprávy.

Vliv mimořádných opatření stejně jako v případě vyhodnocení činnosti oddělení BESIP CSPSD, také ovlivnil samotnou činnost krajských pracovišť BESIP. Tento vliv bude viditelný ve všech vyhodnocovaných oblastech a to zejména z hlediska meziročního porovnání. Samotné vyhodnocení je také ovlivněno změnou vyhodnocovaných priorit v meziročním kontextu i z hlediska změn sledovaných informací.

3.1. Vyhodnocení akcí v jednotlivých krajích

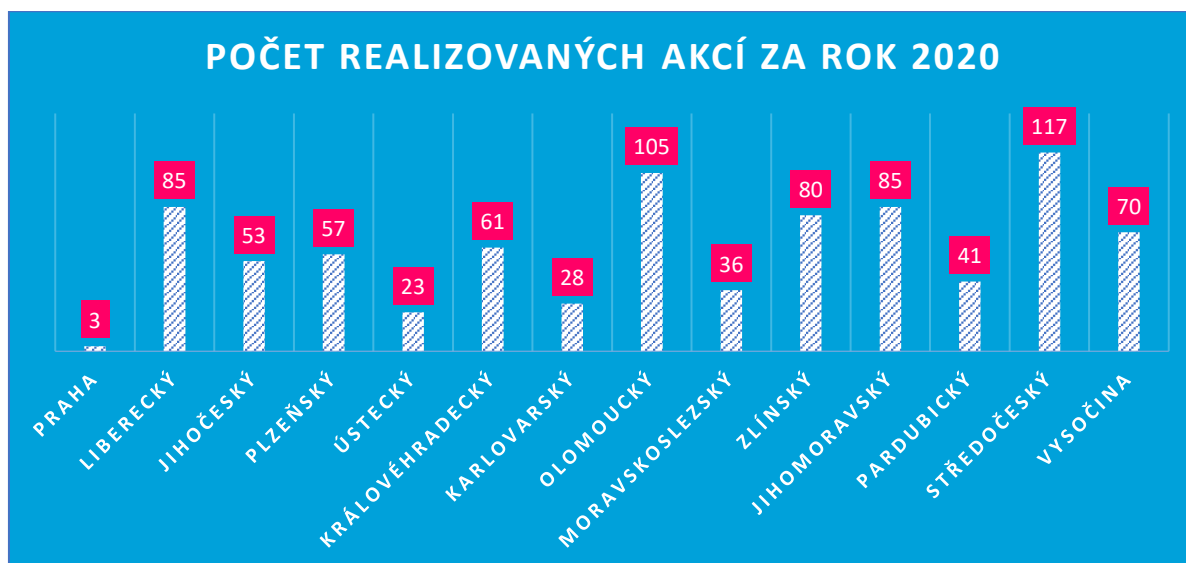
Akce se zapojením krajských pracovišť BESIP

Vzhledem k finančním a personálním možnostem KK BESIP jsou tyto akce pořádány krajskou nebo místní samosprávou ve spolupráci s jednotlivými složkami IZS, armádou a dalšími subjekty zajišťujícími aktivity v oblasti BESIP. Tyto akce jsou finančně zpravidla zajištěny pořadatelem, případně spolufinancovány z rozpočtu MD z finančních prostředků určených pro jednotlivé kraje v položce „ostatní akce“. Při prezentaci požadovaných činností je zpravidla využíváno reflexních a motivačních předmětů určených pro lepší motivaci návštěvníků těchto akcí. Pro rok 2020 byla vystavena objednávka na tyto předměty v celkové hodnotě 2 809 397,- Kč včetně DPH.

Jednalo se o reflexní tkaničky, sady LED blikaček, reflexní samolepky, reflexní přívěšky, reflexní obojky pro psy, reflexní vesty pro psy, držáky na tašku, parkovací hodiny, bloky A5 s propiskou a bezpečnostní světlo. Uvedené reflexní předměty slouží především k větší medializaci a osvětě činnosti BESIP mezi širokou veřejností. Napomáhají také k plnění jednotlivých cílů a záměrů v praxi, např. správné používání reflexních pásek významně napomáhá snížení dopravních nehod a jejich následků zapříčiněných neoznačeným účastníkem silničního provozu za špatné viditelnosti. Nevyužité reflexní předměty ke konci roku 2020 jsou řádně evidovány ve skladových zásobách ať již v centrálním skladu CSPSD nebo ve skladech KK a budou využity v roce 2021. Dodávka materiálu byla bohužel z důvodu již uvedených opatření a celosvětovému pozastavení dodávek z Číny přesunuta na druhé pololetí roku 2020. Stejná situace nastala i v případě objednávek stejného materiálu financovaného z dotací jednotlivých krajů. Uvedená situace byla aktivně řešena spolu s dodavatelem podle platné rámcové dohody č. CSPSD/112/2019 tak, aby výhledově nedošlo k nedostatku těchto promo prostředků.

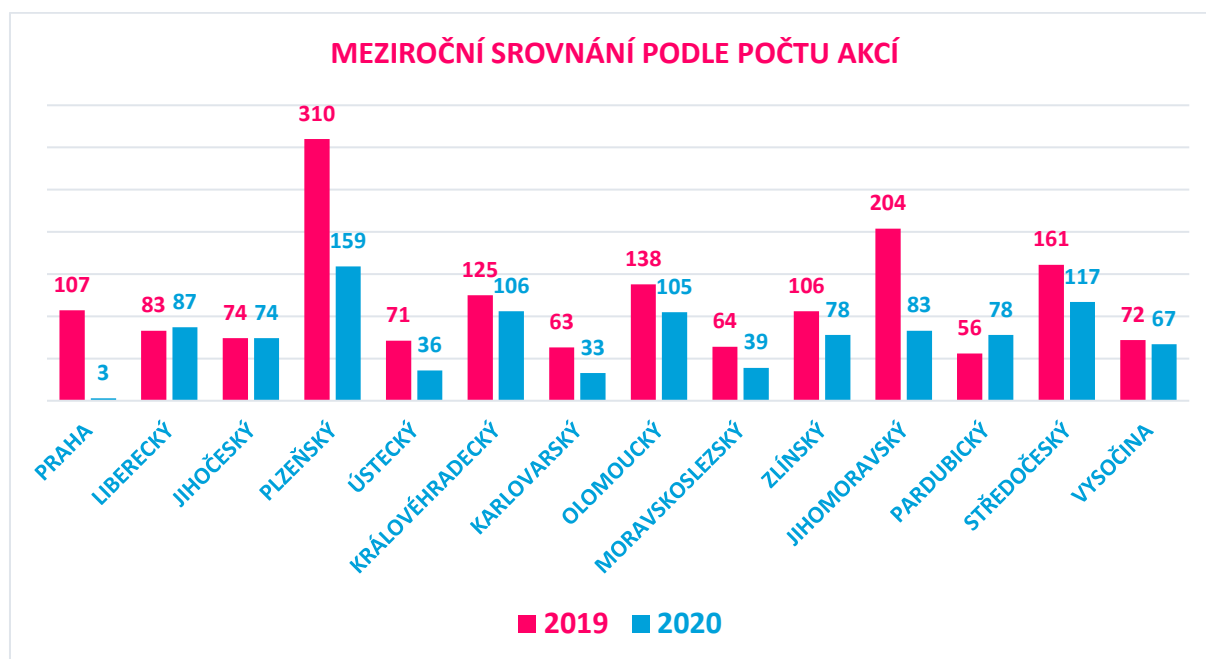
Vliv vydaných opatření v souvislosti se šířením onemocnění COVID–19 se značnou měrou dotkl také činností spojených s prezentací BESIP na veřejnosti volně přístupných akcích propagujících a podporujících prevenci v oblasti BESIP. V meziročním porovnání je možné sledovat 48% propad v celkové účasti na jednotlivých akcích. V prvním pololetí roku 2020 KK

BESIP zajišťovali prezentaci na 844 akcích, přičemž ve stejném období roku 2019 bylo celkově zajišťováno 1634 akcí.



Graf č. 1: Počet akcí za rok 2020 podle jednotlivých krajů

Graf č. 1 porovnává počet akcí podle jednotlivých krajů, kterých se KK BESIP zúčastnili. Nejvíce akcí se zúčastnil KK BESIP pro Středočeský kraj, následuje kraj Olomoucký a Liberecký společně s Jihomoravským krajem. Pokud jde o hl. m. Prahu, situace byla ovlivněna nejen omezeními v souvislosti s COVID-19, ale také nástupem nového KK BESIP a následnou výpovědí. Obdobná situace nastala v Ústeckém kraji. Přestože KK BESIP prošel zaškolením tak jako ostatní KK BESIP, nepodařilo se mu navázat bližší kontakt s jednotlivými organizátory a zajistit tak větší propagaci BESIP v kraji. Vliv mimořádných opatření ve sledované oblasti je patrný v grafu č. 2. Z hlediska plánovaných aktivit bylo v roce 2020 zrušeno 468 již naplánovaných akcí, další akce raději nebyly pořadatelé naplánované.



