



Ministerstvo dopravy



Příloha 3

VYHODNOCENÍ PLNĚNÍ AKTIVIT
AKČNÍHO PROGRAMU NSBSP 2020
OBCE ČR

Obsah

1 Popis stavu.....	3
2 Plnění jednotlivých opatření obcemi	9
2.1 Odpovědi obcí Středočeského kraje.....	10
2.2 Odpovědi obcí Jihočeského kraje	20
2.3 Odpovědi obcí Plzeňského kraje.....	27
2.4 Odpovědi obcí Karlovarského kraje.....	32
2.5 Odpovědi obcí Ústeckého kraje	38
2.6 Odpovědi obcí Libereckého kraje.....	45
2.7 Odpovědi obcí Královehradeckého kraje.....	51
2.8 Odpovědi obcí Pardubického kraje.....	58
2.9 Odpovědi obcí Kraje Vysočina	66
2.10 Odpovědi obcí Jihomoravského kraje	74
2.11 Odpovědi obcí Olomouckého kraje	84
2.12 Odpovědi obcí Moravskoslezského kraje	90
2.13 Odpovědi obcí Zlínského kraje.....	102
3 Tabulkové zhodnocení	111

1 Popis stavu

V roce **2013** se do „Vyhodnocení plnění aktivit Akčního programu Národní strategie bezpečnosti silničního provozu 2020“ za rok 2012 zapojily pouze obce ze Zlínského kraje.

V roce 2014 byly vyzvány obce s rozšířenou působností, tzv. ORP, tj. 205 obcí 3. stupně, které stejně jako kraje, vykonávají ve svých obvodech státní správu v přenesené působnosti.

K podání informací do webové aplikace: <https://secure.cdv.cz> se přihlásily a odpověděly tyto obce:

Obec s rozšířenou působností	Kraj	Registrace	Odpověď
Benešov	Středočeský		
Beroun	Středočeský	R	O
Brandýs nad Labem - Stará Boleslav	Středočeský	R	O
Čáslav	Středočeský		
Černošice	Středočeský		
Český Brod	Středočeský	R	O
Dobříš	Středočeský	R	O
Hořovice	Středočeský	R	O
Kladno	Středočeský		
Kolín	Středočeský	R	O
Kralupy nad Vltavou	Středočeský	R	O
Kutná Hora	Středočeský	R	
Lysá nad Labem	Středočeský	R	O
Mělník	Středočeský	R	O
Mladá Boleslav	Středočeský		
Mnichovo Hradiště	Středočeský	R	O
Neratovice	Středočeský	R	
Nymburk	Středočeský		
Poděbrady	Středočeský		
Příbram	Středočeský		
Rakovník	Středočeský	R	O
Říčany	Středočeský		
Sedlčany	Středočeský	R	O
Slaný	Středočeský	R	O
Vlašim	Středočeský	R	O
Votice	Středočeský	R	O
Blatná	Jihočeský	R	O
České Budějovice	Jihočeský		
Český Krumlov	Jihočeský	R	O

Dačice	Jihočeský	R	
Jindřichův Hradec	Jihočeský	R	O
Kaplice	Jihočeský	R	O
Milevsko	Jihočeský		
Písek	Jihočeský		
Prachatice	Jihočeský	R	O
Soběslav	Jihočeský		
Strakonice	Jihočeský	R	O
Tábor	Jihočeský		
Trhové Sviny	Jihočeský	R	O
Třeboň	Jihočeský		
Týn nad Vltavou	Jihočeský	R	O
Vimperk	Jihočeský		
Vodňany	Jihočeský	R	O
Blovice	Plzeňský	R	O
Domažlice	Plzeňský	R	O
Horáždovice	Plzeňský		
Horšovský Týn	Plzeňský		
Klatovy	Plzeňský		
Kralovice	Plzeňský		
Nepomuk	Plzeňský	R	
Nýřany	Plzeňský		
Plzeň	Plzeňský		
Přeštice	Plzeňský	R	O
Rokycany	Plzeňský		
Stod	Plzeňský	R	O
Stříbro	Plzeňský	R	O
Sušice	Plzeňský		
Tachov	Plzeňský		
Aš	Karlovarský	R	O
Cheb	Karlovarský	R	O
Karlovy Vary	Karlovarský	R	O
Kraslice	Karlovarský	R	O
Mariánské Lázně	Karlovarský	R	O
Ostrov	Karlovarský	R	O
Sokolov	Karlovarský	R	O
Bílina	Ústecký	R	
Děčín	Ústecký	R	O
Chomutov	Ústecký	R	O
Kadaň	Ústecký	R	
Litoměřice	Ústecký	R	O
Litvínov	Ústecký	R	O
Louny	Ústecký		
Lovosice	Ústecký	R	O
Most	Ústecký	R	O
Podbořany	Ústecký	R	O

Roudnice nad Labem	Ústecký	R	
Rumburk	Ústecký	R	O
Teplice	Ústecký		
Ústí nad Labem	Ústecký	R	O
Varnsdorf	Ústecký		
Žatec	Ústecký	R	O
Česká Lípa	Liberecký		
Frýdlant	Liberecký	R	
Jablonec nad Nisou	Liberecký	R	O
Jilemnice	Liberecký	R	O
Liberec	Liberecký	R	O
Nový Bor	Liberecký	R	O
Semily	Liberecký	R	O
Tanvald	Liberecký		
Turnov	Liberecký	R	O
Železný Brod	Liberecký		
Broumov	Královéhradecký	R	O
Dobruška	Královéhradecký		
Dvůr Králové nad Labem	Královéhradecký	R	O
Hořice	Královéhradecký	R	O
Hradec Králové	Královéhradecký	R	O
Jaroměř	Královéhradecký	R	
Jičín	Královéhradecký	R	
Kostelec nad Orlicí	Královéhradecký		
Náchod	Královéhradecký		
Nová Paka	Královéhradecký		
Nové Město nad Metují	Královéhradecký		
Nový Bydžov	Královéhradecký		
Rychnov nad Kněžnou	Královéhradecký		
Trutnov	Královéhradecký		
Vrchlabí	Královéhradecký	R	
Česká Třebová	Pardubický	R	
Hlinsko	Pardubický	R	
Holice	Pardubický		
Chrudim	Pardubický	R	O
Králíky	Pardubický	R	O
Lanškroun	Pardubický	R	O
Litomyšl	Pardubický	R	O
Moravská Třebová	Pardubický	R	O
Pardubice	Pardubický	R	O
Polička	Pardubický	R	O
Přelouč	Pardubický	R	O
Svitavy	Pardubický	R	O
Ústí nad Orlicí	Pardubický		
Vysoké Mýto	Pardubický	R	O
Žamberk	Pardubický	R	O

Bystřice nad Pernštejnem	Vysočina		
Havlíčkův Brod	Vysočina	R	O
Humpolec	Vysočina	R	O
Chotěboř	Vysočina		
Jihlava	Vysočina	R	O
Moravské Budějovice	Vysočina	R	O
Náměšť nad Oslavou	Vysočina	R	O
Nové Město na Moravě	Vysočina	R	O
Pacov	Vysočina		
Pelhřimov	Vysočina	R	O
Světlá nad Sázavou	Vysočina	R	O
Telč	Vysočina	R	O
Třebíč	Vysočina	R	O
Velké Meziříčí	Vysočina	R	O
Žďár nad Sázavou	Vysočina	R	O
Blansko	Jihomoravský	R	O
Boskovice	Jihomoravský		
Brno	Jihomoravský	R	O
Břeclav	Jihomoravský	R	O
Bučovice	Jihomoravský	R	O
Hodonín	Jihomoravský	R	O
Hustopeče	Jihomoravský	R	O
Ivančice	Jihomoravský	R	O
Kuřim	Jihomoravský	R	O
Kyjov	Jihomoravský		
Mikulov	Jihomoravský	R	O
Moravský Krumlov	Jihomoravský	R	O
Pohořelice	Jihomoravský	R	O
Rosice	Jihomoravský	R	O
Slavkov u Brna	Jihomoravský	R	O
Šlapanice	Jihomoravský		
Tišnov	Jihomoravský	R	O
Veselí nad Moravou	Jihomoravský	R	O
Vyškov	Jihomoravský	R	
Znojmo	Jihomoravský		
Židlochovice	Jihomoravský		
Hranice	Olomoucký		
Jeseník	Olomoucký	R	O
Konice	Olomoucký	R	O
Lipník nad Bečvou	Olomoucký	R	
Litovel	Olomoucký	R	
Mohelnice	Olomoucký	R	O
Olomouc	Olomoucký		
Prostějov	Olomoucký	R	O
Přerov	Olomoucký		
Šternberk	Olomoucký		

Šumperk	Olomoucký	R	O
Uničov	Olomoucký	R	O
Zábřeh	Olomoucký	R	O
Bílovec	Moravskoslezský	R	O
Bohumín	Moravskoslezský	R	O
Bruntál	Moravskoslezský	R	O
Český Těšín	Moravskoslezský	R	O
Frenštát pod Radhoštěm	Moravskoslezský	R	O
Frýdek-Místek	Moravskoslezský	R	O
Frýdlant nad Ostravicí	Moravskoslezský	R	O
Havířov	Moravskoslezský	R	O
Hlučín	Moravskoslezský	R	O
Jablunkov	Moravskoslezský	R	O
Karviná	Moravskoslezský	R	O
Kopřivnice	Moravskoslezský	R	O
Kravaře	Moravskoslezský	R	O
Krnov	Moravskoslezský		
Nový Jičín	Moravskoslezský	R	O
Odry	Moravskoslezský	R	O
Opava	Moravskoslezský	R	O
Orlová	Moravskoslezský	R	O
Ostrava	Moravskoslezský		
Rýmařov	Moravskoslezský	R	O
Třinec	Moravskoslezský	R	O
Vítkov	Moravskoslezský		
Bystřice pod Hostýnem	Zlínský	R	O
Holešov	Zlínský	R	O
Kroměříž	Zlínský	R	O
Luhačovice	Zlínský	R	O
Otrokovice	Zlínský	R	O
Rožnov pod Radhoštěm	Zlínský	R	O
Uherské Hradiště	Zlínský	R	O
Uherský Brod	Zlínský	R	O
Valašské Klobouky	Zlínský	R	O
Valašské Meziříčí	Zlínský	R	O
Vizovice	Zlínský	R	O
Vsetín	Zlínský	R	O
Zlín	Zlínský	R	O

Vysvětlivka:

Označení R znamená registrovanou obec s rozšířenou působností,

Označení O znamená obec, která odpovídá

Je zde zapotřebí podotknout, že ne všechny obce se vyjádřily ke všem aktivitám, za které jsou odpovědné v Akčním programu, příloze 1 NSBSP 2020.

Přínosem je ten fakt, že si mnohé obce uvědomily, že Ministerstvo dopravy, resp. vláda České republiky ukládá a doporučuje usnesením č. 599 realizaci aktivit dané Akčním programem i obcím České republiky:

V bodě III. usnesení vlády ČR č. 599, kterým se tento dokument schvaluje, se ukládá:

1. Ministrům dopravy, financí, školství, mládeže a tělovýchovy, vnitra, zdravotnictví a obrany zabezpečit realizaci nástrojů uvedených ve Strategii,

2. ministru dopravy

a) koordinovat plnění opatření Strategie,

c) informovat vládu vždy do 31. května každého kalendářního roku, počínaje rokem 2013, o vyhodnocení plnění opatření uvedených ve Strategii,

d) zajistit zveřejnění tohoto usnesení ve Věstníku vlády pro orgány krajů
a orgány obcí.

3. Představitelům krajských úřadů a obecních úřadů s rozšířenou působností zabezpečit realizaci nástrojů uvedených ve Strategii.

V bodu IV. pak usnesení vlády ČR č. 599 doporučuje:

hejtmanům, primátorovi hlavního města Prahy, primátorům statutárních měst a starostům obcí s rozšířenou působností zabezpečit realizaci nástrojů uvedených ve Strategii.

Vzhledem k tomu, že se do „Vyhodnocení za rok 2013“ přihlásilo **150 obcí s rozšířenou působností**, s velmi nesnadným procesem vyhodnocení aktivit - obce se vyjádřily s mnoha podrobnostmi a komentáři k plnění aktivit, je nutno věnovat skupině obcí s rozšířenou působností samostatnou přílohu, kde budou aktivity ORP porovnány s daty, která poskytly jednotlivé kraje. Sledována bude i informovanost krajských úřadů o činnosti ORP v daném kraji.

