

ZÁPIS

z 5. zasedání Rady vlády České republiky pro bezpečnost silničního provozu, které se uskutečnilo dne 20. září 2007 od 14,00 hod. v budově Ministerstva dopravy, nábreží L. Svobody 12/22, Praha 1

Účast - viz prezenční listina, která je uložena v sekretariátu Rady vlády České republiky pro bezpečnost silničního provozu.

Zasedání zahájil předseda Rady vlády a ministr dopravy Ing. Aleš Řebíček. Přivítal přítomné členy Rady vlády.

Hovořil o tom, že bezpečnost provozu na pozemních komunikacích není pouze jednou z hlavních priorit Ministerstva dopravy, ale je to fenomén, který se týká bezprostředně každého z nás. Každoročně se jedná o více než 1000 zbytečně zmařených lidských životů a nikdo z nás neví, zda se příští dopravní nehoda nebude týkat nás osobně případně někoho z našich blízkých. Česká republika se proto již v minulosti přihlásila k mezinárodnímu závazku snížit do roku 2010 počet usmrcených při dopravních nehodách na polovinu usmrcených v roce 2002 (tedy 650). Tento cíl se postupem času ukázal jako velmi ambiciózní nejen pro Českou republiku, ale i pro vyspělé státy Evropské unie. A proto je třeba nastartovat takové procesy, které by se tomuto ambicióznímu cíli přibližovaly a ne naopak.

Z dalšího jednání Rady vlády se musel pan ministr omluvit a pověřil I. náměstkem ministra dopravy Mgr. Rudolfa Vyčichlu zastupováním jeho osoby při řízení zasedání.

Byl schválen program 5. zasedání Rady vlády.

K bodu 1. Přivítání a představení členů Rady vlády.

Každý člen Rady vlády se představil a řekl, který subjekt v Radě zastupuje.

K bodu 2. Informace o změně Statutu Rady vlády schváleném usnesením vlády č. 642 ze dne 11. června 2007

Mgr. Zuzana Ambrožová, tajemník Rady vlády, krátce informovala o změnách ve Statutu.

K bodu 3. Schválit Jednací řád Rady vlády.

Úvodní slovo přednesla Mgr. Zuzana Ambrožová, tajemník Rady vlády.

Diskuse:

Ing. Jaroslav Mesršmíd, CSc. zástupce člena za Asociaci pojišťoven doporučil do článku 8 vložit větu, že se ruší předchozí Jednací řád Rady vlády.

Ing. Jaroslav Salivar, místopředseda Rady vlády doporučil, aby byl doplněn článek 5, bod 5. že je možné zaslat své písemné vyjádření k zastupování člena Rady vlády také elektronicky. Dále doporučil doplnit článek 6, bod 1 Jednacího řádu – vložit odkaz na článek 11 odst. 3 Statutu Rady vlády.

Všechny připomínky k Jednacímu řádu byly akceptovány a do Jednacího řádu zapracovány.

Bylo přijato usnesení č. 10.

K bodu 4. Informace o nehodovosti v silničním provozu za měsíce leden – srpen 2007

Prezentaci k tomuto bodu jednání přednesl pplk. Josef Tesařík – zástupce Ředitelství služby dopravní policie.

Jedná se o informaci, která bude podávána pravidelně a z tohoto důvodu nedoporučujeme přijímat usnesení.

K bodu 5. Analýza dopadů zákona č. 411/2005 Sb., a souvisejících předpisů na dopravní nehodovost

Prezentaci k tomuto bodu jednání přednesl Ing. Jaroslav Heinrich – zástupce člena Rady vlády za Centrum dopravního výzkumu.

Závěr diskuse:

Prezentace byla přijata pozitivně, nicméně vyvolala širší diskusi týkající se problematiky rychlosti, osvětlení vozidel a práce dopravní policie.

Jedná se o informaci a z tohoto důvodu nebylo přijato usnesení.

K bodu 6. Informace o Národní strategii bezpečnosti silničního provozu schválené usnesením Vlády ČR č. 394 ze dne 28. dubna 2004

a k bodu 7. Informace o činnosti mezíresortní pracovní skupiny k revizi a aktualizaci Národní strategie bezpečnosti silničního provozu

Prezentaci k těmto bodům jednání přednesl Ing. Jindřich Frič – pracovník sekretariátu Rady vlády.

Závěr diskuse:

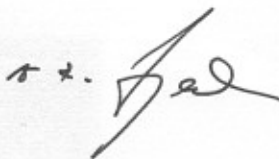
Z předloženého materiálu vyplynulo, že velkým problémem je rychlost. Bylo doporučeno, aby na příštím zasedání Rady vlády byl této problematice věnován jeden bod zasedání, aby se utvořil jednotný názor na tento problém. Je nutné vzít v úvahu fyzikální vlastnosti, rizikovost silnic, jízdní vlastnosti vozidla, lidský faktor, dopravní značení atd.

k bodu 8. Různé

- Mgr. Rudolf Vyčichla sdělil, že materiály, u kterých bude nutné vyjádření členů Rady vlády, budou zasílány pouze elektronicky.
- Další zasedání Rady vlády v roce 2007 proběhne v první polovině prosince.
- Mgr. Rudolf Vyčichla informoval členy Rady vlády o přípravě tiskové konference dne 4. 10. 2007, která bude zaměřena na nové trendy v komunikaci bezpečnosti silničního provozu a na informaci o revizi a aktualizaci Národní strategie bezpečnosti silničního provozu, dále informoval o plánech týkajících se spolupráce na mezíresortní, krajské a regionální úrovni v oblasti bezpečnosti silničního provozu, která by měla nastartovat například efektivní využívání finančních zdrojů.
- JUDr. Oldřich Vaníček – Ústřední automotoklub ČR, informoval o trenažeru „TON 25“, který simuluje jízdu pod vlivem alkoholu a tento trenažer bude zapůjčen od britských kolegů a prezentován v Praze dne 6. 10. 2007.
- Senátor Jiří Nedoma pozval přítomné na konferenci k bezpečnosti silničního provozu, kterou pořádá Výbor pro hospodářství, zemědělství a dopravu a bude se konat koncem října 2007 v Senátu Parlamentu, dále požádal tajemníka Rady vlády o kontakty na její členy.
- Ing. Antonín Šípek – Sdružení automobilového průmyslu, oznámil přítomným, že dne 27. 9. 2007 bude toto sdružení podepisovat Evropskou chartu bezpečnosti silničního provozu.

Mgr. Rudolf Vyčichla požádal členy Rady vlády o zaslání námětů do plánu práce na rok 2008 prostřednictvím tabulky, kterou všichni obdrží v elektronické formě. Vyplněnou tabulku je nutné zaslat do 31. 10. 2007 na sekretariát Rady vlády.

Mgr. Rudolf Vyčichla poděkoval všem za aktivní přístup a za účast na 5. zasedání Rady vlády.



Ing. Aleš Řebíček
předseda Rady vlády a ministr dopravy

Zapsala: Jarmila Polívková