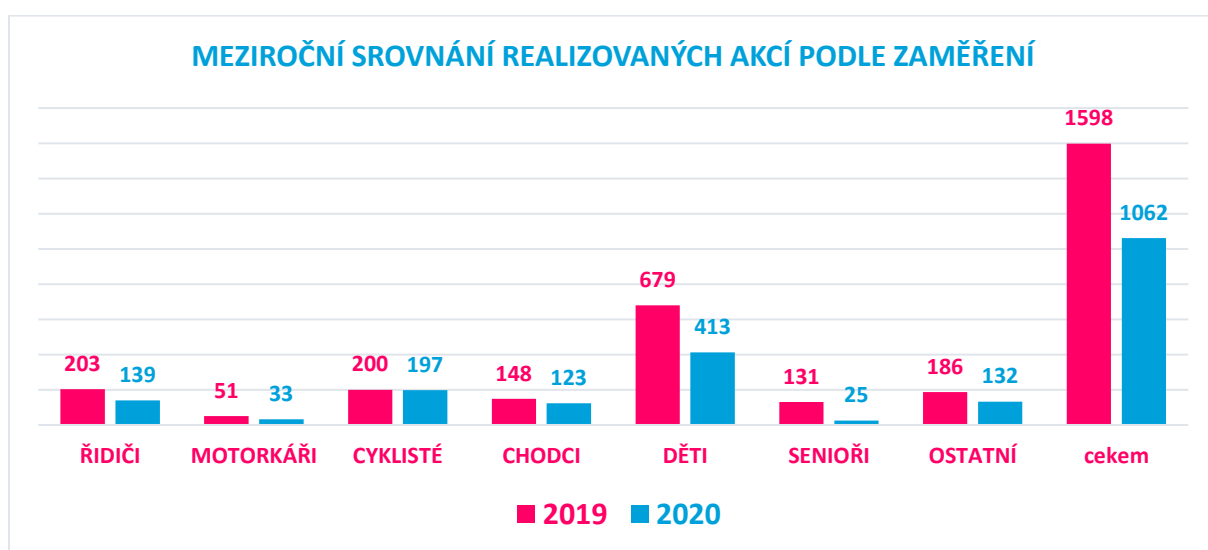
Graf č. 2: Meziroční srovnání podle počtu akcí

Celkový počet akcí podle jednotlivých krajů a zaměření

KRAJ	ŘIDIČI	MOTORKÁŘI	CYKLISTÉ	CHODCI	DĚTI	SENIORŮ	OSTATNÍ	CELKEM
PRAHA	0	1	1	1	0	0	0	3
LIBERECKÝ	2	7	14	6	46	0	12	87
Jihočeský	24	4	7	4	27	2	6	74
Plzeňský	9	3	49	49	38	1	10	159
Ústecký	3	2	4	10	17	0	0	36
Královéhradecký	15	3	6	5	58	2	17	106
Karlovarský	2	0	8	6	12	0	5	33
Olomoucký	50	6	7	5	16	4	17	105
Moravskoslezský	5	2	5	13	9	1	1	36
Zlínský	4	2	7	2	55	2	6	78
Jihomoravský	0	0	1	3	40	2	37	83
Pardubický	10	3	19	11	28	6	1	78
Středočeský	7	0	59	1	34	4	12	117
Vysočina	8	0	10	7	33	1	8	67
CELKEM	139	33	197	123	413	25	132	1062

Tabulka č. 5: Celkový počet akcí za rok 2020 podle jednotlivých krajů a zaměření

Pro lepší porovnání činnosti KK BESIP jsou v tabulce č. 5 rozděleny akce do sedmi kategorií podle převažujícího zaměření. Kategorie jsou pouze informativní, protože akce může být zaměřena na několik skupin účastníků silničního provozu současně, ale je zařazena jen do jedné skupiny kategorie podle převažujícího charakteru, nebo podle názoru KK BESIP. Další sledovanou kategorií jsou osoby s hendikepem. V tomto směru máme velkou rezervu ve všech krajích s ohledem na to, že se této problematice věnovalo pouze pracoviště Zlínského, Pardubického, Plzeňského, Jihomoravského, Královéhradeckého a Karlovarského kraje v celkovém počtu 10 akcí se 750 účastníky. Také by se prezentace BESIP měla více zapojit do akcí zaměřených na problematiku genderové vyváženosti. Za první pololetí 2020 byla zaznamenána pouze účast na jedné akci ve Zlínském kraji s účastí 30 návštěvníků. Z ostatních skupin podle zaměření je možné sledovat jaké problematice se KK BESIP v jednotlivých krajích věnují. Například v Olomouckém kraji je velká pozornost ve spolupráci s Odborem služby dopravní policie věnována řidičům. Naopak v Královéhradeckém kraji se více věnují dětem a v kraji Plzeňském cyklistům a chodcům.



Graf č. 3: Meziroční srovnání realizovaných akcí podle zaměření

Z hlediska meziročního srovnání s rokem 2019 je možné v grafu č. 3 sledovat pokles realizovaných akcí v roce 2020. Stejný pokles je viditelný i v případě oslovených návštěvníků jednotlivých akcí podle zaměření uvedených v tabulce č. 6. Počet návštěvníků na akcích je uveden podle tzv. kvalifikovaného odhadu a je tedy pouze orientační, neboť většina uvedených akcí je zdarma a není možné přesný počet návštěvníků u pořadatele ověřit. Počet návštěvníků v tabulce č. 6 je rozdělen opět do sedmi kategorií stejně jako v případě členění akcí v tabulce č. 5.

Celkový počet návštěvníků na akcích podle jednotlivých krajů a zaměření

KRAJ	ŘIDIČI	MOTORKÁŘI	CYKLISTÉ	CHODCI	DĚTI	SENIORŮ	OSTATNÍ	CELKEM
PRAHA	0	250	250	150	0	0	0	650
LIBERECKÝ	39	487	2103	633	3328	0	3157	9747
JIHOČESKÝ	2226	364	1635	1496	6230	95	2147	14193
PLZEŇSKÝ	1580	800	5723	16932	5857	50	6050	36992
ÚSTECKÝ	110	50	291	168	459	0	0	1078
KRÁLOVÉHRADECKÝ	378	85	18	202	1795	40	8030	10548
KARLOVARSKÝ	800	0	985	820	706	0	2460	5771
OLOMOUCKÝ	1490	575	380	256	1243	311	2775	7030
MORAVSKOSLEZSKÝ	1025	560	1310	1970	1590	60	150	6665
ZLÍNSKÝ	1560	560	540	80	3894	135	3330	10099
JIHOMORAVSKÝ	0	0	50	2650	3951	130	12564	19345
PARDUBICKÝ	3760	1563	4045	2007	4572	2620	70	18637
STŘEDOČESKÝ	355	0	2513	30	4832	120	6840	14690
VYSOČINA	1305	0	625	650	2375	10	920	5885
CELKEM	14628	5294	20468	28044	40832	3571	48493	161330

Tabulka č. 6: Celkový počet návštěvníků na akcích za rok 2020 podle jednotlivých krajů a zaměření

Za rok 2020 navštívilo akce s účastí a prezentací BESIP celkem 161 330 návštěvníků. Nejvíce účastníků, kromě ostatních akcí 48 493 účastníků, se zúčastnilo na akcích pro děti 40 832 účastníků a pro chodce 28 044 účastníků. S ohledem na mimořádnou situaci se jedná o nezanedbatelná čísla a svědčí o tom, že i ve složitých podmínkách se KK BESIP a celý tým snažili podporovat aktivity BESIP v regionech i na celostátní úrovni.

Akce s využitím BESIP Teamu a simulátorů

Akce významného a většího rozsahu jsou na základě smluvních vztahů zajišťovány mobilním výstavním a prezentačním systémem pod názvem BESIP Team. Účelem BESIP Teamu je podpora a pomoc KK BESIP kreativněji a lépe působit na účastníky výše uvedených akcí. Jako další podpůrné prostředky jsou provozovány simulátory otočení a nárazu.

Účast na jednotlivých akcích koordinuje přímo oddělení BESIP CSPSD, příprava a realizace následně probíhá v úzké spolupráci s KK BESIP. Jednotlivé akce s účastí BESIP TEAMU v počtu 14 akcí jsou uvedené v tabulce č. 7, akce s účastí nárazového simulátoru jsou v počtu 19 akcí v tabulce č. 8 a účast otočného simulátoru na akcích počtu 12 akcí je uvedena v tabulce č. 9. Dále zajišťoval prezentaci aktivit BESIP otočný simulátor provozovaný přímo SO BESIP MD, který se v průběhu roku 2020 účastnil 8 vybraných akcí.