2 Plnění jednotlivých opatření obcemi

Tato kapitola popisuje plnění jednotlivých opatření obcemi, které se do vyhodnocení NSBSP za rok 2013 zapojily. Pro přehlednost a snazší orientaci jsou obce přiřazeny pod příslušné kraje.

2.1 Odpovědi obcí Středočeského kraje

K1

APLIKACE EVROPSKÉ SMĚRNICE „BEZPEČNÁ INFRASTRUKTURA“ 2008/96/ES A JEJÍ ROZŠÍŘENÍ NA OSTATNÍ SÍŤ SILNIC

Opatření K1.1

Postupné uplatnění nástrojů směrnice (hodnocení dopadu na bezpečnost, bezpečnostní inspekce, odstraňování nehodových lokalit) na silnicích I. a II. tříd a základní komunikační síti měst a obcí.

Český Brod provedl 1 BI na MK.

Kralupy nad Vltavou - 1 BI na MK. Odstraněno 90 % nedostatků.

Opatření K1.2

Zajištění dostatečného počtu odborně vyškolených odborníků dopravně inženýrských úseků pro provádění bezpečnostních inspekcí a bezpečnostních auditů.

Kralupy nad Vltavou má 2 odborně vyškolené odborníky, oba certifikované MD.

K1.4

Zavedení metodiky Programu identifikace údržby a oprav nehodových úseků pro zvýšení bezpečnosti silničního provozu jako jedno z hledisek systému hospodaření s vozovkou.

K2

APLIKACE PŘÍSLUŠNÝCH ZÁKONŮ A NÁVAZNÝCH LEGISLATIVNÍCH PŘEDPISŮ PRO BEZPEČNĚJŠÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

K2.2

Zintenzívnění a pravidelné vyhodnocování kontrolní činnosti v oblasti dodržování zákonných podmínek pro provozování reklamních zařízení v ochranných pásmech všech typů pozemních komunikací a plnění zákonných povinností vlastníků reklamních zařízení a silničního správního úřadu při odstraňování reklamních zařízení provozovaných v rozporu se zákonem, zejména: revidovat povolení ke zřízení a provozování reklamních zařízení v ochranných pásmech dálnic a rychlostních silnic a zajistit odstranění všech nepovolených reklamních zařízení.

Sedlčany postupuje při odhalování nepovolených reklamních zařízení:

Při výkonu státní správy vyfotografují reklamní zařízení, zjistí majitele, pošlou výzvu na odstranění, pokud majitel neuposlechne v daném termínu je reklamní zařízení odstraněno na jeho náklady.

Mělník postupuje takto:

Na základě místní znalosti - společně s informovaností o uzavřených smlouvách (konkrétní referent). Odstraňuje samotný referent, nebo přizve Technické služby.

Brandýs nad Labem - Stará Boleslav

Nepovolená reklamní zařízení jsou odhalovaná jednak pravidelnou kontrolou firmou VAPAS - silniční reklamy na komunikacích II. tříd na okrese Praha - východ a dále kontrolou SOD pracovníky silničního správního úřadu.

Při odstraňování nepovolených reklam je postupováno dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích.

Mnichovo Hradiště

Odhalení - při provádění kontroly na pozemních komunikacích, zajištění odstranění - zaslání výzvy k odstranění vlastníkovvi reklamního zařízení a další postup dle zákona č. 13/1997.

Dobříš postupuje v souladu se zákonem č. 13/1997 Sb.

Český Brod

V součinnosti s PČR

Vlašim

Při výkonu odborného státního dozoru v rámci pracovní náplně.

Slaný

Odhalování nepovolených reklamních zařízení probíhá při výkonu státního dozoru dle § 41 zákona č. 13/1997 Sb., odstraňování v souladu s § 25 zákona.

K3

VÝSTAVBA OBCHVATŮ MĚST A OBCÍ

K3.1

Zpracování variantních návrhů výstavby obchvatů měst a obcí, s přihlédnutím ke kategorii komunikace, dopravnímu zatížení, velikosti sídla, nákladům a dalším aspektům.

Mnichovo Hradiště

Návrhy obchvatů jednotlivých obcí jsou zpracovávány do jejich územních plánů v souladu s PÚR a ZÚR (např. obce Boseň, Kněžmost, Mnichovo Hradiště).

Zpracování variantních návrhů výstavby obchvatů měst a obcí, s přihlédnutím ke kategorii komunikace, dopravnímu zatížení, velikosti sídla, nákladům a dalším aspektům

Lysá nad Labem

Budován obchvat s počtem obyvatel do 10 tisíc, z toho uvedená do provozu je jedna polovina.

K4

ZAVÁDĚNÍ PRVKŮ DOPRAVNÍHO ZKLIDNĚNÍ NA KOMUNIKACÍCH V INTRAVILÁNU

K4.1

Systematický rozvoj „Zón 30“ na obslužných komunikacích.

Mělník vystavěl 4 „Zóny 30“ na obslužných komunikacích.

Slaný

„Zóna 30“ - vybudována minulých letech ve 2 lokalitách, ve čtyřech lokalitách byla zklidněna doprava zavedením přednosti zprava.

Votice uvedlo realizaci „Zóny 30“ před rokem 2013.

Mnichovo Hradiště - 10 „Zón 30“ na obslužných komunikacích.

Hořovice - 6 „Zón 30“ na obslužných komunikacích.

Blatná

Jedna „Zóna 30“ do 10 tis. obyvatel byla uvedena do provozu v roce 2012.

K4.2

Instalace vjezdových ostrůvků na stávajících komunikacích a nových stavbách.

Vlašim má 8 instalovaných 8 vjezdových ostrůvků na nových stavbách.

Sedlčany - instalován 1 vjezdový ostrůvek na nové stavbě.

Český Brod - 3 vjezdové ostrůvky na nových stavbách, 2 na stávajících komunikacích.

Kolín – 1 vjezdový ostrůvek na stávající komunikaci.

Beroun - 1 vjezdový ostrůvek na stávající komunikaci.

Dobříš - 4 vjezdové ostrůvky na stávajících komunikacích.

K4.3

Realizace dělicích pásů, parkovacích a odbočovacích pruhů.

Beroun,

Hořovice

a Rakovník.

K4.4

Úpravy bezpečného dopravního prostoru.

Dobříš úprava bezpečného dopravního prostoru realizována na 4 místech.

K5

ÚPRAVY KŘÍŽOVATEK

K5.1

Revize stavebního upořádání a srozumitelnosti a viditelnosti dopravního značení (nejen u křižovatek).

Rakovník:

Počet křižovatek podrobených bezpečnostní inspekci v roce 2013 byl 5.

Sedlčany BI provedly ve 3 místech.

Dobříš,

Vlašim

a **Mělník** uvádějí shodný počet křižovatek podrobených bezpečnostní inspekci v roce 2013 - 4.

Český Brod provedl BI na 1 křižovatce.

K5.2 Revize rozhledových trojúhelníků křižovatek pozemních komunikací.

Sedlčany provedly BI na 1 místě na silnici I. třídy.

Vlašim 2 BI na silnicích II. třídy, 1 na silnici III. třídy a 1 na MK.

Český Brod: revize provedena v 8 křižovatkách na silnicích II. třídy a 1 MK.

Dobříš: revize provedena v 1 křižovatce na silnicích II. třídy, 10 na silnicích III. třídy a 20 na MK.

Mělník provedl revizi na 1 křižovatce silnic II. třídy, 1 revizi na silnici III. třídy a 2 na MK.

Brandýs nad Labem - Stará Boleslav provedl revizi na 2 křižovatkách silnic II. třídy.

K5.3 Výstavba okružních křižovatek jako jednoho z činitelů bezpečné pozemní komunikace.

Český Brod uvedl, že okružní křižovatky nebyly vystaveny.

Mělník uvedl výstavbu okružní křižovatky v Dolních Beřkovicích.

Votice

Před rokem 2013 byla provedena výstavba 2 okružních křižovatek na silnici II. třídy.

Dobříš

K6

ZKVALITNĚNÍ DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ, VYBAVENÍ KOMUNIKACÍ
A POVRCHOVÝCH VLASTNOSTÍ VOZOVEK

K6.3 Revize vybavení komunikací z hlediska bezpečnosti.

Vlašim: provedeno celkem na 100 km silniční sítě.

Český Brod: provedeno celkem na 2 km silniční sítě.

Mnichovo Hradiště: provedeno celkem na 42 km silniční sítě.

Mělník: provedeno celkem na 58 km silniční sítě.

Sedlčany: provedeno celkem na 7713,492 km silniční sítě.

K6.4 Odstraňování, případně ochrana pevných překážek v ochranném pásmu silnic.

Český Brod: pevné překážky byly odstraněny v počtu 1 kusu. Ochráněná překážka byla 1.

Mělník: pevné překážky byly odstraněny v počtu 1 kusu.

Sedlčany: pevné překážky byly odstraněny v počtu 81 kus. 16 překážek bylo ochráněných.

K6.5 Kontrola plnění povinnosti správců pozemních komunikací o tyto řádně pečovat, včetně krajnic, příkopů a silniční zeleně; stanovení sankcí za zjištěné nedostatky.

Vlašim: počet kontrol v roce 2013 - 5.

Dobříš: počet kontrol v roce 2013 – 63.

Český Brod: počet kontrol v roce 2013 – 3.

Mnichovo Hradiště: počet kontrol v roce 2013 - 3.

Slaný: počet kontrol v roce 2013 - 30.

Lysá nad Labem: počet kontrol v roce 2013 - 2.

Mělník: počet kontrol v roce 2013 - 5.

Hořovice: počet kontrol v roce 2013 - 20.

Sedlčany: počet kontrol v roce 2013 - 5.

Kolín: počet kontrol v roce 2013 – 40.

K6.6 Povinnost pravidelného měření a hodnocení proměnných parametrů vozovek správci pozemních komunikací, lokalizace a označování nevyhovujících úseků dopravními značkami.

Dobříš: jen na místech častých dopravních nehod silniční sítě.

Český Brod: jen na místech častých dopravních nehod silniční sítě.

Votice: neprovádí se

Mnichovo Hradiště: neprovádí se, nejsou identifikována místa častých dopravních nehod na síti místních komunikací.

Lysá nad Labem: neprovádí se.

Sedlčany: jen na místech častých dopravních nehod silniční sítě.

Brandýs nad Labem - Stará Boleslav: neprovádí se, nejsou finanční prostředky.

Lysá nad Labem: neprovádí se z kapacitních důvodů.

Slaný: Neprovádí se. Důvod neuveden.

Mělník: nedostatek pracovníků a finančních prostředků.

Mnichovo Hradiště: počet kontrol v roce 2013 – 3.

K6.7 Systematické odstraňování nevyhovujících povrchových vlastností vozovek

K7

ZABEZPEČENÍ ŽELEZNIČNÍCH PŘEJEZDŮ

K7.1

Zkvalitnění dopravního značení na železničních přejezdech v kříženích s pozemními komunikacemi všech tříd, včetně polních, lesních a účelových komunikací.

Mnichovo Hradiště

Železniční přejezdy, kde bylo provedeno komplexní posouzení a jejich následná úprava, jsou 2.

Mělník

Železničních přejezdů, kde bylo provedeno komplexní posouzení a jejich následná úprava, je 7.

Sedlčany

Železniční přejezd, kde bylo provedeno komplexní posouzení a jeho následná úprava, je 1.

K7.2

Zajištění průběžné údržby rozhledových polí úrovnových křížení pozemních komunikací s železničními dráhami.

Votice:

V majetku města není komunikace s úrovnovým křížením s dráhou.

Mnichovo Hradiště uvádí, že kontroly jsou prováděny ve spolupráci se SŽDC.

Sedlčany neprovádí. Důvod: nedostatek finančních prostředků.

K7.3

Zlepšování technického zabezpečení železničních přejezdů moderními systémy pro monitorování a detekci dopravně bezpečnostních deliktů, a to včetně konkrétních viníků.

K7.5

Provádění bezpečnostních inspekcí na železničních přejezdech.

Votice uvádí, že v majetku města není komunikace s úrovnovým křížením s dráhou.

Mnichovo Hradiště vyplnilo, že aktivitu není potřeba realizovat. Důvod neuvádí.

Slaný zdůvodnilo nečinnost nedostatkem finančních prostředků.

Sedlčany ve zdůvodnění neprovedení aktivity je nedostatek finančních prostředků.

Lysá nad Labem. Nerealizováno. Nezdůvodněno.

Mnichovo Hradiště: BA proveden na 4 přejezdech.

Mělník BA proveden na 2 přejezdech.

