

VÝBOR PRO BEZPEČNÉ POZEMNÍ KOMUNIKACE A BEZPEČNÁ VOZIDLA

Bezpečné pozemní komunikace

(Národní strategie bezpečnosti silničního provozu)

Naplňování principů samovysvětlující a odpouštějící (promíjející) komunikace (zkvalitnění dopravního značení, řešení povrchů vozovek) a to v rámci novely zák. č. 13/1997Sb. o pozemních komunikacích:

Prohlídka pozemních komunikací – sanace nehodových lokalit - seznam nehodových lokalit

Připravit doporučení k problematice provádění **bezpečnostních inspekcí a auditů** i mimo síť TEN-T → do výboru Osvěty

-
- Výbor se bude zabývat problematikou pevných překážek pozemní komunikace (reklamy, billboardy)

Bezpečná vozidla

Nápadné značení vozidel dle EHK č. 48 (retroreflexivní pásy pro zvýraznění obrysů dopravních prostředků)

zkušenosti z provozu, přínos značení pro bezpečnost, porovnání bezpečnosti značených a neoznačených vozidel,

kampaň pro dobrovolné označování vozidel, u kterých je značení povoleno, ale není přímo nařízeno → do výboru Osvěty a Legislativy (uplatnění reflexního značení u dalších kategorií vozidel).

-
- Připravit doporučení k otázkám denního svícení (**diody v dolní části vozidla**) do výboru Legislativy
 - **Všeobecná bezpečnost autobusů (v návaznosti na aktivity IRU)**

Vědecké téma: Bezpečnost silničního provozu při případném zavedení Monolinerů

Na příští jednání pozvat jako hosta zástupce Asociace pro dopravu (Jaroslav Drozd).