Přehled akcí s účastí BESIP Teamu

KRAJ	POČET AKCÍ	AKCE A MĚSTO	NÁVŠTĚVNOST CELKEM
PRAHA	1	Escape 6 Prague Car Festival.	3000
JIHOČESKÝ	1	Den s IZS (Lipno).	3000
PLZEŇSKÝ	3	Oslavy města (Stod), Race Junior (Plzeň), Zpomal (Plzeň).	3400
KRÁLOVÉHRADECKÝ	1	Krajská soutěž HZS (Dvůr Králové).	2000
OLOMOUCKÝ	3	Mezinárodní Truck Fest (Mikulovice), Truck and Van Show (Olomouc), Den bezpečnosti (Jeseník).	5300
ZLÍNSKÝ	2	XXIV. Valašský Autosalon (Vsetín), Den S BESIPem (Valašské Meziříčí).	4000
STŘEDOČESKÝ	1	Den otevřených dveří na D6 (Řevničov).	350
VYSOČINA	2	Finál Zlaté podkovy 2020 (Humpolec), Oslavy 111 let jihlavské MHD (Jihlava).	3000
CELKEM	14		24050

Tabulka č. 7 : Přehled akcí s účastí BESIP Teamu

Přehled akcí s účastí simulátoru nárazu

KRAJ	POČET AKCÍ	AKCE A MĚSTO	NÁVŠTĚVNOST CELKEM
PLZEŇSKÝ	2	Race Junior (Plzeň), Oslavy města (Stod).	1500
ÚSTECKÝ	1	Autosalon Louny (Louny).	250
KRÁLOVÉHRADECKÝ	1	Bezpečně a ekologicky (Hořice).	250
KARLOVARSKÝ	2	Ty to zvládneš s BESIPem (Karlovy Vary), Den záchranářů (Karlovy Vary).	1150
OLOMOUCKÝ	3	Prevence na dálnici (Kocourovce), Mezinárodní Truck Fest (Mikulovice), Truck and Van Show (Olomouc).	2200
MORAVSKOSLEZSKÝ	1	Valašská Rally (Kopřivnice).	600
ZLÍNSKÝ	2	Valašská Rally (Fulnek), XXIV. Valašský Autosalon (Vsetín).	1800
JIHOMORAVSKÝ	1	Hurá zpátky do školy bezpečně (Brno).	1500
PARDUBICKÝ	1	Oslavy 20 let Pardubického kraje (Pardubice).	700
STŘEDOČESKÝ	3	Zažít Hradiště jinak (Mnichovo Hradiště), 30 let Labyrintu (Kladno), Vše na kolech (Kostelec nad Černými Lesy).	2200
VYSOČINA	2	Nultá hodina Autoškoly (Třebíč), Oslavy 111 let jihlavské MHD (Jihlava).	450
CELKEM	19		12600

Tabulka č. 8 : Přehled akcí s účastí simulátoru nárazu



XXIV. Valašský Autosalon - Vsetín (27.6.2020)



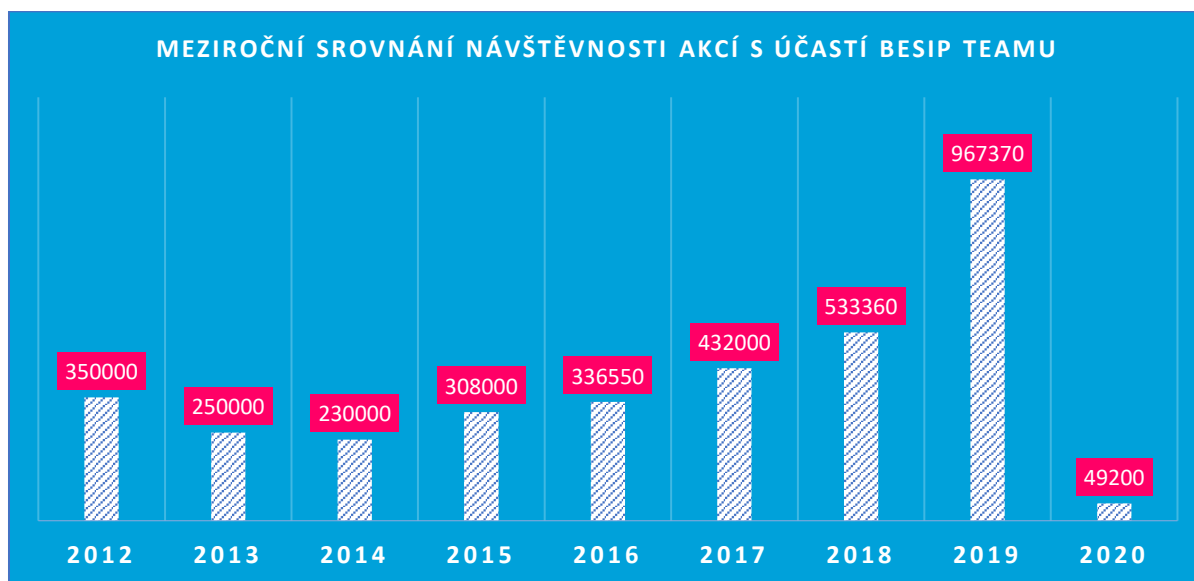
Vše na kolech – Kostelec nad Č. Lesy (20.6.2020)

Přehled akcí s účastí otočného simulátoru

KRAJ	POČET AKCÍ	AKCE A MĚSTO	NÁVŠTĚVNOST CELKEM
LIBERECKÝ	2	ETM (Liberec), Bezpečně s IQ Landii (Liberec).	900
PLZEŇSKÝ	1	Autosalon Olympie (Plzeň).	2500
KRÁLOVÉHRADECKÝ	1	Krajská soutěž HZS (Dvůr Králové).	750
OLOMOUCKÝ	1	Den bezpečnosti (Jeseník).	800
MORAVSKOSLEZSKÝ	1	Valašská Rally (Kopřivnice).	600
PARDUBICKÝ	3	Oslavy 20 let Pardubického kraje (Pardubice), Oslavy 20 let Pardubického kraje (Chrudim), Oslavy 20 let Pardubického kraje (Ústí nad Orlicí).	5000
ZLÍNSKÝ	1	Valašská Rally (Fulnek).	500
STŘEDOČESKÝ	2	Lodě na Labi (Nymburk), Jeeping (Jizbice).	1500
CELKEM	12		12550

Tabulka č. 9 : Přehled akcí s účastí otočného simulátoru

Z meziročního srovnání návštěvnosti akcí se zapojením BESIP Teamu a simulátorů uvedeném v grafu č. 4 je patrné, jak velký propad mimořádná opatření způsobila. Do uvedeného počtu jsou zahrnuty akce BESIP Teamu, nárazového a otočného simulátoru.



Graf č. 4: Meziroční srovnání návštěvnosti akcí s účastí BESIP Teamu

Z uvedených čísel zejména z roku 2019 je patrné, že je nutné změnit metodiku vyhodnocování počtu účastníků na jednotlivých akcích. Zavedená praxe kvalifikovaného odhadu nebo uvedení celkového počtu návštěvníků akce podle dat uváděných pořadatelem je z dlouhodobého hlediska neefektivní a získaná data nemají žádnou vypovídající hodnotu.

S ohledem na končící smluvní vztah s aktuálním dodavatelem bude v rámci nového smluvního vztahu jasně stanovený princip vyhodnocení všech aktivit při prezentaci jednotlivých témat prevence BESIP a současně stanovena pravidla pro vykazování počtu účastníků na jednotlivých akcích.

3.2. Vyhodnocení kurzů, seminářů a školení v krajích

Významnou úlohu v procesu komunikace k problematice bezpečnosti silničního provozu plní kurzy a semináře. Tyto semináře pořádané ve spolupráci se složkami IZS a dalšími subjekty zabývajícími se problematikou BESIP slouží především pro získávání novinek a informací, týkající se prevence v oblasti BESIP, k výměně zkušeností a řešení problémů, se kterými se jednotlivé subjekty setkávají při své každodenní praxi. Důležitý význam mají semináře pro provozovatele DDH a v současné době, kdy je dopravní výchova zahrnuta do školního vzdělávacího plánu (dále jen „ŠVP“), i pro učitele dopravní výchovy, ředitele a učitele základních škol, kde opět dochází k výměně zkušeností s výukou dopravní výchovy. Situace v krajích je v tomto směru celkem příznivá, KK BESIP se daří organizovat pravidelná setkání s podporou všech účastníků se složek a krajských úřadů.