K7.6

K8

APLIKACE SILNIČNÍ TELEMATIKY PRO MONITOROVÁNÍ A ŘÍZENÍ PROVOZU

K8.2

Instalace systémů na monitorování a vyhodnocování dopravní situace, s možností detekce odcizených vozidel.

K8.3

Zavádění systémů pro detekci jízdy na červenou a dalších systémů pro zvýšení bezpečnosti silničního provozu

Z důvodu nedostatku finančních prostředků neaplikují tato ORP:

Český Brod,

Lysá nad Labem,

Mělník,

Slaný,

Vlašim,

Votice,

Mnichovo Hradiště,

Sedlčany,

Brandýs nad Labem - Stará Boleslav,

a Hořovice.

Dobříš: postupná aplikace na vybraných křižovatkách.

K8.5

Poskytování podpory rozvoji osobního navigačního systému pro osoby s omezenou schopností orientace nebo pohybu:

Mělník

Nebyla uplatněna žádná poptávka po rozvoji tohoto systému z řad občanů města ani přilehlých obcí.

Český Brod: Důvodem je nedostatek finančních prostředků.

Slaný: Nedostatek finančních prostředků.

Votice: Nedostatek finančních prostředků, malý počet občanů, kteří by osobní navigační systém využívali.

Kolín: finanční důvody.

K8.8

Postupné rozšiřování a distribuce sběru dat o dopravním provozu a povětrnostních podmínkách na další důležité úseky silniční sítě, jejich aplikace na proměnném dopravním značení.

K8.9

Eliminace neúměrného poškozování silniční sítě jízdami přetížených těžkých nákladních vozidel postupným zaváděním systémů jejich vážení za jízdy.

Komentář ke K8:

Slaný uvádí, že aktivitu K8 nerealizuje z důvodu nedostatku finančních prostředků.

K9

POSTUPNÁ PŘESTAVBA SILNIČNÍ SÍTĚ NA PRINCIPECH SAMOVYSVĚTLUJÍCÍ A ODPOUŠTĚJÍCÍ SILNICE

K9.3

Aplikace metodiky při projektování nových a rekonstrukci stávajících silnic.

Český Brod, Dobříš, Votice – metodika byla zpracována

Mělník

Každoročně chodí pouze informační CD ROM s dopravními stavbami a systémem jakosti - technickými předpisy MD ČR.

Mnichovo Hradiště: Metodika není dostupná.

Městský úřad Kolín: Odbor dopravy nebyl s metodikou obeznámen.

Rakovník – metodika byla zpracována.

K10

ÚPRAVY DOPRAVNÍHO PROSTORU PRO ZRANITELNÉ ÚČASTNÍKY SILNIČNÍHO PROVOZU

K10.1

Podpora celostátního programu „Bezpečná cesta do školy“ formou webové aplikace na stránkách MŠMT a realizace stanovených zásad na základě konzultací s dopravními inženýry (MD, kraje a NNO).

Vlašim - provozuje a aktualizuje průběžně webovou aplikaci.

Hořovice – realizoval projekt „Bezpečná cesta do školy“.

Sedlčany – opravilo 42 přechodů v roce 2013.

10.2

Zlepšování přehlednosti přechodů pro chodce a zajištění jejich řádné viditelnosti.

Mnichovo Hradiště - nasvícení přechodů na silnicích II. třídy financováno městem.

K10.3

Podpora zavádění systémů aktivní bezpečnosti v blízkosti přechodů pro chodce

Město Český Brod,

Město Slaný,

Město Sedlčany,

a **Mnichovo Hradiště** neprovádí z důvodu nedostatku finančních prostředků.

Městský úřad Lysá nad Labem udává, že tato aktivita proběhla v minulých letech.

K10.4

Budování bezpečné cyklistické infrastruktury.

Beroun: Cyklostezka Beroun - Králův Dvůr.

2.2 Odpovědi obcí Jihočeského kraje

K1

APLIKACE EVROPSKÉ SMĚRNICE „BEZPEČNÁ INFRASTRUKTURA“ 2008/96/ES A JEJÍ ROZŠÍŘENÍ NA OSTATNÍ SÍŤ SILNIC

Opatření K1.1

Postupné uplatnění nástrojů směrnice (hodnocení dopadu na bezpečnost, bezpečnostní inspekce, odstraňování nehodových lokalit) na silnicích I. a II. tříd a základní komunikační síti měst a obcí.

K1.2

Zajištění dostatečného počtu odborně vyškolených odborníků dopravně inženýrských úseků pro provádění bezpečnostních inspekcí a bezpečnostních auditů.

K1.4

Zavedení metodiky Programu identifikace údržby a oprav nehodových úseků pro zvýšení bezpečnosti silničního provozu jako jedno z hledisek systému hospodaření s vozovkou.

K2

APLIKACE PŘÍSLUŠNÝCH ZÁKONŮ A NÁVAZNÝCH LEGISLATIVNÍCH PŘEDPISŮ PRO BEZPEČNĚJŠÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

K2.2

Zintenzivnění a pravidelné vyhodnocování kontrolní činnosti v oblasti dodržování zákonných podmínek pro provozování reklamních zařízení v ochranných pásmech všech typů pozemních komunikací a plnění zákonných povinností vlastníků reklamních zařízení a silničního správního úřadu při odstraňování reklamních zařízení provozovaných v rozporu se zákonem, zejména: revidovat povolení ke zřízení a provozování reklamních zařízení v ochranných pásmech dálnic a rychlostních silnic a zajistit odstranění všech nepovolených reklamních zařízení.

Vodňany RZ zde odhaluje příslušný státní dozor ve smyslu § 35 odst. 2 zákona č. 13/1997 Sb.

Prachatice

V minulých letech vlastní kontrolní činností, v letošním, resp. v loňském roce, na základě podnětu občanů. Postup dle zákona č. 13/1997 Sb., následně odstranění ve spolupráci s najatou firmou, SÚS a PČR.

Jindřichův Hradec

Kontroluje silnice II a III třídy při služebních cestách. Postupujeme přesně podle zákona č. 13/1997 Sb. Tato práce se musí provádět soustavně, jinak se reklamní zařízení neodstraní. Horší stav je na silnicích I. třídy.

Trhové Sviny odhalují nepovolená zařízení: na upozornění občanů, kontrolní činností, odstranění ve správním řízení.

Český Krumlov

Žádné smlouvy se neprodložovaly, není s čím porovnat. RZ je odhalováno na základě podnětů Policie ČR, správce komunikace a vlastním zjišťováním.

Strakonice odstranily více než 75 % reklamních zařízení v ochranných pásmech.

K3

VÝSTAVBA OBCHVATŮ MĚST A OBCÍ

K3.1

Zpracování variantních návrhů výstavby obchvatů měst a obcí, s přihlédnutím ke kategorii komunikace, dopravnímu zatížení, velikosti sídla, nákladům a dalším aspektům.

K4

ZAVÁDĚNÍ PRVKŮ DOPRAVNÍHO ZKLIDNĚNÍ NA KOMUNIKACÍCH V INTRAVILÁNU

K4.1

Systematický rozvoj „Zón 30“ na obslužných komunikacích

Týn nad Vltavou má počet stávajících pěších zón a „Zón 30“ – 4.

K4.2

Instalace vjezdových ostrůvků na stávajících komunikacích a nových stavbách.

K4.3

Realizace dělicích pásů, parkovacích a odbočovacích pruhů.

K4.4

Úpravy bezpečného dopravního prostoru.

Trhové Sviny - úprava bezpečného dopravního prostoru v jednom místě.

K5

ÚPRAVY KŘÍŽOVATEK

K5.1

Revize stavebního upořádání a srozumitelnosti a viditelnosti dopravního značení (nejen u křižovatek).

Kaplice:

Počet křižovatek podrobených bezpečnostní inspekci v roce 2013 byl 7.

Český Krumlov

Počet křižovatek podrobených bezpečnostní inspekci v roce 2013 byl 8.

Jindřichův Hradec vykazuje 1 BI na křižovatce.

Trhové Sviny: počet křižovatek podrobených BI v roce 2013 byl 3.

Strakonice: počet křižovatek podrobených BI v roce 2013 byl 10.

K5.2 Revize rozhledových trojúhelníků křižovatek pozemních komunikací.

Kaplice: revize provedena na 4 místech silnic II. třídy, 3 na silnicích III. třídy a 3 místech MK.

Strakonice: revize provedena na 3 místech křižovatek silnic II. třídy a 10 místech na MK.

Trhové Sviny: revize provedena ve 2 místech křižovatek silnic III. třídy a 2 na MK

Strakonice: revize provedena na 5 místech křižovatek silnic III. třídy.

Jindřichův Hradec revize provedena na 1 místě křižovatek MK.

K5.3 Výstavba okružních křižovatek jako jednoho z činitelů bezpečné pozemní komunikace.

Jindřichův Hradec

Nebyla provedena žádná výstavba okružní křižovatky na silnicích II., III. třídy a MK.

K6

ZKVALITNĚNÍ DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ, VYBAVENÍ KOMUNIKACÍ
A POVRCHOVÝCH VLASTNOSTÍ VOZOVEK

K6.3

Revize vybavení komunikací z hlediska bezpečnosti.

Kaplice: provedeno celkem na 80 km silniční sítě.

Vodňany: provedeno celkem na 5 km silniční sítě.

Trhové Sviny: provedeno celkem na 30 km silniční sítě.

Strakonice: provedeno celkem na 5 km silniční sítě

K6.4

Odstraňování, případně ochrana pevných překážek v ochranném pásmu silnic.

Český Krumlov: pevné překážky byly odstraněny v počtu 6 kusů.

Trhové Sviny: pevné překážky byly odstraněny v počtu 4 kusů.

Strakonice: pevné překážky byly odstraněny v počtu 3 kusů.

K6.5

Kontrola plnění povinnosti správců pozemních komunikací o tyto řádně pečovat, včetně krajnic, příkopů a silniční zeleně; stanovení sankcí za zjištěné nedostatky.

Kaplice: počet kontrol v roce 2013 - 15.

Český Krumlov: počet kontrol v roce 2013 - 26.

Vodňany: počet kontrol v roce 2013 – 6.

Jindřichův Hradec: počet kontrol v roce 2013 – 2.

Trhové Sviny: počet kontrol v roce 2013 – 2.

Strakonice: počet kontrol v roce 2013 – 5.

Týn nad Vltavou: počet kontrol v roce 2013 – 20.

Blatná

Kontroly provádí pravidelně, ale nepíše z nich žádné oficiální protokoly. Na nedostatky upozorňují správce komunikací (SÚS a Technické služby) zpravidla e-mailem a má dobré zkušenosti s tím, že závady jsou hned odstraňovány.

K6.6

Povinnost pravidelného měření a hodnocení proměnných parametrů vozovek správci pozemních komunikací, lokalizace a označování nevyhovujících úseků dopravními značkami.

Strakonice provádí jen na místech častých dopravních nehod silniční sítě.

Jindřichův Hradec:

Tuto činnost si provádějí správci - vlastníci komunikací.

Votice neprovádí z důvodu nedostatku finančního a kapacitního.

K6.7 *Systematické odstraňování nevyhovujících povrchových vlastností vozovek*

Prachatice provádí rekonstrukce místních komunikací, vč. povrchů komunikací

Jindřichův Hradec provádějí si správci - vlastníci komunikací.

K7

ZABEZPEČENÍ ŽELEZNIČNÍCH PŘEJEZDŮ

K7.1

Zkvalitnění dopravního značení na železničních přejezdech v kříženích s pozemními komunikacemi všech tříd, včetně polních, lesních a účelových komunikací.

K7.2

Zajištění průběžné údržby rozhledových polí úrovnových křížení pozemních komunikací s železničními dráhami.

K7.3

Zlepšování technického zabezpečení železničních přejezdů moderními systémy pro monitorování a detekci dopravně bezpečnostních deliktů, a to včetně konkrétních viníků.

K7.5

Provádění bezpečnostních inspekcí na železničních přejezdech.

K7.6

Závazné odstraňování bezpečnostních rizik na železničních přejezdech

Blatná

V roce 2013 bylo provedeno 11 společných prohlídek železničních přejezdů se SŽDC, na místních a účelových komunikacích. Byla zjištěna 1 závada v rozhledu, která byla ve stanovené lhůtě ze strany SŽDC odstraněna.

K8

APLIKACE SILNIČNÍ TELEMATIKY PRO MONITOROVÁNÍ A ŘÍZENÍ PROVOZU

K8.2

Instalace systémů na monitorování a vyhodnocování dopravní situace, s možností detekce odcizených vozidel.

