

ZÁPIS

ze 7. zasedání Rady vlády České republiky pro bezpečnost silničního provozu, které se uskutečnilo dne 10. dubna 2008 od 14,00 hod. v budově Ministerstva dopravy, nábřeží L. Svobody 12/22, Praha 1

Účast - viz prezenční listina, která je uložena v sekretariátu Rady vlády České republiky pro bezpečnost silničního provozu.

Zasedání zahájil z pověření předsedy Rady vlády a ministra dopravy Ing. Aleše Řebíčka náměstek ministra dopravy Jiří Hodač.

Byl schválen program 7. zasedání Rady vlády.

K bodu 1. Kontrola plnění usnesení Rady vlády

Kontrolu provedla tajemnice Rady vlády Mgr. Zuzana Ambrožová a konstatovala, že usnesení ze 6. zasedání Rady vlády byla splněna.

K bodu 2. Přehled o vývoji nehodovosti v roce 2007 na území ČR a porovnání s vývojem v okolních zemích a přehled o vývoji nehodovosti od ledna 2008

Úvodní slovo přednesl plk. Mgr. Ing. Ivan Bílek, náměstek policejního prezidenta pro uniformovanou policii a prezentaci k tomuto bodu jednání přednesl pplk. Josef Tesařík.

Z prezentace vyplynulo, že hlavní důraz při prevenci i kontrole by měl být kladen na cyklisty, chodce (především starší), motocyklisty a mladé řidiče.

Mgr. Ing. Ivan Bílek na závěr konstatoval, že čísla za rok 2007 se nepodařilo zvrátit, ale začátek roku 2008 vypadá příznivěji a cesta, která byla nastoupena ke konci roku 2007 je správná. Podotkl, že je velmi důležité, aby se tato problematika hodně medializovala ať už v pozitivním nebo negativním stylu, protože to přispívá k bezpečnějšímu chování účastníků silničního provozu. Dále konstatoval, že by byl rád, kdyby závěry z dopravního čtyřlístku byly naplněny.

K bodu 3. Prezentace návrhů opatření jednotlivých pracovních skupin revize Národní strategie bezpečnosti silničního provozu

Prezentaci přednesl Ing. Jindřich Frič, ředitel divize Bezpečnosti silničního provozu z Centra dopravního výzkumu Brno.

K tomuto bodu neproběhla diskuse.

K bodu 4. Vyhodnocení a uzavření diskuse o omezení doby pro jízdu kamionů na dálnici

Ústní informaci k problematice přednesl Jiří Hodač – náměstek ministra dopravy.

K tomuto bodu proběhla široká diskuse.

Závěr diskuse:

V současné době je zpracovávána RIA – zhodnocení všech možných dopadů, které s sebou legislativní změna přinese a až budou tyto dopady známé, tak potom Rada vlády zaujme stanovisko k novele zákona č. 361/2000 Sb., zda navrhovaná legislativní změna týkající se celoročního omezení jízd kamionů v pátek a v neděli je oprávněná.

Náměstek ministra dopravy Jiří Hodač se zmínil o studii, která byla provedena na základě výstupů z mýtného systému. Podle těchto výstupů je intenzita kamionové dopravy v pátek až neděli (s výjimkou okolí velkých měst) minimální. S Policií se shodli na tom, že jako

podstatnější problém je chápáno spíše chování řidičů vozidel od 3,5 t na pozemních komunikacích (rychlost, předjíždění apod.). Ředitel služby dopravní policie Mgr. Martin Červíček zmínil opatření na D1, která se v této souvislosti realizují (vytipování úseků, kde by bylo zakázáno předjíždění kamionů, nutnost zaměřit se na kamerové systémy, proměnné značení a dopravní informace).

K bodu 5. Různé

Mgr. Zuzana Ambrožová – tajemnice Rady vlády informovala členy Rady vlády o aktivitách oddělení BESIP, které byly zahájeny v I. čtvrtletí roku 2008. Jedná se především o účast oddělení BESIP na výstavě Motocykl 2008 a příprava komunikačních aktivit směrem k cílové skupině motocyklistů, o projektech „The Action“ a „Domluvme se!“, na které byli všichni členové Rady vlády zváni.

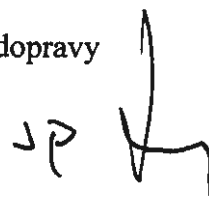
Ing. Josef Mikulík – Centrum dopravního výzkumu navrhl, aby Rada vlády přijala usnesení, ve kterém doporučí Vládě ČR, aby v době předsednictví EU v první polovině roku 2009 byla bezpečnost silničního provozu zařazena mezi priority.

Náměstek ministra dopravy Jiří Hodač konstatoval, že tato otázka je více méně již uzavřena, ale následným hlasováním bylo toto téma podpořeno.

Bylo přijato usnesení č. 14.

Jiří Hodač, náměstek ministra dopravy poděkoval všem za aktivní přístup a za účast na 7. zasedání Rady vlády.

Ing. Aleš Řebíček
předseda Rady vlády a ministr dopravy



Zapsala: Jarmila Polívková