Celkový počet konaných kurzů, seminářů a školení podle jednotlivých krajů s návštěvností

KRAJ	POČET KURZŮ A SEMINÁŘŮ	POČET ÚČASTNÍKŮ
PRAHA	0	0
LIBERECKÝ	2	62
JIHOČESKÝ	4	1119
PLZEŇSKÝ	4	118
ÚSTECKÝ	0	0
KRÁLOVÉHRADECKÝ	0	0
KARLOVARSKÝ	4	106
OLOMOUCKÝ	0	0
MORAVSKOSLEZSKÝ	4	275
ZLÍNSKÝ	5	342
JIHOMORAVSKÝ	3	88
PARDUBICKÝ	6	241
STŘEDOČESKÝ	4	125
VYSOČINA	2	215
CELKEM	38	2691

Tabulka č. 10: Celkový počet konaných kurzů a seminářů v roce 2020 podle jednotlivých krajů s návštěvností

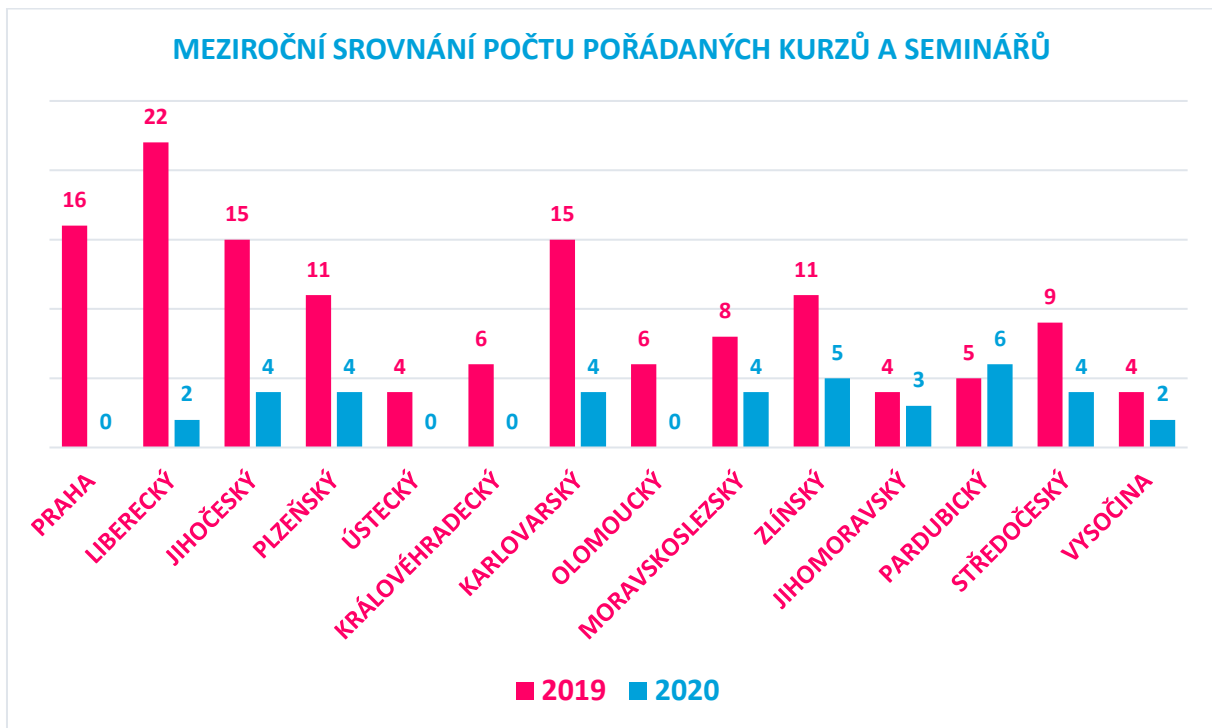
Dopad mimořádných preventivních opatření v souvislosti se šířením onemocnění COVID-19 je znatelný i v této hodnocené oblasti. Rozdíl v meziročním srovnání je v případě počtu akcí 72 % a v případě počtu návštěvníků je rozdíl 59 %.



Učme se přežít - Sosnová (8.8.2020)



Seminář pro učitele Autoškol – Staré Splavy (9.6.2020)



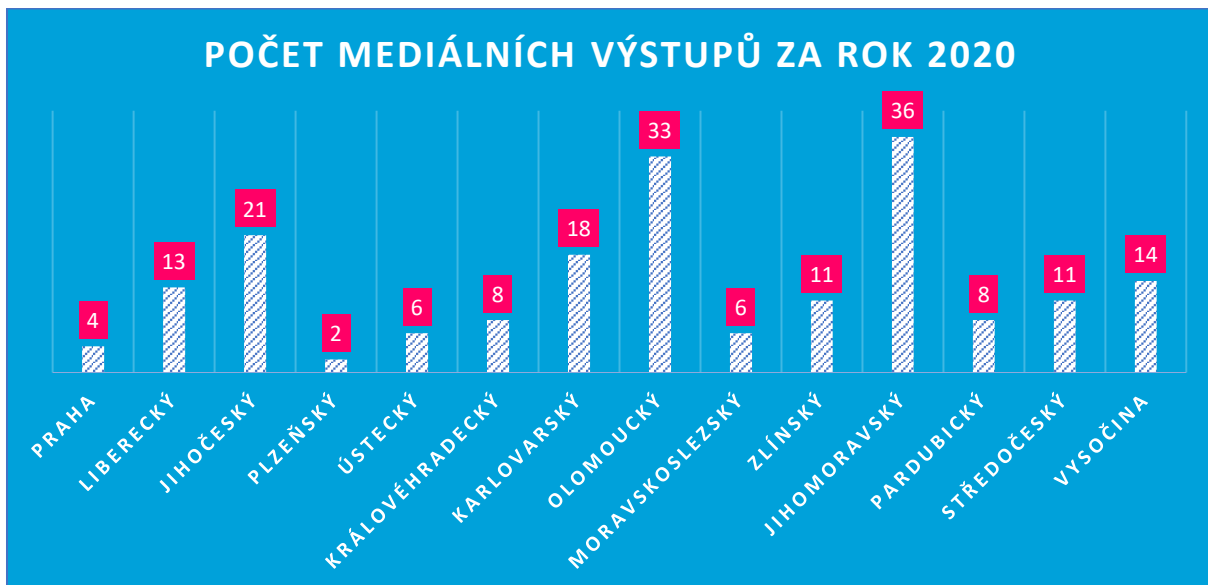
Graf č. 5: Meziroční srovnání pořádaných kurzů a seminářů

Přes veškeré negativní dopady se podařilo uspořádat několik seminářů v Libereckém kraji se zaměřením na motocyklisty, v Jihočeském kraji se uskutečnily semináře pro pedagogy a lektory dopravní výchovy a ve Zlínském kraji kromě tradiční Dopravní konference s Fondem zábrany škod a BESIP, proběhlo vyhodnocení Krajské strategie BESIP. V Moravskoslezském kraji se pozornost zaměřila zejména na věkovou skupinu seniorů a v kraji Středočeském opět na dopravní výchovu. V tomto směru byly odpovídajícím způsobem čerpány finanční prostředky převážně na zajištění pronájmu a technického vybavení. Na krajské úrovni bylo celkově čerpáno z rozpočtu MD 42 131,- Kč včetně DPH.

3.3. Vyhodnocení spolupráce s médii v krajích

Mediální komunikace je v oblasti bezpečnosti silničního provozu významný prvek jak účinně působit na lidské činitele formou osvěty a upozornění na rizikové situace, které vedou ke zvýšené nehodovosti.

V grafu č. 6 je možné zaznamenat zvýšený podíl Jihomoravského a Olomouckého kraje na této činnosti, a to nejen ve sledovaném období. Například KK BESIP pro Jihomoravský kraj v roce 2020 zpracoval 36 různých mediálních výstupů na různá témata v oblasti BESIP z celkového počtu 191 výstupů. Určitá část KK BESIP využívá pro medializaci své činnosti sociální sítě zejména Facebook, kde pod hlavičkou regionálního BESIP prezentují aktuální situaci v dané oblasti. Graf jasně ukazuje značné rozdíly mezi jednotlivými krajskými pracovišti BESIP, v případě uvedených krajů se jedná zejména o osobní zkušenosti v mediální činnosti a dlouhodobé spolupráce s regionálními médii.



Graf č. 6: Počet mediálních výstupů za první pololetí roku 2020 podle jednotlivých krajů

Jednotlivým KK BESIP se daří spolupracovat s médii jak na regionální úrovni, tak na úrovni celorepublikové. Na republikové úrovni se jedná zejména o Českou televizi, televizní stanice Nova a Prima, Český rozhlas, rádio IMPULS, MF Dnes a Deníky, z hlediska regionálního například TV Polar, TV, Příbram, TV Morava, RTM, TV Seznam, TV Praha a v případě tištěných médií například Pardubická drbna nebo Naše Praha.

Příklady mediální činnosti



Strážníci preventivně působili v okolí zastávky MHD Kotva v Zábřehu

V úterý 21. ledna 2020, proběhla další z akcí Městské policie Ostrava zaměřená na BESIP. Tentokrát se strážníci společně s krajským koordinátorem BESIP pohybovali v okolí zastávek MHD Kotva a Kino Luna.