K8.3

Zavádění systémů pro detekci jízdy na červenou a dalších systémů pro zvýšení bezpečnosti silničního provozu

Neaplikuje se z důvodu nedostatku finančních prostředků v těchto městech:

Blatná,

Trhové Sviny,

Týn nad Vltavou,

Jindřichův Hradec,

Prachatice,

Strakonice.

K8.5

Poskytování podpory rozvoji osobního navigačního systému pro osoby s omezenou schopností orientace nebo pohybu.

Jindřichův Hradec: Nebyl vznesen požadavek.

K8.8

Postupné rozšiřování a distribuce sběru dat o dopravním provozu a povětrnostních podmínkách na další důležité úseky silniční sítě, jejich aplikace na proměnném dopravním značení.

K8.9

Eliminace neúměrného poškození silniční sítě jízdami přetížených těžkých nákladních vozidel postupným zaváděním systémů jejich vážení za jízdy.

K9

POSTUPNÁ PŘESTAVBA SILNIČNÍ SÍTĚ NA PRINCIPECH SAMOVYSVĚTLUJÍCÍ A ODPOUŠTĚJÍCÍ SILNICE

K9.3

Aplikace metodiky při projektování nových a rekonstrukci stávajících silnic.

Prachatice, Kaplice, Vodňany, Trhové Sviny – metodika byla zapracována

Strakonice: Na tak malé akce není potřeba. Na opravy komunikací nejsou peníze.

K10

ÚPRAVY DOPRAVNÍHO PROSTORU PRO ZRANITELNÉ ÚČASTNÍKY SILNIČNÍHO PROVOZU

K10.1

Podpora celostátního programu „Bezpečná cesta do školy“ formou webové aplikace na stránkách MŠMT a realizace stanovených zásad na základě konzultací s dopravními inženýry (MD, kraje a NNO).

Vodňany – provozuje a aktualizuje průběžně webovou aplikaci a realizovalo jeden projekt „Bezpečná cesta do školy“.

10.2

Zlepšování přehlednosti přechodů pro chodce a zajištění jejich řádné viditelnosti.

K10.3

Podpora zavádění systémů aktivní bezpečnosti v blízkosti přechodů pro chodce

Neprovádí z důvodu nedostatku finančních prostředků:

Jindřichův Hradec

a Prachatice.

K10.4

Budování bezpečné cyklistické infrastruktury.

Ú7

ZVÝŠENÍ VYMAHATELNOSTI PRÁVA

Blatná nejčastěji postupuje pohledávky z nezaplacených pokut Celnímu úřadu, který provádí vymáhání celkem efektivně.

2.3 Odpovědi obcí Plzeňského kraje

K1

APLIKACE EVROPSKÉ SMĚRNICE „BEZPEČNÁ INFRASTRUKTURA“ 2008/96/ES A JEJÍ ROZŠÍŘENÍ NA OSTATNÍ SÍŤ SILNIC

Opatření K1.1

Postupné uplatnění nástrojů směrnice (hodnocení dopadu na bezpečnost, bezpečnostní inspekce, odstraňování nehodových lokalit) na silnicích I. a II. tříd a základní komunikační síti měst a obcí.

K1.2

Zajištění dostatečného počtu odborně vyškolených odborníků dopravně inženýrských úseků pro provádění bezpečnostních inspekcí a bezpečnostních auditů.

K1.4

Zavedení metodiky Programu identifikace údržby a oprav nehodových úseků pro zvýšení bezpečnosti silničního provozu jako jedno z hledisek systému hospodaření s vozovkou.

K2

APLIKACE PŘÍSLUŠNÝCH ZÁKONŮ A NÁVAZNÝCH LEGISLATIVNÍCH PŘEDPISŮ PRO BEZPEČNĚJŠÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

K2.2

Zintenzívnění a pravidelné vyhodnocování kontrolní činnosti v oblasti dodržování zákonných podmínek pro provozování reklamních zařízení v ochranných pásmech všech typů pozemních komunikací a plnění zákonných povinností vlastníků reklamních zařízení a silničního správního úřadu při odstraňování reklamních zařízení provozovaných v rozporu se zákonem, zejména: revidovat povolení ke zřízení a provozování reklamních zařízení v ochranných pásmech dálnic a rychlostních silnic a zajistit odstranění všech nepovolených reklamních zařízení.

Stříbro: místní šetření ve spolupráci s vlastníkem PK, výzva k odstranění.

Blovice: při pohybu kontrol na komunikaci.

Domažlice: na základě vlastních zjištění, podnětů policie nebo vlastníků pozemních komunikací. Poté postup podle § 31 zákona č. 13/1997 Sb. (výzva k odstranění, atd.). Domažlice odstranily cca 51 – 75 % nepovolených reklamních zařízení.

K3

VÝSTAVBA OBCHVATŮ MĚST A OBCÍ

K3.1

Zpracování variantních návrhů výstavby obchvatů měst a obcí, s přihlédnutím ke kategorii komunikace, dopravnímu zatížení, velikosti sídla, nákladům a dalším aspektům.

K4

ZAVÁDĚNÍ PRVKŮ DOPRAVNÍHO ZKLIDNĚNÍ NA KOMUNIKACÍCH V INTRAVILÁNU

K4.1

*Systematický rozvoj „Zón 30“ na obslužných komunikacích***Domažlice** postavil 4 „Zóny 30“ na obslužných komunikacích.**Blovice:** dříve realizována „Zóna 30“ a Obytná zóna.

K4.2

*Instalace vjezdových ostrůvků na stávajících komunikacích a nových stavbách.***Stříbro** - 1 vjezdový ostrůvek na stávající komunikaci.

K4.3

*Realizace dělicích pásů, parkovacích a odbočovacích pruhů.***Stod**

K4.4

*Úpravy bezpečného dopravního prostoru.***Přeštice** realizace: Obytné zóny Přeštice.**Stříbro** úprava bezpečného dopravního prostoru v jednom místě.

K5

ÚPRAVY KŘIŽOVATEK

K5.1

*Revize stavebního upořádání a srozumitelnosti a viditelnosti dopravního značení (nejen u křižovatek).***Stod****a Přeštice:** počet křižovatek podrobených bezpečnostní inspekci v roce 2013 – 1.*K5.2 Revize rozhledových trojúhelníků křižovatek pozemních komunikací.***Domažlice** uskutečnily revizi rozhledových trojúhelníků křižovatek PK v počtu 1.*K5.3 Výstavba okružních křižovatek jako jednoho z činitelů bezpečné pozemní komunikace.***Přeštice:** výstavba okružní křižovatky Chlumčany.

K6

ZKVALITNĚNÍ DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ, VYBAVENÍ KOMUNIKACÍ A POVRCHOVÝCH VLASTNOSTÍ VOZOVEK

K6.1

Důsledné uplatňování metodiky pro komplexní posouzení srozumitelnosti dopravního značení v praxi.

Přeštice: dopravní značení Přeštice – Zastávka.

K6.3

Revize vybavení komunikací z hlediska bezpečnosti.

K6.4

Odstraňování, případně ochrana pevných překážek v ochranném pásmu silnic.

K6.5

Kontrola plnění povinnosti správců pozemních komunikací o tyto řádně pečovat, včetně krajnic, příkopů a silniční zeleně; stanovení sankcí za zjištěné nedostatky.

Stod: počet kontrol v roce 2013 - 3.

Stříbro: počet kontrol v roce 2013 - 2.

Přeštice: počet kontrol v roce 2013 - 12.

K6.6 Povinnost pravidelného měření a hodnocení proměnných parametrů vozovek správci pozemních komunikací, lokalizace a označování nevyhovujících úseků dopravními značkami.

Stříbro provádí jen na místech častých dopravních nehod silniční sítě.

K6.7 Systematické odstraňování nevyhovujících povrchových vlastností vozovek

K7

ZABEZPEČENÍ ŽELEZNIČNÍCH PŘEJEZDŮ

K7.1

Zkvalitnění dopravního značení na železničních přejezdech v kříženích s pozemními komunikacemi všech tříd, včetně polních, lesních a účelových komunikací.

Přeštice

Železniční přejezdy, kde bylo provedeno komplexní posouzení a jejich následná úprava jsou 2.

K7.2

Zajištění průběžné údržby rozhledových polí úroňových křížení pozemních komunikací s železničními dráhami.

Stříbro: řeší vlastník dráhy.

Domažlice: nedostatek finančních prostředků na vytvoření metodiky.

K7.3

Zlepšování technického zabezpečení železničních přejezdů moderními systémy pro monitorování a detekci dopravně bezpečnostních deliktů, a to včetně konkrétních viníků.

Stříbro: Řeší vlastník dráhy.

Domažlice: Nedostatek finančních prostředků na vytvoření metodiky

K7.5

Provádění bezpečnostních inspekcí na železničních přejezdech.

K7.6

Závazné odstraňování bezpečnostních rizik na železničních přejezdech

K8

APLIKACE SILNIČNÍ TELEMATIKY PRO MONITOROVÁNÍ A ŘÍZENÍ PROVOZU

K8.2

Instalace systémů na monitorování a vyhodnocování dopravní situace, s možností detekce odcizených vozidel.

K8.3

Zavádění systémů pro detekci jízdy na červenou a dalších systémů pro zvýšení bezpečnosti silničního provozu

Z důvodu nedostatku finančních prostředků se neaplikuje:

ve **Stříbře**,

v **Domažlicích**.

K8.5

Poskytování podpory rozvoji osobního navigačního systému pro osoby s omezenou schopností orientace nebo pohybu.

Domažlice: je připravována žádost o dotaci.

K8.8

Postupné rozšiřování a distribuce sběru dat o dopravním provozu a povětrnostních podmínkách na další důležité úseky silniční sítě, jejich aplikace na proměnném dopravním značení.

K8.9

Eliminace neúměrného poškození silniční sítě jízdami přetížených těžkých nákladních vozidel postupným zaváděním systémů jejich vážení za jízdy.

K9

POSTUPNÁ PŘESTAVBA SILNIČNÍ SÍTĚ NA PRINCIPECH SAMOVYSVĚTLUJÍCÍ A ODPOUŠTĚJÍCÍ SILNICE

K9.3

Aplikace metodiky při projektování nových a rekonstrukci stávajících silnic.

Stříbro – metodika byla zpracována.

Domažlice: Neřešeno.

K10

ÚPRAVY DOPRAVNÍHO PROSTORU PRO ZRANITELNÉ ÚČASTNÍKY SILNIČNÍHO PROVOZU

K10.1

Podpora celostátního programu „Bezpečná cesta do školy“ formou webové aplikace na stránkách MŠMT a realizace stanovených zásad na základě konzultací s dopravními inženýry (MD, kraje a NNO).

Přeštice - provozuje a aktualizuje průběžně webovou aplikaci

10.2

Zlepšování přehlednosti přechodů pro chodce a zajištění jejich řádné viditelnosti.

K10.3

Podpora zavádění systémů aktivní bezpečnosti v blízkosti přechodů pro chodce.

Votice:

V prostoru základní školy je již semafor umístěn z předchozích let.

Domažlice: nedostatek finančních prostředků.

K10.4

Budování bezpečné cyklistické infrastruktury.

Ú3

ZDŮRAZNĚNÍ VLIVU ALKOHOLU A NÁVYKOVÝCH LÁTEK NA BEZPEČNOST VŠECH ÚČASTNÍKŮ PROVOZU

Přeštice v rámci plnění tohoto opatření byly poskytovány informace prostřednictvím Přeštických novin a městské policie.

2.4 Odpovědi obcí Karlovarského kraje

K1

APLIKACE EVROPSKÉ SMĚRNICE „BEZPEČNÁ INFRASTRUKTURA“ 2008/96/ES A JEJÍ ROZŠÍŘENÍ NA OSTATNÍ SÍŤ SILNIC

Opatření K1.1

Postupné uplatnění nástrojů směrnice (hodnocení dopadu na bezpečnost, bezpečnostní inspekce, odstraňování nehodových lokalit) na silnicích I. a II. tříd a základní komunikační síti měst a obcí.

K1.2

Zajištění dostatečného počtu odborně vyškolených odborníků dopravně inženýrských úseků pro provádění bezpečnostních inspekcí a bezpečnostních auditů.

K1.4

Zavedení metodiky Programu identifikace údržby a oprav nehodových úseků pro zvýšení bezpečnosti silničního provozu jako jedno z hledisek systému hospodaření s vozovkou.

K2

APLIKACE PŘÍSLUŠNÝCH ZÁKONŮ A NÁVAZNÝCH LEGISLATIVNÍCH PŘEDPISŮ PRO BEZPEČNĚJŠÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

K2.2

Zintenzívnění a pravidelné vyhodnocování kontrolní činnosti v oblasti dodržování zákonných podmínek pro provozování reklamních zařízení v ochranných pásmech všech typů pozemních komunikací a plnění zákonných povinností vlastníků reklamních zařízení a silničního správního úřadu při odstraňování reklamních zařízení provozovaných v rozporu se zákonem, zejména: revidovat povolení ke zřízení a provozování reklamních zařízení v ochranných pásmech dálnic a rychlostních silnic a zajistit odstranění všech nepovolených reklamních zařízení.

Sokolov:

Ve spolupráci s Policií ČR a MP postup dle zákona č. 13/1997 Sb.

Karlovy Vary

Zjišťování je na základě vlastní kontrolní činnosti, případně ve spolupráci s PČR, která upozorňuje na reklamní zařízení, která jsou instalována v rozporu s pravidly bezpečnosti silničního provozu. Postup při odstranění je v souladu s platným zákonem.

Mariánské Lázně:

Kontrolou. Následuje výzva a odstranění.

Ostrov:

Písemným oznámením vlastníkovi.

Aš:

Vykonává pravidelnou kontrolní činnost, neeviduje žádná reklamní zařízení, nemá uzavřeny žádné smlouvy na pronájem.

Cheb:

Nepovolená reklamní zařízení jsou odhalována na základě podnětů vlastníků dotčených komunikací, případně Dopravního inspektorátu PČR.

Vlastníku nepovoleného reklamního zařízení je zaslána výzva k jeho odstranění.

K3

VÝSTAVBA OBCHVATŮ MĚST A OBCÍ

K3.1

Zpracování variantních návrhů výstavby obchvatů měst a obcí, s přihlédnutím ke kategorii komunikace, dopravnímu zatížení, velikosti sídla, nákladům a dalším aspektům.

Karlovy Vary:

II/214 Jihovýchodní obchvat Cheb (zahájení 02/2014),

II/221 Obchvat Hroznětín (předpoklad zahájení 03/2014),

II/210 Západní obchvat Sokolov - Svatava (2 etapy - dokončení 2015),

II/217 Obchvat Hranice - Ebmath (dokončeno 2010).

Aš:

Obchvat I/64 (Cheb – Aš - Selb) – realizován.

Severozápadní obchvat Aše – je ve stádiu návrhu.

K4

ZAVÁDĚNÍ PRVKŮ DOPRAVNÍHO ZKLIDNĚNÍ NA KOMUNIKACÍCH V INTRAVILÁNU

K4.1

Systematický rozvoj „Zón 30“ na obslužných komunikacích.

Ostrov vystavěl 5 „Zón 30“ na obslužných komunikacích.

K4.2

Instalace vjezdových ostrůvků na stávajících komunikacích a nových stavbách.

K4.3

Realizace dělicích pásů, parkovacích a odbočovacích pruhů.

Ostrov

K4.4

Úpravy bezpečného dopravního prostoru.

Karlovy Vary:

Do provozu uvedena „Obytná zóna“ v počtu 2 kusy.

Ostrov úpravy bezpečného dopravního prostoru provedeny na pěti místech.

K5

ÚPRAVY KŘÍŽOVATEK

K5.1

Revize stavebního upořádání a srozumitelnosti a viditelnosti dopravního značení (nejen u křižovatek).

Ostrov provedl BI křižovatek v roce 2013 na 21 místech.

K5.2 Revize rozhledových trojúhelníků křižovatek pozemních komunikací.

Sokolov: revize provedena na 1 křižovatce silnice II. třídy.

Ostrov: revize provedena na 9 křižovatkách silnic III. třídy a 11 MK.

K5.3 Výstavba okružních křižovatek jako jednoho z činitelů bezpečné pozemní komunikace.

K6

ZKVALITNĚNÍ DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ, VYBAVENÍ KOMUNIKACÍ A POVRCHOVÝCH VLASTNOSTÍ VOZOVEK

K6.3 Revize vybavení komunikací z hlediska bezpečnosti.

Ostrov: provedeno celkem na 50,7 km silniční sítě.

K6.4 Odstraňování, případně ochrana pevných překážek v ochranném pásmu silnic.

Ostrov: pevné překážky byly odstraněny v počtu 5 kusů.

Sokolov: pevné překážky byly odstraněny v počtu 1 kusu.

K6.5 Kontrola plnění povinností správců pozemních komunikací o tyto řádně pečovat, včetně krajnic, příkopů a silniční zeleně; stanovení sankcí za zjištěné nedostatky.

Aš neprovádí. Důvodem je nízká nehodovost v obci a okolí.

Ostrov: počet kontrol v roce 2013 - 150.

Karlovy Vary: kontroly v roce 2013 byly 2.

Sokolov: kontrol v roce 2013 bylo 12.

Kraslice: počet kontrol v roce 2013 byl 25.

K6.6 Povinnost pravidelného měření a hodnocení proměnných parametrů vozovek správci pozemních komunikací, lokalizace a označování nevyhovujících úseků dopravními značkami.

K6.7 Systematické odstraňování nevyhovujících povrchových vlastností vozovek

K7

ZABEZPEČENÍ ŽELEZNIČNÍCH PŘEJEZDŮ

K7.1

Zkvalitnění dopravního značení na železničních přejezdech v kříženích s pozemními komunikacemi všech tříd, včetně polních, lesních a účelových komunikací.

K7.2

Zajištění průběžné údržby rozhledových polí úrovnových křížení pozemních komunikací s železničními dráhami.

Karlovy Vary:

Nebyla vyvinuta přímo metodická podpora, ale ve spolupráci s SŽDC jsou pravidelně prováděny kontrolní prohlídky úrovnových křížení a na základě výsledků jsou přijímána konkrétní opatření.

Aš: neprovádí z důvodu malého počtu přejezdů.

K7.3

Zlepšování technického zabezpečení železničních přejezdů moderními systémy pro monitorování a detekci dopravně bezpečnostních deliktů, a to včetně konkrétních viníků.

Karlovy Vary:

Z vlastní činnosti a po konzultaci s PČR lze konstatovat, že nehodovost na železničních přejezdech na silnicích II. a III. třídy a MK je minimální.

Ve správním řízení bylo v rámci zdejšího ORP řešeno 5 přestupků v roce 2012 a jeden přestupek v roce 2013.

Aš: malý počet přejezdů a nízká nehodovost.

K7.5

Provádění bezpečnostních inspekcí na železničních přejezdech.

K7.6

Závazné odstraňování bezpečnostních rizik na železničních přejezdech

Komentář K7:

Kraslice: přejezdy jsou v pořádku

K8

APLIKACE SILNIČNÍ TELEMATIKY PRO MONITOROVÁNÍ A ŘÍZENÍ PROVOZU

K8.2

Instalace systémů na monitorování a vyhodnocování dopravní situace, s možností detekce odcizených vozidel.

K8.3

Zavádění systémů pro detekci jízdy na červenou a dalších systémů pro zvýšení bezpečnosti silničního provozu.

Z důvodu nedostatku finančních prostředků se neaplikuje:

v **Aši**.

K8.5

Poskytování podpory rozvoji osobního navigačního systému pro osoby s omezenou schopností orientace nebo pohybu.

Ostrov: Nerealizováno v roce 2013.

K8.8

Postupné rozšiřování a distribuce sběru dat o dopravním provozu a povětrnostních podmínkách na další důležité úseky silniční sítě, jejich aplikace na proměnném dopravním značení.

K8.9

Eliminace neúměrného poškozování silniční sítě jízdami přetížených těžkých nákladních vozidel postupným zaváděním systémů jejich vážení za jízdy.

K9

POSTUPNÁ PŘESTAVBA SILNIČNÍ SÍTĚ NA PRINCIPECH SAMOVYSVĚTLUJÍCÍ A ODPOUŠTĚJÍCÍ SILNICE

K9.3

Aplikace metodiky při projektování nových a rekonstrukci stávajících silnic.

K10

ÚPRAVY DOPRAVNÍHO PROSTORU PRO ZRANITELNÉ ÚČASTNÍKY SILNIČNÍHO PROVOZU

K10.1

Podpora celostátního programu „Bezpečná cesta do školy“ formou webové aplikace na stránkách MŠMT a realizace stanovených zásad na základě konzultací s dopravními inženýry (MD, kraje a NNO).

10.2

Zlepšování přehlednosti přechodů pro chodce a zajištění jejich řádné viditelnosti.

K10.3

Podpora zavádění systémů aktivní bezpečnosti v blízkosti přechodů pro chodce.

Finanční důvody uvádějí:

Ostrov,

Karlovy Vary,

Město Cheb.

AŠ: Je zde nižší intenzita dopravy.

K10.4

Budování bezpečné cyklistické infrastruktury.

Ú5

ZAJIŠTĚNÍ PODPORY REALIZACE NSBSP

Dle vyjádření **Chebu** existovala Krajská strategie na roky 2010/2011.

2.5 Odpovědi obcí Ústeckého kraje

K1

APLIKACE EVROPSKÉ SMĚRNICE „BEZPEČNÁ INFRASTRUKTURA“ 2008/96/ES A JEJÍ ROZŠÍŘENÍ NA OSTATNÍ SÍŤ SILNIC

Opatření K1.1

Postupné uplatnění nástrojů směrnice (hodnocení dopadu na bezpečnost, bezpečnostní inspekce, odstraňování nehodových lokalit) na silnicích I. a II. tříd a základní komunikační síti měst a obcí.

K1.2

Zajištění dostatečného počtu odborně vyškolených odborníků dopravně inženýrských úseků pro provádění bezpečnostních inspekcí a bezpečnostních auditů.

K1.4

Zavedení metodiky Programu identifikace údržby a oprav nehodových úseků pro zvýšení bezpečnosti silničního provozu jako jedno z hledisek systému hospodaření s vozovkou.

Ústí nad Labem:

Dosud se nepodařilo zavést systém hospodaření s vozovkou.

Litoměřice neprovádí.

Chomutov:

Jedenkrát ročně koná správce MK pravidelnou komplexní kontrolu stavu komunikací, mj. s cílem dosáhnout zvýšení bezpečnosti silničního provozu.

K2

APLIKACE PŘÍSLUŠNÝCH ZÁKONŮ A NÁVAZNÝCH LEGISLATIVNÍCH PŘEDPISŮ PRO BEZPEČNĚJŠÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

K2.2

Zintenzívnění a pravidelné vyhodnocování kontrolní činnosti v oblasti dodržování zákonných podmínek pro provozování reklamních zařízení v ochranných pásmech všech typů pozemních komunikací a plnění zákonných povinností vlastníků reklamních zařízení a silničního správního úřadu při odstraňování reklamních zařízení provozovaných v rozporu se zákonem, zejména: revidovat povolení ke zřízení a provozování reklamních zařízení v ochranných pásmech dálnic a rychlostních silnic a zajistit odstranění všech nepovolených reklamních zařízení.

Litvínov:

V rámci běžné kontrolní činnosti stavebního nebo silničního správního úřadu. Způsob při zajištění nepovolených reklamních zařízení by byl v souladu s platnou legislativou (dle stavebního zákona nebo zákona o pozemních komunikacích).

Ústí nad Labem:

Podněty, vlastní kontrolní činnost - dle platných právních předpisů

Rumburk:

Odhalení v rámci místního šetření, popř. upozornění PČR odstranění - dle zákona 13/1997 Sb., o PK.

Most:

Při výkonu státního odborného dozoru nad pozemními komunikacemi na území města.

Magistrát města Chomutova:

V rámci kontrol DZ s PČR minimálně dvakrát ročně.

K3

VÝSTAVBA OBCHVATŮ MĚST A OBCÍ

K3.1

Zpracování variantních návrhů výstavby obchvatů měst a obcí, s přihlédnutím ke kategorii komunikace, dopravnímu zatížení, velikosti sídla, nákladům a dalším aspektům.

Chomutov má 1 obchvat uvedený do provozu v obci do 50 000 obyvatel.

K4

ZAVÁDĚNÍ PRVKŮ DOPRAVNÍHO ZKLIDNĚNÍ NA KOMUNIKACÍCH V INTRAVILÁNU

K4.1

Systematický rozvoj „Zón 30“ na obslužných komunikacích

Chomutov realizoval 5 „Zón 30“ v městech 100 – 50 tisíc obyvatel.

Podbořany - výstavba 3 „Zón 30“.

Lovosice realizovaly 2 „Zóny 30“.