Strážníci dohlíželi nejen na bezpečnost chodců, ale také s nimi komunikovali. Upozorňovali je na pravidla bezpečného přecházení vozovky i na to, že je především za snížené viditelnosti a při horších povětrnostních podmínkách vhodné mít na sobě reflexní prvky. Zvláštní pozornost věnovali dětem, které patří mezi nejohroženější skupinu osob pohybujících se na pozemních komunikacích.

Častým problémem bývá nedostatečné rozhlédnutí před přecházením vozovky, sledování mobilního telefonu nebo sluchátka na uších. V příložené fotogalerii si můžete prohlédnout, jak včerejší akce probíhala.

Nabízíme:

- rizikový příplatek
- příplatek za sménost
- příspěvek na stravování
- příspěvek na rekreaci, rehabilitační služby
- příspěvek na penzijní připojištění
- finanční jistotu
- možnost využití zázemí Městské policie Ostrava (posilovna, tělocvična, sauna)
- příspěvek na sportovní

Akce Vidíme se! – web Městské policie Ostrava (22.1.2020)



*Přestupky a bezpečnost chodců – Česká televize
Události v regionech (19.2.2020)*



*Jízda cyklistů v jízdních pruzích – TV MORAVA
(10.11.2020)*



*Kontroly alkoholu u cyklistů – Česká televize
Studio ČT 24 (10.6.2020)*



*Bezpečná jízda za ztížených zimních podmínek
TV NOVA - Hlavní zprávy (10.6.2020)*

Prázdný vůz má nabranému ustúpiti. První dopravní předpisy vznikaly už ve 14. století

🕒 26. únor 2020 | [Dobré odpoledne](#)



Dopravní předpisy – Český rozhlas – České Budějovice (26.2.2020)

3.4. Vyhodnocení v oblasti dopravní výchovy za první pololetí školního roku 2020/2021

Koordinace a zajištění činností v oblasti dopravní výchovy na celém území České republiky je jednou z nejvýznamnějších aktivit krajských pracovišť BESIP. Největší důraz je kladen na systematickou výuku DV pro žáky 4. tříd ZŠ podle TP na DDH, vydaného SO BESIP MD. Vyhodnocení je za období od 1.7.2020 u mimoškolních aktivit a od počátku školního roku 2020/2021 do konce roku 2020.

Celkové vyhodnocení školního roku jak z hlediska mimoškolních aktivit, tak z hlediska školních, bude vždy vyhodnocováno v průběžné zprávě následujícího roku po skončení školního roku.

Dopravní výchova na DDH

Již asi není nutné zmiňovat situaci, která nastala a jak dalece ovlivnila všechny standardně prováděné aktivity v oblasti DV. Reakcí na vzniklou situaci bylo v listopadu mimo jiné umožnění teoretické části výuky distanční formou. Podrobnější informace k vyhodnocení celé oblasti a vlivu mimořádných opatření jsou k dispozici v následujících tabulkách a grafech.

Účast škol s žáky na dopravní výchově – 4. třídy ZŠ podle TP

KRAJ	POČET ŠKOL V KRAJI	POČET ZAPOJENÝCH ŠKOL	POČET ZAPOJENÝCH ŠKOL V %	POČET ŽÁKŮ 4. TŘÍD V KRAJI	POČET ZAPOJENÝCH ŽÁKŮ	POČET ZAPOJENÝCH ŽÁKŮ V %
PRAHA	284	54	19,02	13794	2797	20,28
LIBERECKÝ	204	95	47,00	5121	2394	46,75
JIHOČESKÝ	225	57	25,33	6652	2070	31,12
PLZEŇSKÝ	223	32	10,31	6481	1660	25,61
ÚSTECKÝ	287	63	22,00	8860	1548	17,47
KRÁLOVÉHRADECKÝ	269	59	21,90	6060	2080	34,32
KARLOVARSKÝ	103	84	81,50	3149	2582	81,99
OLOMOUCKÝ	297	192	64,65	6791	3808	56,07
MORAVSKOSLEZSKÝ	440	110	25,00	12487	3611	28,92
ZLÍNSKÝ	251	89	35,50	5985	2522	42,14
JIHOMORAVSKÝ	484	149	30,80	12924	4350	33,66
PARDUBICKÝ	252	59	23,41	5672	1205	21,24
STŘEDOČESKÝ	559	148	26,50	16555	7365	44,49
VYSOČINA	263	78	29,00	5366	1509	28,12
CELKEM	4141	1269	32,99	115897	39501	36,58

Tabulka č. 11: *Účast škol s žáky na dopravní výchově – 4. třídy ZŠ podle TP*

Z tabulky č. 11 je patrný pokles výuky podle TP na DDH z důvodu mimořádných opatření. Zapojení škol do systematické výuky byl i přes snahu náhrad za jarní měsíce pouze 32,99 % a podobně je to v případě zapojených žáků s 36,58 %.

Horší situace je ještě v případě zapojení dalších tříd do výuky DV podle TP na DDH. V tomto případě je zapojení škol pouze 15,37 % se zapojením 19 007 žáků z celkového počtu 798 707 žáků v základních školách v ČR. Například v Královéhradeckém, Ústeckém, Jihočeském kraji

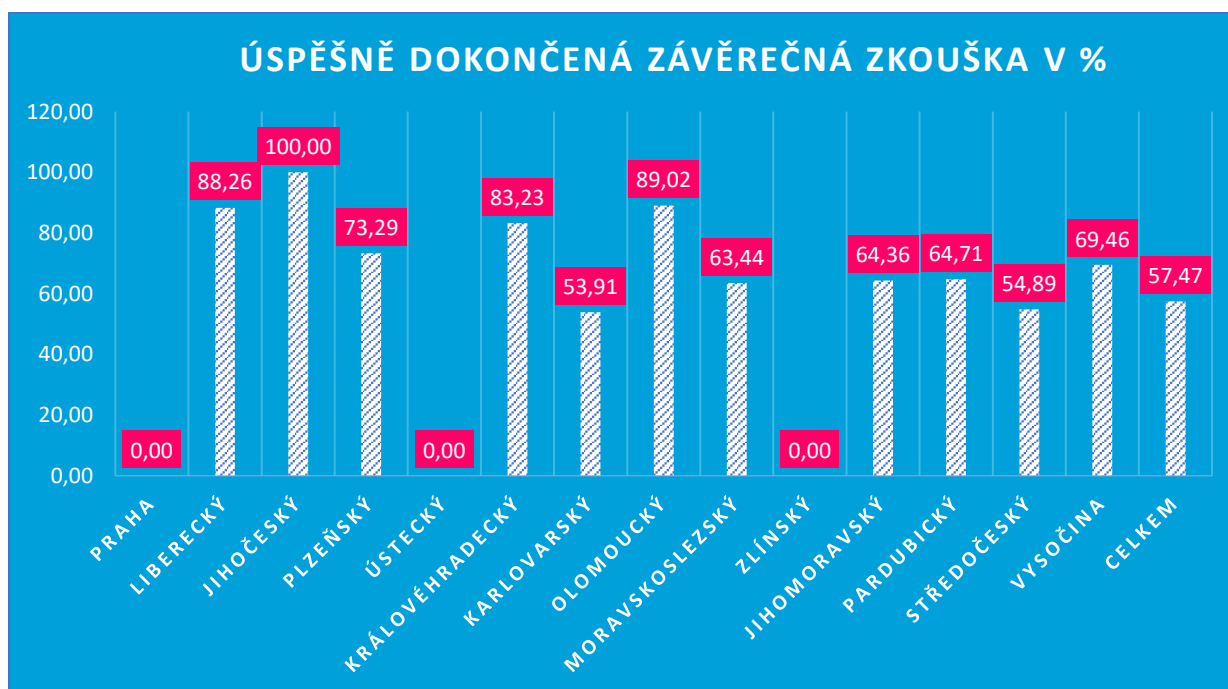
a kraji Vysočina neproběhla na DDH žádná výuka nad rámec výuky pro 4. třídy podle TP na DDH.

Účast škol s žáky na dopravní výchově – ostatní třídy ZŠ podle TP

KRAJ	POČET ŠKOL V KRAJI	POČET ZAPOJENÝCH ŠKOL	POČET ZAPOJENÝCH ŠKOL V %	POČET ŽÁKŮ V KRAJI	POČET ZAPOJENÝCH ŽÁKŮ	POČET ZAPOJENÝCH ŽÁKŮ V %
PRAHA	284	18	6,34	108638	812	0,75
LIBERECKÝ	204	92	45,00	42996	1947	4,53
JIHOČESKÝ	225	0	0,00	57270	0	0,00
PLZEŇSKÝ	223	42	8,40	18148	3625	10,21
ÚSTECKÝ	287	0	0,00	75309	0	0,00
KRÁLOVÉHRADECKÝ	269	0	0,00	49248	0	0,00
KARLOVARSKÝ	103	11	10,70	24938	450	1,80
OLOMOUCKÝ	297	105	35,35	55684	5753	10,33
MORAVSKOSLEZSKÝ	440	94	21,36	104946	2431	2,32
ZLÍNSKÝ	251	81	32,30	50505	905	1,79
JIHOMORAVSKÝ	484	149	30,80	104598	1049	1,00
PARDUBICKÝ	252	56	22,22	46791	1508	3,22
STŘEDOČESKÝ	559	15	2,70	14793	527	3,56
VYSOČINA	263	0	0,00	44843	0	0,00
CELKEM	4141	663	15,37	798707	19007	2,82

Tabulka č. 12: Účast škol s žáky na dopravní výchově – ostatní třídy ZŠ podle TP

Od roku 2018 je další oblastí, na kterou je kladen větší důraz, i využití DDH v odpoledních hodinách, jednak rozšiřováním odpolední výuky, jak bylo již zmíněno v kapitole „Činnost oddělení BESIP CSPSD“. Snahou je co největší zapojení škol a žáků do systému výuky DV, je standardně nastaven a doprovázen závěrečným testem s možností získat „Průkaz cyklisty“.