K4.2

Instalace vjezdových ostrůvků na stávajících komunikacích a nových stavbách.

Most - 1 vjezdový ostrůvek na nové stavbě.

Lovosice - 2 vjezdové ostrůvky na stávajících komunikacích.

K4.3

Realizace dělicích pásů, parkovacích a odbočovacích pruhů.

Ústí nad Labem,

Chomutov,

a Podbořany.

K4.4

Úpravy bezpečného dopravního prostoru.

Ústí nad Labem uvádí na třech místech.

Chomutov uvádí úpravu na pěti místech.

Most uvádí úpravu na 4 místech.

Rumburk a Litvínov uvedl úpravu na 1 místě.

K5

ÚPRAVY KŘÍŽOVATEK

K5.1

Revize stavebního upřádání a srozumitelnosti a viditelnosti dopravního značení (nejen u křižovatek).

Chomutov:

Počet křižovatek podrobených bezpečnostní inspekci v roce 2013 byl 3.

K5.2 Revize rozhledových trojúhelníků křižovatek pozemních komunikací.

Chomutov provedl revizi v 6 křižovatkách na silnicích II. třídy, 42 na silnici III. třídy a 66 na MK.

Děčín provedl revizi na 18 místech křižovatek MK.

K5.3 Výstavba okružních křižovatek jako jednoho z činitelů bezpečné pozemní komunikace.

K6

ZKVALITNĚNÍ DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ, VYBAVENÍ KOMUNIKACÍ A POVRCHOVÝCH VLASTNOSTÍ VOZOVEK

K6.3 Revize vybavení komunikací z hlediska bezpečnosti.

K6.4 Odstraňování, případně ochrana pevných překážek v ochranném pásmu silnic.

Ústí nad Labem: počet ochráněných překážek jsou 2.

Litoměřice: počet ochráněných překážek je 1.

Lovosice: počet ochráněných překážek jsou 2.

K6.5 Kontrola plnění povinnosti správců pozemních komunikací o tyto řádně pečovat, včetně krajnic, příkopů a silniční zeleně; stanovení sankcí za zjištěné nedostatky.

Chomutov: počet kontrol v roce 2013 - 13.

Podbořany: počet kontrol v roce 2013 - 24.

Most: počet kontrol v roce 2013 – 12.

Ústí nad Labem: počet kontrol v roce 2013 – 3.

Rumburk: počet kontrol v roce 2013 – 12.

Lovosice: počet kontrol v roce 2013 – 2.

Litvínov: počet kontrol v roce 2013 – 12.

K6.6 Povinnost pravidelného měření a hodnocení proměnných parametrů vozovek správci pozemních komunikací, lokalizace a označování nevyhovujících úseků dopravními značkami.

K6.7 Systematické odstraňování nevyhovujících povrchových vlastností vozovek

Podbořany: jen na místech častých dopravních nehod silniční sítě, které bylo provedeno v předchozích letech.

Ústí nad Labem:

Je prováděna lokalizace a označování nevyhovujících úseků dopravními značkami pouze pohledově, měření proměnných parametrů není prováděno z finančních důvodů.

Lovosice: provádí vlastníci komunikací.

K7

ZABEZPEČENÍ ŽELEZNIČNÍCH PŘEJEZDŮ

K7.1

Zkvalitnění dopravního značení na železničních přejezdech v kříženích s pozemními komunikacemi všech tříd, včetně polních, lesních a účelových komunikací.

K7.2

Zajištění průběžné údržby rozhledových polí úroňových křížení pozemních komunikací s železničními dráhami.

Most: absence železniční dráhy ve městě.

Chomutov: řeší SŽDC.

Lovosice: provádí SŽDC Ústí nad Labem.

K7.3

Zlepšování technického zabezpečení železničních přejezdů moderními systémy pro monitorování a detekci dopravně bezpečnostních deliktů, a to včetně konkrétních viníků.

Lovosice: provádí SŽDC Ústí nad Labem.

Litoměřice: provádí a eviduje SŽDC Ústí nad Labem.

K7.5

Provádění bezpečnostních inspekcí na železničních přejezdech.

K7.6

Závazné odstraňování bezpečnostních rizik na železničních přejezdech

K8

APLIKACE SILNIČNÍ TELEMATIKY PRO MONITOROVÁNÍ A ŘÍZENÍ PROVOZU

K8.2

Instalace systémů na monitorování a vyhodnocování dopravní situace, s možností detekce odcizených vozidel.

K8.3

Zavádění systémů pro detekci jízdy na červenou a dalších systémů pro zvýšení bezpečnosti silničního provozu

K8.5

Poskytování podpory rozvoji osobního navigačního systému pro osoby s omezenou schopností orientace nebo pohybu.

Chomutov: Podpora není poskytována s ohledem na velikostní kategorie města.

Podbořany: vyhovující stávající stav.

K8.8

Postupné rozšiřování a distribuce sběru dat o dopravním provozu a povětrnostních podmínkách na další důležité úseky silniční sítě, jejich aplikace na proměnném dopravním značení.

K8.9

Eliminace neúměrného poškozování silniční sítě jízdami přetížených těžkých nákladních vozidel postupným zaváděním systémů jejich vážení za jízdy.

K9

POSTUPNÁ PŘESTAVBA SILNIČNÍ SÍTĚ NA PRINCIPECH SAMOVYSVĚTLUJÍCÍ A ODPOUŠTĚJÍCÍ SILNICE

K9.3

Aplikace metodiky při projektování nových a rekonstrukci stávajících silnic.

Chomutov:

Náš úřad obce s rozšířenou působností neprojektuje, není nositelem legislativní aktivity.

Most má ve správě města pouze místní komunikace.

Ústí nad Labem:

Nebyly realizovány žádné projektové práce na nové nebo rekonstrukce stávajících komunikací.

K10

ÚPRAVY DOPRAVNÍHO PROSTORU PRO ZRANITELNÉ ÚČASTNÍKY SILNIČNÍHO PROVOZU

K10.1

Podpora celostátního programu „Bezpečná cesta do školy“ formou webové aplikace na stránkách MŠMT a realizace stanovených zásad na základě konzultací s dopravními inženýry (MD, kraje a NNO).

Chomutov – realizace jednoho projektu „Bezpečná cesta do školy“.

10.2

Zlepšování přehlednosti přechodů pro chodce a zajištění jejich řádné viditelnosti.

K10.3

Podpora zavádění systémů aktivní bezpečnosti v blízkosti přechodů pro chodce.

Podbořany:

Nerealizuje se z důvodu nedostatku finančních prostředků.

Most:

Instalace zařízení byla realizována již v předchozích letech.

Ústí nad Labem:

Systémy aktivní bezpečnosti byly realizovány již před rokem 2013 (konkrétně v letech 2011 - 2012) v celkovém počtu 4 ks.

K10.4

Budování bezpečné cyklistické infrastruktury.

Ústí nad Labem:

Všechny stávající cyklostezky a cyklotrasy byly vybudovány před rokem 2013.

Ú7

ZVÝŠENÍ VYMAHATELNOSTI PRÁVA

Chomutov posílil úsek přestupků v dopravě o 1 pracovníka. Odbor ekonomiky přijal 1 pracovníka, ten vymáhá sankce v právní moci uložené odborem dopravy a městskou policií.

Ú7

DOHLED NAD DODRŽOVÁNÍM PRAVIDEL SILNIČNÍHO PROVOZU

Chomutov posílilo úsek přestupků v dopravě, o 1 pracovníka. Odbor ekonomiky přijal 1 pracovníka, který vymáhá sankce v právní moci uložené odborem dopravy a městskou policií.

Chomutov používá technické vybavení pouze ke kontrole.

2.6 Odpovědi obcí Libereckého kraje

K1

APLIKACE EVROPSKÉ SMĚRNICE „BEZPEČNÁ INFRASTRUKTURA“ 2008/96/ES A JEJÍ ROZŠÍŘENÍ NA OSTATNÍ SÍŤ SILNIC

Opatření K1.1

Postupné uplatnění nástrojů směrnice (hodnocení dopadu na bezpečnost, bezpečnostní inspekce, odstraňování nehodových lokalit) na silnicích I. a II. tříd a základní komunikační síti měst a obcí.

Jablonec nad Nisou provedl 4 BI na silnici II. třídy, ve 4 místech na silnicích III. třídy, na síti MK v 10 místech.

Jilemnice provedla BI na silnici II. třídy v 1 případě.

Liberec 1 BI na MK.

K1.2

Zajištění dostatečného počtu odborně vyškolených odborníků dopravně inženýrských úseků pro provádění bezpečnostních inspekcí a bezpečnostních auditů.

K1.4

Zavedení metodiky Programu identifikace údržby a oprav nehodových úseků pro zvýšení bezpečnosti silničního provozu jako jedno z hledisek systému hospodaření s vozovkou.

K2

APLIKACE PŘÍSLUŠNÝCH ZÁKONŮ A NÁVAZNÝCH LEGISLATIVNÍCH PŘEDPISŮ PRO BEZPEČNĚJŠÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

K2.2

Zintenzívnění a pravidelné vyhodnocování kontrolní činnosti v oblasti dodržování zákonných podmínek pro provozování reklamních zařízení v ochranných pásmech všech typů pozemních komunikací a plnění zákonných povinností vlastníků reklamních zařízení a silničního správního úřadu při odstraňování reklamních zařízení provozovaných v rozporu se zákonem, zejména: revidovat povolení ke zřízení a provozování reklamních zařízení v ochranných pásmech dálnic a rychlostních silnic a zajistit odstranění všech nepovolených reklamních zařízení.

Turnov

Při dohledové činnosti státního dozoru - postup dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích

Nový Bor: pevné překážky odstraněny v počtu 73 kusů.

Výkon SOD + součinnost s příslušným orgánem Policie ČR. Nepovolená reklamní zařízení zatím nebyla zjištěna.

Liberec

Upozornění občanů, průběžná kontrola odpovědnými pracovníky.

Semily: nahlášení ostatními účastníky silničního provozu nebo majiteli sousedních nemovitostí.

K3

VÝSTAVBA OBCHVATŮ MĚST A OBCÍ

K3.1

Zpracování variantních návrhů výstavby obchvatů měst a obcí, s přihlédnutím ke kategorii komunikace, dopravnímu zatížení, velikosti sídla, nákladům a dalším aspektům.

Nový Bor

Dříve zprovozněný obchvat silnice I/9 Nový Bor - rok 1993.

ŘSD připravuje severozápadní obchvat silnice I/9 Česká Lípa - Nový Bor.

Liberecký kraj připravuje přeložku silnice III/26320 Nový Bor - studie.

K4

ZAVÁDĚNÍ PRVKŮ DOPRAVNÍHO ZKLIDNĚNÍ NA KOMUNIKACÍCH V INTRAVILÁNU

K4.1

Systematický rozvoj „Zón 30“ na obslužných komunikacích

Liberec uvedl 3 „Zóny 30“ do provozu v městech nad 100 tisíc obyvatel.

Jablonec nad Nisou realizoval 4 „Zóny 30“.

K4.2

Instalace vjezdových ostrůvků na stávajících komunikacích a nových stavbách.

Turnov – 1 nově instalovaný vjezdový ostrůvek na stávající komunikaci.

K4.3

Realizace dělicích pásů, parkovacích a odbočovacích pruhů.

Uvádí **Jablonec nad Nisou**

a **Nový Bor.**

K4.4

Úpravy bezpečného dopravního prostoru.

Nový Bor

V roce 2012 zřízena „Zóna 30“ na sídlišti Severní Nový Bor.

Dříve zřízena „Zóna 30“ v ulici Generála Svobody v Novém Boru kolem ZŠ.

Dříve zřízena pěší zóna v celé délce ul. Purkyňova v Novém Boru.

Liberec úprava provedena na jednom místě.

K5

ÚPRAVY KŘÍŽOVATEK

K5.1

Revize stavebního upořádání a srozumitelnosti a viditelnosti dopravního značení (nejen u křižovatek).

Jablonec nad Nisou uskutečnil 10 BI stavebního upořádání a srozumitelnosti a viditelnosti dopravního značení.

Liberec provedl 1 BI.

K5.2 Revize rozhledových trojúhelníků křižovatek pozemních komunikací.

Jablonec nad Nisou

a **Semily** uvádí 2 revize rozhledových trojúhelníků křižovatek na silnici II. třídy.

Jablonec nad Nisou provedl revizi na 5 místech křižovatek silnic III. třídy a 25 místech MK.

Liberec provedl revizi na 9 místech MK.

K5.3 Výstavba okružních křižovatek jako jednoho z činitelů bezpečné pozemní komunikace.

K5.3

Nový Bor

Okružní křižovatky vystavěny dříve.

K6

ZKVALITNĚNÍ DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ, VYBAVENÍ KOMUNIKACÍ A POVRCHOVÝCH VLASTNOSTÍ VOZOVEK

K6.3 Revize vybavení komunikací z hlediska bezpečnosti.

Jablonec nad Nisou: provedeno celkem na 5 km silniční sítě.

Nový Bor: provedeno celkem na 180 km silniční sítě.

K6.4 Odstraňování, případně ochrana pevných překážek v ochranném pásmu silnic.

Nový Bor: pevné překážky byly odstraněny v počtu 73 kusů.

K6.5 Kontrola plnění povinností správců pozemních komunikací o tyto řádně pečovat, včetně krajnic, příkopů a silniční zeleně; stanovení sankcí za zjištěné nedostatky.

Jablonec nad Nisou: počet kontrol v roce 2013 – 4.

Liberec: počet kontrol v roce 2013 – 100.

Nový Bor: počet kontrol v roce 2013 – 12.

K6.6 Povinnost pravidelného měření a hodnocení proměnných parametrů vozovek správci pozemních komunikací, lokalizace a označování nevyhovujících úseků dopravními značkami.

Turnov neprovádí z důvodu nedostatek finančních prostředků.

K6.7 Systematické odstraňování nevyhovujících povrchových vlastností

Nový Bor

Pouze MK na území města Nový Bor.

7

ZABEZPEČENÍ ŽELEZNIČNÍCH PŘEJEZDŮ

K7.1

Zkvalitnění dopravního značení na železničních přejezdech v kříženích s pozemními komunikacemi všech tříd, včetně polních, lesních a účelových komunikací.

K7.2

Zajištění průběžné údržby rozhledových polí úrovnových křížení pozemních komunikací s železničními dráhami.

K7.3

Zlepšování technického zabezpečení železničních přejezdů moderními systémy pro monitorování a detekci dopravně bezpečnostních deliktů, a to včetně konkrétních viníků.

K7.5

Provádění bezpečnostních inspekcí na železničních přejezdech.

K7.6

Závazné odstraňování bezpečnostních rizik na železničních přejezdech

Jablonec nad Nisou obec nezajišťuje zabezpečení železničních přejezdů.

K8

APLIKACE SILNIČNÍ TELEMATIKY PRO MONITOROVÁNÍ A ŘÍZENÍ PROVOZU

K8.2

Instalace systémů na monitorování a vyhodnocování dopravní situace, s možností detekce odcizených vozidel.

K8.3

Zavádění systémů pro detekci jízdy na červenou a dalších systémů pro zvýšení bezpečnosti silničního provozu

K8.5

Poskytování podpory rozvoji osobního navigačního systému pro osoby s omezenou schopností orientace nebo pohybu:

K8.8

Postupné rozšiřování a distribuce sběru dat o dopravním provozu a povětrnostních podmínkách na další důležité úseky silniční sítě, jejich aplikace na proměnném dopravním značení.

K8.9

Eliminace neúměrného poškození silniční sítě jízdami přetížených těžkých nákladních vozidel postupným zaváděním systémů jejich vážení za jízdy.

K9

POSTUPNÁ PŘESTAVBA SILNIČNÍ SÍTĚ NA PRINCIPECH SAMOVYSVĚTLUJÍCÍ A ODPOUŠTĚJÍCÍ SILNICE

K9.3

Aplikace metodiky při projektování nových a rekonstrukci stávajících silnic.

Turnov – metodika byla zapracována.

K10

ÚPRAVY DOPRAVNÍHO PROSTORU PRO ZRANITELNÉ ÚČASTNÍKY SILNIČNÍHO PROVOZU

K10.1

Podpora celostátního programu „Bezpečná cesta do školy“ formou webové aplikace na stránkách MŠMT a realizace stanovených zásad na základě konzultací s dopravními inženýry (MD, kraje a NNO).

Jablonec nad Nisou - provozuje a aktualizuje průběžně webovou aplikaci.

Semily - realizoval 1 projekt „Bezpečná cesta do školy“.

10.2

Zlepšování přehlednosti přechodů pro chodce a zajištění jejich řádné viditelnosti.

Nový Bor:

Nasvětlení 36 přechodů pro chodce bylo v Novém Boru provedeno před rokem 2013.

K10.3

Podpora zavádění systémů aktivní bezpečnosti v blízkosti přechodů pro chodce.

Jablonec nad Nisou - na zavedení opatření nejsou finanční prostředky.

Liberec: se snaží o účinné stavební úpravy směřující ke zvýšení bezpečnosti provozu.

K10.4

Budování bezpečné cyklistické infrastruktury.

Ú7

ZVÝŠENÍ VYMAHATELNOSTI PRÁVA

Nový Bor zkracuje dobu od zjištění doby přestupku po vymožení sankce. Vyhodnocení se systematicky provádí každý rok.

2.7 Odpovědi obcí Královehradeckého kraje

K1

APLIKACE EVROPSKÉ SMĚRNICE „BEZPEČNÁ INFRASTRUKTURA“ 2008/96/ES A JEJÍ ROZŠÍŘENÍ NA OSTATNÍ SÍŤ SILNIC

Opatření K1.1

Postupné uplatnění nástrojů směrnice (hodnocení dopadu na bezpečnost, bezpečnostní inspekce, odstraňování nehodových lokalit) na silnicích I. a II. tříd a základní komunikační síti měst a obcí.

Lanškroun provedl BI na silnici I. třídy v jednom případě.

Hradec Králové vykonal BI v 1 místě na MK.

K1.2

Zajištění dostatečného počtu odborně vyškolených odborníků dopravně inženýrských úseků pro provádění bezpečnostních inspekcí a bezpečnostních auditů.

K1.4

Zavedení metodiky Programu identifikace údržby a oprav nehodových úseků pro zvýšení bezpečnosti silničního provozu jako jedno z hledisek systému hospodaření s vozovkou.

K2

APLIKACE PŘÍSLUŠNÝCH ZÁKONŮ A NÁVAZNÝCH LEGISLATIVNÍCH PŘEDPISŮ PRO BEZPEČNĚJŠÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

K2.2

Zintenzívnění a pravidelné vyhodnocování kontrolní činnosti v oblasti dodržování zákonných podmínek pro provozování reklamních zařízení v ochranných pásmech všech typů pozemních komunikací a plnění zákonných povinností vlastníků reklamních zařízení a silničního správního úřadu při odstraňování reklamních zařízení provozovaných v rozporu se zákonem, zejména: revidovat povolení ke zřízení a provozování reklamních zařízení v ochranných pásmech dálnic a rychlostních silnic a zajistit odstranění všech nepovolených reklamních zařízení.

Hradec Králové

Ve věci povolování, zjišťování nepovolených a odstraňování reklamních zařízení v ochranných pásmech pozemních komunikací úzce spolupracuje s Policií ČR – dopravní inspektorát Hradec Králové, a dále s příslušnými silničními správními úřady.

V současné době lze říci, že se umístění nových reklamních zařízení do ochranných pásem pozemních komunikací nepovoluje (jedná se o reklamní zařízení vyžadující povolení stavebního úřadu, tj. reklamní zařízení o velikosti nad 0,6 m²).

Hradec Králové

Na správním území města Hradec Králové v ochranných pásmech pozemních komunikací se nachází v současné době cca 10 ks povolených reklamních zařízení.

Stavební úřad v současné době neeviduje žádné nepovolené reklamní zařízení v ochranném pásmu pozemní komunikace.

Odstraňování nepovolených reklamních zařízení, nebo reklamních zařízení, u nichž pozbylo platnosti povolení stavebního úřadu, provádíme na základě písemné výzvy k odstranění, se stanovením lhůty pro odstranění 30 - 60 dnů. Ve výjimečných případech se zahajuje správní řízení na odstranění zařízení. Hradec Králové odstranil cca 75 % zařízení z důvodu ztráty statutu umístění v souvisle zastavěných územích.

Dvůr Králové nad Labem postupuje:

Průběžná kontrola v terénu. Upozornění vlastníka pozemku na nepovolené reklamní zařízení. Výzva vlastníkovi reklamních zařízení k odstranění. Dvůr Králové nad Labem odstanil kolem 75 % nepovolených reklamních zařízení.

K3

VÝSTAVBA OBCHVATŮ MĚST A OBCÍ

K3.1

Zpracování variantních návrhů výstavby obchvatů měst a obcí, s přihlédnutím ke kategorii komunikace, dopravnímu zatížení, velikosti sídla, nákladům a dalším aspektům.

Hradec Králové

Dříve zpracované:

Severní tangenta - varianty trasování přeložky I/11 (studie) - koridor DS2r v ZÚR

Jižní spojka - PÚR, spojka I/11 a I/37 - v ZÚR kód DS12.

Dálnice - DS1 - úsek Hradec Králové – Jaroměř.

K4

ZAVÁDĚNÍ PRVKŮ DOPRAVNÍHO ZKLIDNĚNÍ NA KOMUNIKACÍCH V INTRAVILÁNU

K4.1

Systematický rozvoj „Zón 30“ na obslužných komunikacích

Hradec Králové - pouze projektová příprava.

K4.2

Instalace vjezdových ostrůvků na stávajících komunikacích a nových stavbách.

Hořice – postavily 2 ostrůvky na nových stavbách.

K4.3

Realizace dělicích pásů, parkovacích a odbočovacích pruhů.

Hradec Králové realizoval dělicí pásy, parkovací a odbočovací pruhy.

K4.4

Úpravy bezpečného dopravního prostoru.

Hradec Králové - úprava bezpečného dopravního prostoru proběhla na 2 místech.

Dvůr Králové nad Labem úprava bezpečného dopravního prostoru na 1 místě.

K5

ÚPRAVY KŘÍŽOVATEK

K5.1

Revize stavebního upořádání a srozumitelnosti a viditelnosti dopravního značení (nejen u křižovatek).

Litomyšl

a **Broumov** provedl BI ve 2 místech.

K5.2 Revize rozhledových trojúhelníků křižovatek pozemních komunikací.

Hradec Králové: je v projektové přípravě.

K5.3 Výstavba okružních křižovatek jako jednoho z činitelů bezpečné pozemní komunikace.

K6

ZKVALITNĚNÍ DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ, VYBAVENÍ KOMUNIKACÍ A POVRCHOVÝCH VLASTNOSTÍ VOZOVEK

K6.1 Důsledné uplatňování metodiky pro komplexní posouzení srozumitelnosti dopravního značení v praxi.

K6.3 Revize vybavení komunikací z hlediska bezpečnosti.

K6.4 Odstraňování, případně ochrana pevných překážek v ochranném pásmu silnic.

K6.5 Kontrola plnění povinnosti správců pozemních komunikací o tyto řádně pečovat, včetně krajnic, příkopů a silniční zeleně; stanovení sankcí za zjištěné nedostatky.

Lanškroun: počet kontrol v roce 2013 - 3.

Broumov: počet kontrol v roce 2013 - 15.

Hořice: počet uskutečněných kontrol v roce 2013 byl 10.

Litomyšl provádí 1 x ročně.

K6.6 Povinnost pravidelného měření a hodnocení proměnných parametrů vozovek správci pozemních komunikací, lokalizace a označování nevyhovujících úseků dopravními značkami.

K6.7 Systematické odstraňování nevyhovujících povrchových vlastností vozovek

K7

ZABEZPEČENÍ ŽELEZNIČNÍCH PŘEJEZDŮ

K7.1

Zkvalitnění dopravního značení na železničních přejezdech v kříženích s pozemními komunikacemi všech tříd, včetně polních, lesních a účelových komunikací.

K7.2

Zajištění průběžné údržby rozhledových polí úroňových křížení pozemních komunikací s železničními dráhami.

K7.3

Zlepšování technického zabezpečení železničních přejezdů moderními systémy pro monitorování a detekci dopravně bezpečnostních deliktů, a to včetně konkrétních viníků.

Dvůr Králové nad Labem

Nemá frekventované železniční přejezdy na svém území.

K7.5

Provádění bezpečnostních inspekcí na železničních přejezdech.

K7.6

Závazné odstraňování bezpečnostních rizik na železničních přejezdech

K8

APLIKACE SILNIČNÍ TELEMATIKY PRO MONITOROVÁNÍ A ŘÍZENÍ PROVOZU

K8.2

Instalace systémů na monitorování a vyhodnocování dopravní situace, s možností detekce odcizených vozidel.