Graf č. 7: Zkouška na průkaz cyklisty v procentuálním vyhodnocení úspěšnosti

Jedním z ukazatelů kvality DV je účast žáků na závěrečných zkouškách a jejich úspěšnost při složení zkoušky na „Průkaz cyklisty“. Standardně se závěrečná zkouška na průkaz cyklisty koná na konci celé výuky dopravní výchovy podle TP na DDH, to však není případ letošního roku, kdy byla zkouška z důvodů mimořádných opatření umožněna i v podzimní části výuky pro žáky, kteří absolvovali výuku v předchozím školním roce.

Zde je také nutné uvést, že hodnocení může být ovlivněno odbornou úrovní a náročností jednotlivých lektorů DV, zájmem škol o výuku nebo případně jejím dalším pokračováním v rámci výuky a plnění DV v ŠVP. Počet žáků podle zapojení a úspěšnosti je možné porovnat v grafu č. 7. V letošním roce je hodnocení této činnosti opět zkreslené z hlediska možnosti zapojení jednotlivých škol do systematické výuky na DDH z důvodu již několikrát uváděných opatření.

Mimoškolní aktivity v oblasti DV proběhly ve velice omezeném rozsahu, například v Karlovarském kraji s počtem 84 zapojených škol a s účastí 320 žáků a dvou zájmových útvarech zajišťovaných ve dvou základních školách na území hlavního města Prahy.

Účast škol s žáky se zapojením do mimoškolních aktivit

KRAJ	POČET ŠKOL V KRAJI	POČET ZAPOJENÝCH ŠKOL	POČET ŽÁKŮ V KRAJI	POČET ZAPOJENÝCH ŽÁKŮ
PRAHA	284	9	108638	1034
LIBERECKÝ	204	0	42996	0
JIHOČESKÝ	225	0	57270	0
PLZEŇSKÝ	223	42	18148	5285
ÚSTECKÝ	287	0	75309	0
KRÁLOVÉHRADECKÝ	269	0	49248	0
KARLOVARSKÝ	103	84	25145	0
OLOMOUCKÝ	297	0	55684	0
MORAVSKOSLEZSKÝ	440	0	104946	0
ZLÍNSKÝ	251	7	50505	560
JIHOMORAVSKÝ	484	0	105 272	0
PARDOBICKÝ	252	0	46791	0
STŘEDOČESKÝ	559	2	14793	20
VYSOČINA	263	78	44843	1509
CELKEM	4141	222	799588	8408

Tabulka č. 13: Účast škol s žáky se zapojením do mimoškolních aktivit

V tabulce č. 14 je uvedený přehled počtu výukových hodin podle jednotlivě uvedených kritérií u DDH financovaných prostřednictvím rozpočtu MD a finančních prostředků jednotlivých dotací krajů a obcí. Do tabulky je zahrnut počet zapojených DDH, počet odučených hodin DV podle TP na DDH, počet odučených hodin mimo TP na DDH, počet přípravných hodin a počet hodin odpolední výuky na DDH podle „Metodického pokynu Ministerstva dopravy – Samostatného oddělení BESIP k zajištění provozu vybraných dětských dopravních hřišť na území ČR v odpoledních hodinách v souvislosti s preventivní osvětou v oblasti dopravní výchovy a vzdělávání“. V případě hl. m. Prahy nejsou uvedena data z důvodu absence krajského pracoviště BESIP. Uvedená data jsou nově sledovaným ukazatelem proto, není možné meziroční porovnání uvedených dat.

Provoz DDH podle odučených hodin

KRAJ	POČET DDH	VÝUKA PODLE TP	VÝUKA MIMO TP	PŘÍPRAVA	OV NA DDH
PRAHA	22	0	0	0	0
LIBERECKÝ	11	1449,5	0	180	446
JIHOČESKÝ	14	820	0	123	158
PLZEŇSKÝ	18	455	88	146	91
ÚSTECKÝ	11	370	0	85	0
KRÁLOVÉHRADECKÝ	13	466	0	62	45
KARLOVARSKÝ	8	356	117	0	230
OLOMOUCKÝ	17	971	370	0	2234
MORAVSKOSLEZSKÝ	30	582	273	149	0
ZLÍNSKÝ	11	548	138	113	1915,5
JIHOMORAVSKÝ	14	1002	81	0	364
PARDUBICKÝ	14	229	187	65	401
STŘEDOČESKÝ	32	1519	58	293	373
VYSOČINA	20	629	0	126	144
CELKEM	235	9396,5	1312	1342	6401,5

Tabulka č. 14: Provoz DDH podle odučených hodin

Využití jednotlivých DDH lze rozdělit podle zaměření. Přehled využití DDH a jejich dělení je uvedeno v tabulce č. 15 a je velice pozitivní, že využití pro výuku podle TP na DDH je více než 68 %. Cílem aktivit koordinačního týmu do následujícího období bude i nadále podpora DDH a rozšiřování výuky podle TP na DDH. Nicméně 100 % využití pro uvedenou výuku není možné s ohledem na to, že se v některých případech jedná o DDH účelově zřízené pro potřeby MŠ.

Provoz DDH podle prováděné výuky

KRAJ	POČET DDH	VÝUKA PODLE TP	BEZ VÝUKY PODLE TP
PRAHA	22	12	10
LIBERECKÝ	11	6	5
JIHOČESKÝ	14	8	6
PLZEŇSKÝ	18	11	7
ÚSTECKÝ	11	7	4
KRÁLOVÉHRADECKÝ	13	7	6
KARLOVARSKÝ	8	6	2
OLOMOUCKÝ	17	12	5
MORAVSKOSLEZSKÝ	30	21	9
ZLÍNSKÝ	11	11	11
JIHOMORAVSKÝ	14	14	0
PARDUBICKÝ	14	13	1
STŘEDOČESKÝ	32	18	14
VYSOČINA	20	15	5
CELKEM	235	161	85

Tabulka č. 15: Provoz DDH podle prováděné výuky

Další provoz DDH

Důležitou součástí činností v oblasti BESIP jsou aktivity pro širokou veřejnost, zde mají jednotlivá DDH vysoké zastoupení. Návštěvnost DDH v nově podporovaných hodinách

s výukou podle již uvedeného metodického pokynu „*Metodický pokyn Ministerstva dopravy – Samostatného oddělení BESIP k zajištění provozu vybraných dětských dopravních hřišť na území ČR v odpoledních hodinách v souvislosti s preventivní osvětou v oblasti dopravní výchovy a vzdělávání*“ a využití pro volnočasové aktivity vychází z počtu návštěvníků. V rámci odpolední výuky navštívilo DDH 55 593 návštěvníků a v rámci volnočasových aktivit 26 149. Jedná se opět o individuální záležitost jednotlivých krajů, například volnočasové aktivity neproběhly v kraji Vysočina nebo Pardubickém, Jihomoravském, Olomouckém, Královéhradeckém, Ústeckém a Jihočeském kraji. Naopak odpolední výuku se nepodařilo zajistit v hl. m. Praze, Moravskoslezském a Ústeckém kraji.

Provoz DDH pro veřejnost podle počtu návštěvníků

KRAJ	POČET DDH	VOLNOČASOVÁ AKTIVITA	OV NA DDH	CELKEM
PRAHA	22	755	0	755
LIBERECKÝ	11	3328	3192	6520
JIHOČESKÝ	14	0	882	882
PLZEŇSKÝ	18	354	665	1019
ÚSTECKÝ	11	0	0	0
KRÁLOVÉHRADECKÝ	13	0	128	128
KARLOVARSKÝ	8	5856	3041	8897
OLOMOUCKÝ	17	0	27016	27016
MORAVSKOSLEZSKÝ	30	562	0	562
ZLÍNSKÝ	11	15274	15274	30548
JIHOMORAVSKÝ	14	0	289	289
PARDUBICKÝ	14	0	2266	2266
STŘEDOČESKÝ	32	20	1905	1925
VYSOČINA	20	0	935	935
CELKEM	235	26149	55593	81742

Tabulka č. 16: Provoz DDH pro veřejnost podle počtu návštěvníků

Jak už bylo v předchozích kapitolách zmiňováno, činnost v roce 2020 byla velkou měrou ovlivněna mimořádnými opatřeními a není možné objektivní hodnocení uvedených dat. Snahou pro nadcházející období bude úprava metodiky sběru uvedených dat pro lepší srovnání v nadcházející školních letech.



Volnočasová aktivita (distanční forma výuky) – Kroužek „Stop aneb na silnici bezpečně“ ZŠ Litvínovská Praha 9 (9.11.2020)

3.5. Vyhodnocení kontrolní činnosti na DDH

Nedílnou součástí pro zajištění odpovídajících podmínek pro plnohodnotnou výuku DV na DDH je odpovídající technický stav DDH a jeho vybavení. V tomto roce bylo s ohledem na vzniklou situaci provedeno 157 kontrol stavu DDH z celkových 235 DDH v ČR.

Přehled provedených kontrol na DDH

KRAJ	POČET DDH	POČET KONTROL	POČET KONTROL V %
PRAHA	22	0	0,00
LIBERECKÝ	11	11	100,00
JIHOČESKÝ	14	6	42,86
PLZEŇSKÝ	18	18	100,00
ÚSTECKÝ	11	3	27,27
KRÁLOVÉHRADECKÝ	13	4	30,77
KARLOVARSKÝ	8	1	12,50
OLOMOUCKÝ	17	25	147,60
MORAVSKOSLEZSKÝ	30	4	13,33
ZLÍNSKÝ	11	10	90,91
JIHOMORAVSKÝ	14	26	185,71
PARDUBICKÝ	14	24	171,43
STŘEDOČESKÝ	32	20	62,50
VYSOČINA	20	5	25,00
CELKEM	235	157	72,13

Tabulka č. 17: Přehled provedených kontrol na DDH

Z provedených kontrol vyplývá, že stav jednotlivých DDH je jak po technické stránce, tak po stránce materiální různý. Stav a provoz DDH odpovídá ve značné míře finančním možnostem majitele, popřípadě provozovatele DDH. Rekonstrukce jednotlivých DDH je poměrně nákladnou investicí, a to až v řádu několika milionů, které ve většině případů nemají majitelé v rozpočtu. Opravy se zejména týkají obnovy asfaltového povrchu a dopravního značení. V některých případech je však nutná investice do provozních částí budov a učeben DV. Provozní vybavení (jízdní kola, cyklistické přilby a didaktické pomůcky) vyjma nově postavených nebo rekonstruovaných DDH je na 75 % DDH zastaralé a značně opotřeбенé. Nutno upozornit, že neodpovídající technický a materiální stav značnou měrou ovlivňuje kvalitu výuky DV na DDH. V tomto směru je možné řešení pomocí finančních dotací jednotlivých krajů, popřípadě obcí s rozšířenou působností prostřednictvím žádostí, do Fondu zábrany škod.

V následujícím období bude oddělení BESIP CSPSD ve spolupráci s KK BESIP podrobněji mapovat technický a materiální stav jednotlivých DDH. Výsledkem bude podrobnější přehled skutečného stavu a případné řešení pro další období pro plnohodnotné zajištění DV na DDH.

K výstavbě nových DDH disponuje aktuálně BESIP CSPSD informacemi o probíhajících jednáních v Jihočeském kraji, který jedná o stavbě 2 nových DDH (České Budějovice, Lomnice

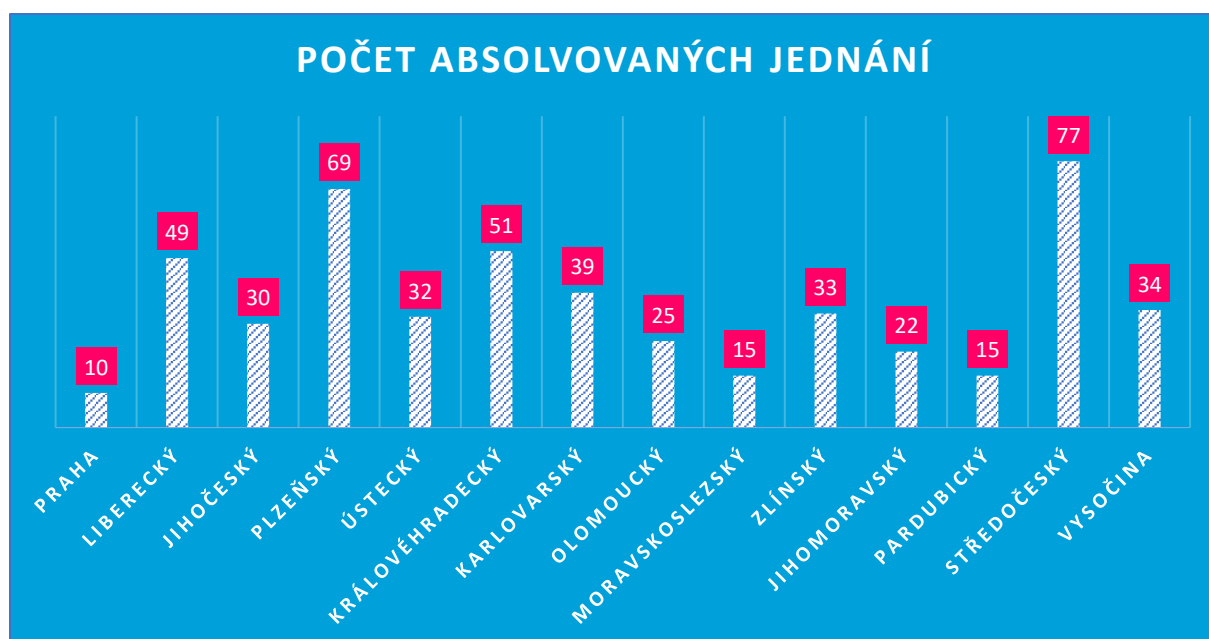
nad Lužnicí) a využití mobilního DDH (Trhové Sviny). Na Vysočině se jedná o stavbě nového DDH v Chotěboři a 18. září se otevřelo po rekonstrukci DDH v Jihlavě. V Královéhradeckém kraji se v září otevřelo nové DDH ve Vamberku, nové DDH se začne stavět v Trutnově a je v závěrečné přípravě rekonstrukce zázemí na DDH Náchod. Ve Zlínském kraji se připravuje rekonstrukce budovy na DDH v Kroměříži a výstavba DDH v Rožnově pod Radhoštěm. Také došlo ke zrušení DDH, a to v Moravskoslezském kraji v Ostravě Hrušové.

Příklad vyhodnocení kontroly na DDH

15.06.2020	DDH Chrudim	Technický stav DDH je ve velmi dobrém stavu. Hřiště je udržované. Svislé i vodorovné dopravní značení je v pořádku.	K dispozici je zde množství kol, koloběžek i motokár. Vše je možné vypůjčit za poplatek. Koloběžky nemají povinné vybavení. Učebna se nachází přímo na hřišti, Je zde množství materiálů od BESIP. V učebně se nachází projektor a prostředky k promítání.
------------	-------------	---	--

3.6. Vyhodnocení absolvovaných jednání a ostatní činnosti

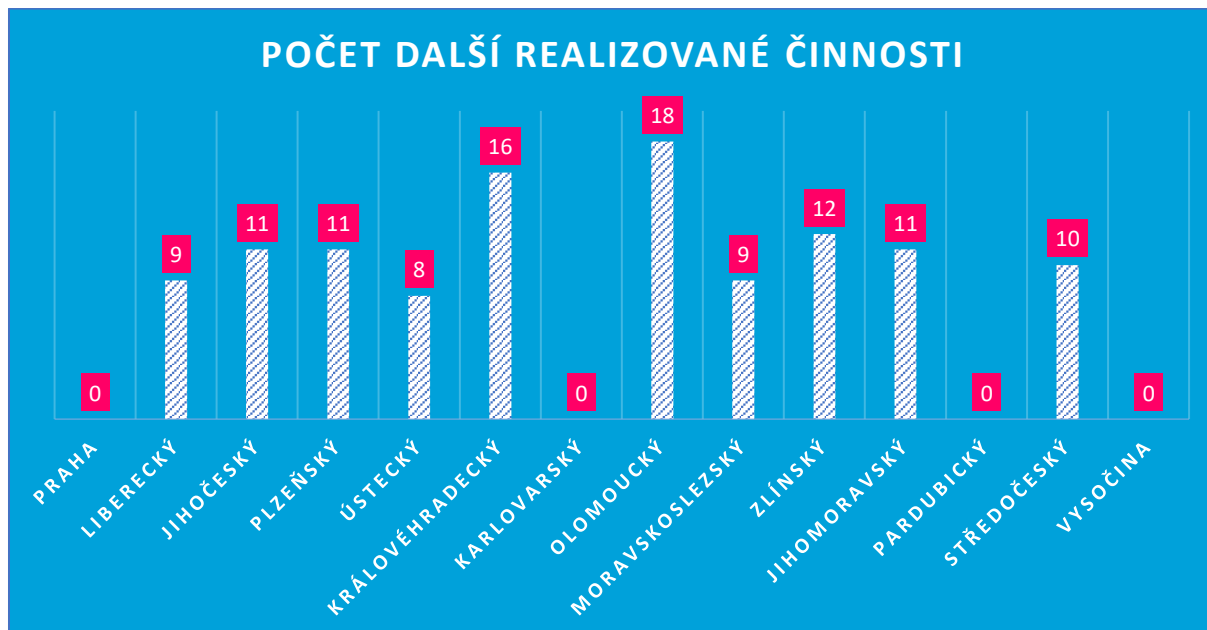
V roce 2020 bylo v rámci všech krajů provedeno celkově 501 dílčích jednání na všech úrovních. Jednání probíhala zejména v oblasti zajištění akcí, lokálních kampaní nebo organizací DSMC.



Graf č. 8: Přehled počtu jednání podle jednotlivých krajů

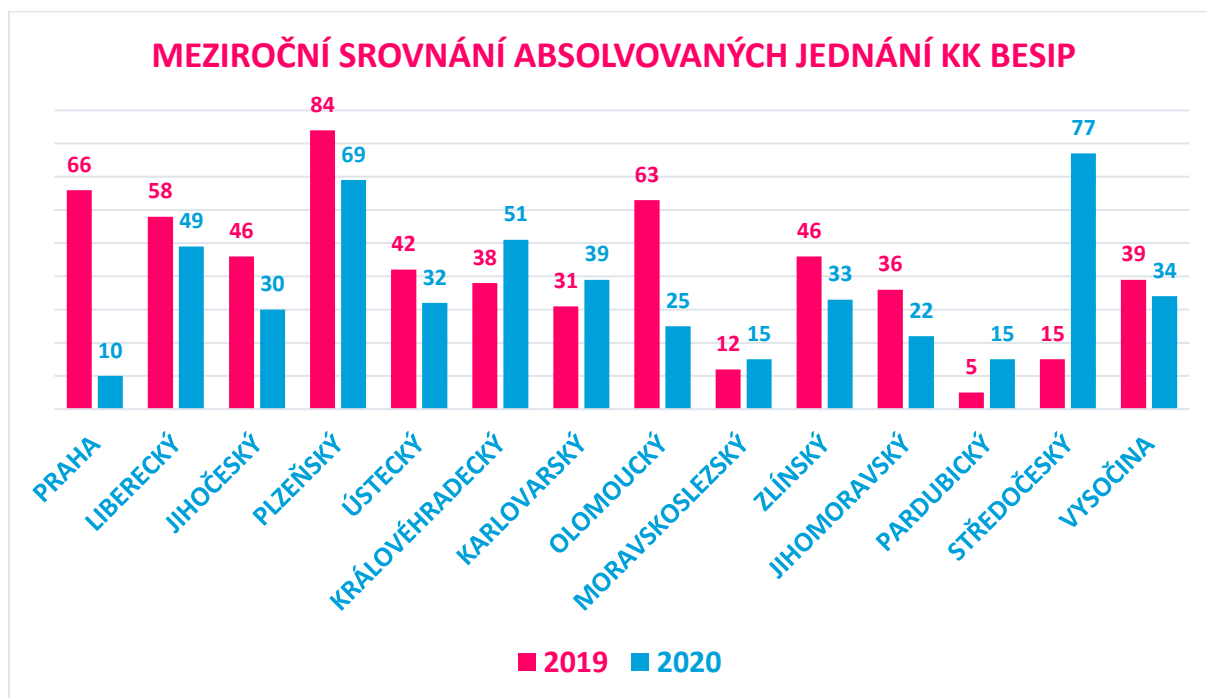
Významnou činností krajských pracovišť BESIP by mělo být zapojení do dopravních komisí a aktivit BESIP při městských a obecních úřadech, případně do krajských komisí zřízených krajem. Zde je výraznou aktivitou podpora při naplňování dílčích cílů Národní strategie BESIP, řešení rizikových míst v rámci dopravní infrastruktury a dílčí problematiky z hlediska prevence bezpečnosti silničního provozu. Část koordinátorů BESIP jako například pan Bc. Pavel Blahut nebo pan Ing. Miroslav Charouz aktivně spolupracuje s Asociací zkušebních komisařů nebo paní Mgr. Veronika Vošická Buráňová s Asociací autoškol ČR. Také spolupráce s Asociací výcvikových center nebo s Výcvikovými centry bezpečné jízdy, například

v Mostě, je velice přínosná pro činnost krajských pracovišť BESIP. Jedná se o další činnost těchto pracovišť uvedenou v souhrnném přehledu další realizované činnosti v grafu č. 9.



Graf č. 9: Přehled ostatních činností krajských pracovišť

Z hlediska meziročního srovnání účasti na jednáních se nedá relativně vyhodnotit, zda vliv mimořádných opatření se týká této vyhodnocované kapitoly. Například v případě Středočeského kraje se jedná o skoro 80% nárůst proti roku 2019. Proti tomu v Olomouckém kraji došlo 60% poklesu absolvovaných jednání.



Graf č. 10: Meziroční srovnání absolvovaných jednání

4. Závěry a doporučení

Závěrečná zpráva o činnosti koordinačního týmu BESIP CSPSD za rok 2020 je zhodnocením práce oddělení BESIP CSPSD a činnosti krajských pracovišť BESIP. Tato zpráva vychází z jednotlivých zpráv zpracovaných KK BESIP, ve kterých hodnotí nejen svoje aktivity v příslušném kraji, ale i situaci na celorepublikové úrovni.

Z obdržných zpráv lze dále doplnit informace o zvýšení administrace jednotlivých činností, nedostatek podpůrného materiálu pro zajištění činností v oblasti BESIP a podpory celostátních kampaní. Dále je vhodné se zamyslet nad samotnou úlohou KK BESIP v samotném procesu preventivního působení v oblasti BESIP. KK BESIP by měla být reprezentativní osoba, která komunikuje se subjekty ze samosprávných celků, složek IZS i se soukromým sektorem. Nemělo by se tedy jednat o osobu, která bude přítomna na všech akcích BESIP a pro tyto účely je vhodné, aby KK BESIP měl k dispozici proškolené lektory a tým lidí, kteří vykonávají přímou činnost. Uvedenými náměty se BESIP CSPSD bude zabývat a návrhy na zlepšení řešit v úzké spolupráci se SO BESIP MD.

Důležité je však také zhodnotit činnost BESIP v uplynulém období s ohledem na náročné a nečekané podmínky, které byly nastaveny preventivními hygienickými a mimořádnými opatřeními. Je neopominutelnou skutečností, že takový zásah do činnosti BESIP nebyl proveden za celou dobu existence této činnosti. Přesto se celý koordinační tým BESIP s nastalou situací dokázal vypořádat a najít operativní řešení problémů.

Práce byly soustředěny na přípravu materiálního zázemí, např. se připravovaly podklady pro výběrové řízení na zhotovitele překážek pro jízdu zručnosti, KK BESIP se soustředili na mediální výstupy a propagaci BESIP v mediálním prostoru, k čemuž efektivně využili zorganizované mediální školení. Také příprava nové kampaně a s tím související úkoly naplnily značnou část pracovních činností oddělení BESIP CSPSD. Velký díl činností byl vykonán při tvorbě nových testových otázek a při přípravě nové disciplíny DSMC Labyrint. Pokud jde o DV, snahou bylo nahradit ve spolupráci s SO BESIP MD tuto část činnosti rozšířením OV na DDH. Tato skutečnost také pomohla větší osvětě DV mezi dospělou populací, protože při OV jsou děti na hřiště doprovázeny velmi často dospělými, kteří jsou také zapojeni do vzdělávání v rámci BESIP.

Závěrem lze konstatovat, že i s ohledem na omezující podmínky se podařilo splnit plánované úkoly a připravit zázemí pro plnění úkolů pro následující rok 2021. Pokud nedojde k dalším vládním omezením, je koordinační tým BESIP připraven zintenzivnit výuku DV tak, aby byly minimalizovány dopady mimořádných omezení vzniklé v roce 2020. V roce 2021 bude také vedeno jednání s úřady ve věci čerpání poskytnutých finančních dotací s ohledem na nemožnost naplnění některých úkolů vyplývajících ze smluv o poskytnutých dotacích.

Vše se podařilo díky zapojení a součinnosti spolupracujících subjektů uvedených v této závěrečné zprávě. Bez podpůrných aktivit a spolupráce s vedením SO BESIP MD by vyhodnocená činnost nemohla být prováděna v tak širokém rozsahu. Věříme, že i v nadcházejícím období bude možné uvedenou spolupráci a součinnost více prohlubovat a tím naplňovat dané cíle v oblasti prevence bezpečnosti silničního provozu.