K8.3

Zavádění systémů pro detekci jízdy na červenou a dalších systémů pro zvýšení bezpečnosti silničního provozu

K8.5

Poskytování podpory rozvoji osobního navigačního systému pro osoby s omezenou schopností orientace nebo pohybu.

Hradec Králové

Projekty:

„Bezbariérový Hradec“,

„Hradec Králové - město svobodného pohybu“

a program mobility města.

K8.8

Postupné rozšiřování a distribuce sběru dat o dopravním provozu a povětrnostních podmínkách na další důležité úseky silniční sítě, jejich aplikace na proměnném dopravním značení.

K8.9

Eliminace neúměrného poškození silniční sítě jízdami přetížených těžkých nákladních vozidel postupným zaváděním systémů jejich vážení za jízdy.

K9

POSTUPNÁ PŘESTAVBA SILNIČNÍ SÍTĚ NA PRINCIPECH SAMOVYSVĚTLUJÍCÍ A ODPOUŠTĚJÍCÍ SILNICE

K9.3

Aplikace metodiky při projektování nových a rekonstrukci stávajících silnic.

K10

ÚPRAVY DOPRAVNÍHO PROSTORU PRO ZRANITELNÉ ÚČASTNÍKY SILNIČNÍHO PROVOZU

K10.1

Podpora celostátního programu „Bezpečná cesta do školy“ formou webové aplikace na stránkách MŠMT a realizace stanovených zásad na základě konzultací s dopravními inženýry (MD, kraje a NNO).

Hradec Králové: provozuje a aktualizuje průběžně webovou aplikaci, školní plán mobility ZŠ Jiráskovo náměstí, projekt „Cesty dětí do škol“, 259 opravených přechodů pro chodce.

10.2

Zlepšování přehlednosti přechodů pro chodce a zajištění jejich řádné viditelnosti.

Hradec Králové:

Obnova vodících pásů pro slabozraké a nevidomé v místech přechodů pro chodce v počtu 33 ks.

K10.3

Podpora zavádění systémů aktivní bezpečnosti v blízkosti přechodů pro chodce

K10.4

Budování bezpečné cyklistické infrastruktury.

Hradec Králové

Uvádí integrační opatření - cyklopruhy/cyklopiktokoridory.

Hradec Králové

Uvádí integrační opatření - cyklopruhy/cyklopiktokoridory.

Ú1

PREVENTIVNÍ PŮSOBNÍ NA VŠECHNY ÚČASTNÍKY PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH VÝCHOVNÝMI A VZDĚLÁVACÍMI AKTIVITAMI

V **Hradci Králové** dostávají žáci ZŠ v rámci dopravní výchovy výukové materiály, které jim zůstávají doma a plní domácí úkoly s danou tematikou.

Ú3

ZDŮRAZNĚNÍ VLIVU ALKOHOLU A NÁVYKOVÝCH LÁTEK NA BEZPEČNOST VŠECH ÚČASTNÍKŮ PROVOZU

Hradec Králové uskutečnil pro MŠ a ZŠ přednášky na téma daného opatření a dále spolupracovalo s oddělením prevence kriminality.

Ú7

ZVÝŠENÍ VYMAHATELNOSTI PRÁVA

Hradec Králové není motivován k úhradě sankce, např. vybíráním kaucí při zahájení řízení o přestupku, navyšováním sankce o různé poplatky v případě nezaplacení v řádném termínu či návrh možnosti zaplatit sankci poníženou v případě úhrady v řádném termínu a naopak navýšenou při neuhrazení, atp.

Hradec Králové zvýšil efektivitu (výrazné snížení počtu registrovaných přestupků).

Litomyšl zaznamená ročně cca 210 až 280 přestupků při měření překračování rychlosti.

Obecní policie disponuje rovněž kamerovým systémem (7 kamer se záznamovým zařízením) který snímá rovněž místa silničního provozu silnice I. třídy, silnic II. třídy a místních komunikací.

2.8 Odpovědi obcí Pardubického kraje

K1

APLIKACE EVROPSKÉ SMĚRNICE „BEZPEČNÁ INFRASTRUKTURA“ 2008/96/ES A JEJÍ ROZŠÍŘENÍ NA OSTATNÍ SÍŤ SILNIC

Opatření K1.1

Postupné uplatnění nástrojů směrnice (hodnocení dopadu na bezpečnost, bezpečnostní inspekce, odstraňování nehodových lokalit) na silnicích I. a II. tříd a základní komunikační sítě měst a obcí.

Pardubice provedly 5 BI na síti MK.

K1.2

Zajištění dostatečného počtu odborně vyškolených odborníků dopravně inženýrských úseků pro provádění bezpečnostních inspekcí a bezpečnostních auditů.

K1.4

Zavedení metodiky Programu identifikace údržby a oprav nehodových úseků pro zvýšení bezpečnosti silničního provozu jako jedno z hledisek systému hospodaření s vozovkou.

Chrudim

Průběžně vyhodnocujeme při projektech

K2

APLIKACE PŘÍSLUŠNÝCH ZÁKONŮ A NÁVAZNÝCH LEGISLATIVNÍCH PŘEDPISŮ PRO BEZPEČNĚJŠÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

K2.2

Zintenzívnění a pravidelné vyhodnocování kontrolní činnosti v oblasti dodržování zákonných podmínek pro provozování reklamních zařízení v ochranných pásmech všech typů pozemních komunikací a plnění zákonných povinností vlastníků reklamních zařízení a silničního správního úřadu při odstraňování reklamních zařízení provozovaných v rozporu se zákonem, zejména: revidovat povolení ke zřízení a provozování reklamních zařízení v ochranných pásmech dálnic a rychlostních silnic a zajistit odstranění všech nepovolených reklamních zařízení.

Polička

Při výkonu státního dozoru, na popud správců komunikací.

Moravská Třebová

Osobní kontrola pracovníky OD.

Litomyšl

K odhalení dochází při prohlídkách komunikací dle zákona č. 13/1997 Sb., v návaznosti na vyhlášku MDS 104/1997 Sb. Postup při odstranění dle zákona č. 13/1997 Sb.

Králíky

Při kontrolní dozorové činnosti.

K3

VÝSTAVBA OBCHVATŮ MĚST A OBCÍ

K3.1

Zpracování variantních návrhů výstavby obchvatů měst a obcí, s přihlédnutím ke kategorii komunikace, dopravnímu zatížení, velikosti sídla, nákladům a dalším aspektům.

Chrudim

Obchvat města Chrudim

Litomyšl

Je již z dřívější doby zpracován obchvat Litomyšle silnicí R 35.

Přelouč

Silnice č. I/2 - obchvat Přelouče,

silnice č. II/323 - obchvat obce Kojice,

silnice č. II/323 - obchvat obce Chvaletice - kolaudace stavby.

Vysoké Mýto má zpracován 1 návrh ve stadiu PÚR nebo ZÚR.

K4

ZAVÁDĚNÍ PRVKŮ DOPRAVNÍHO ZKLIDNĚNÍ NA KOMUNIKACÍCH V INTRAVILÁNU

K4.1

Systematický rozvoj „Zón 30“ na obslužných komunikacích.

K4.2

Instalace vjezdových ostrůvků na stávajících komunikacích a nových stavbách.

Polička vystavěla 3 vjezdové ostrůvky, z toho 1 na nové stavbě.

K4.3

Realizace dělicích pásů, parkovacích a odbočovacích pruhů.

Vysoké Mýto realizovalo dělicí pásy, parkovací a odbočovací pruhy.

K4.4

Úpravy bezpečného dopravního prostoru.

Město Chrudim

Rekonstrukce ulice Rooseveltova, Revoluční.

Lanškroun opatření týkajících se zklidňování dopravy jsou:

„Zóny 30“ – na 5 místech,

a Obytné zóny – v pěti místech.

Moravská Třebová

V roce 2012 zprovozněna jedna „Zóna 30“.

Přelouč

Silnice č. I/2 intravilán Přelouče – vestavěn dělicí ostrůvek na přechodu pro chodce.

Komentář ke K4

Litomyšl

Komentář k 4.1:

2 „Zóny 30“ zprovozněny již dříve. Dále probíhá rozšiřování stávajících Obytných zón a příprava nových.

Vjezdové ostrůvky realizovány na silnicích I. a II. třídy z dřívější doby.

Rovněž z dřívější doby realizován parkovací pruh u silnice II. třídy.

Další zásadnější úprava dopravního prostoru realizována již dříve.

K5**ÚPRAVY KŘÍŽOVATEK***K5.1*

Revize stavebního upřádání a srozumitelnosti a viditelnosti dopravního značení (nejen u křižovatek).

K5.2 Revize rozhledových trojúhelníků křižovatek pozemních komunikací.

Lanškroun – revize provedena na 3 místech silnic I. tříd.

Žamberk provedl na 2 místech silnic II. třídy, na 2 místech silnic III. třídy a na 3 místech na MK.

Pardubice provedly revizi na 1 místě na MK.

K5.3 Výstavba okružních křižovatek jako jednoho z činitelů bezpečné pozemní komunikace.

Chrudim: výstavba okružní křižovatky Gulášek.

Litomyšl

Revize stavebního upořádání a srozumitelnosti a viditelnosti dopravního značení u křižovatek (pouze za účasti silničních správních úřadů a dopravních inženýrů DI PČR a vlastníků pozemní komunikace). Revize srozumitelnosti a viditelnosti dopravního značení bývá kontrolována v rámci výkonu dopravního dozoru DI PČR zjištěné nedostatky odstraňovány ve spolupráci se silničním správním úřadem. Existence okružních křižovatek na silnicích I. a II. třídy (z dřívější doby).

K6

ZKVALITNĚNÍ DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ, VYBAVENÍ KOMUNIKACÍ A POVRCHOVÝCH VLASTNOSTÍ VOZOVEK.

K6.3 Revize vybavení komunikací z hlediska bezpečnosti.

Chrudim: provedeno celkem na 5 km silniční sítě.

K6.4 Odstraňování, případně ochrana pevných překážek v ochranném pásmu silnic.

Vysoké Mýto: pevné překážky byly odstraněny v počtu 1 kusu.

Svitavy: počet ochráněných překážek je 1 kus.

K6.5 Kontrola plnění povinnosti správců pozemních komunikací o tyto řádně pečovat, včetně krajnic, příkopů a silniční zeleně; stanovení sankcí za zjištěné nedostatky.

Svitavy: počet kontrol v roce 2013 – 12.

Žamberk: počet kontrol v roce 2013 – 12.

Chrudim: počet kontrol v roce 2013 – 2.

Polička: počet kontrol v roce 2013 – 10.

Přelouč: počet kontrol v roce 2013 – 1.

K6.6 Povinnost pravidelného měření a hodnocení proměnných parametrů vozovek správci pozemních komunikací, lokalizace a označování nevyhovujících úseků dopravními značkami.

Lanškroun: správce komunikací v Lanškrouně je společnost Technické služby Lanškroun, s.r.o.

Chrudim: řešeno při rekonstrukcích.

Polička: neprovádí se.

Litomyšl: Nedostatek finančních prostředků.

Žamberk: jen na místech častých dopravních nehod silniční sítě.

Svitavy: neprovádí se.

Vysoké Mýto: neprovádí se.

Chrudim: neprovádí se.

Přelouč: neprovádí se.

Svitavy: město vlastní pouze místní komunikace.

K6.7 Systematické odstraňování nevyhovujících povrchových vlastností vozovek

Chrudim

Svodidla Předhradí, okružní křižovatka Gulášek, Rooseveltova a Revoluční, okružní křižovatka Bohemia, okružní křižovatka Kaufland.

K7

ZABEZPEČENÍ ŽELEZNIČNÍCH PŘEJEZDŮ

K7.1

Zkvalitnění dopravního značení na železničních přejezdech v kříženích s pozemními komunikacemi všech tříd, včetně polních, lesních a účelových komunikací.

Žamberk

Železniční přejezdy, kde bylo provedeno komplexní posouzení a jejich následná úprava je 5.

K7.2

Zajištění průběžné údržby rozhledových polí úrovnových křížení pozemních komunikací s železničními dráhami.

Litomyšl

Údržbu provádí SŽDC. Procházející trať je regionální s malým významem a nízkým provozem. V loňském roce nicméně došlo ve spolupráci obce se SŽDC ve dvou případech ke zlepšení rozhledových polí na úrovnovém křížení místní komunikace s železniční dráhou.

Litoměřice: provádí a eviduje SŽDC Ústí nad Labem

K7.3

Zlepšování technického zabezpečení železničních přejezdů moderními systémy pro monitorování a detekci dopravně bezpečnostních deliktů, a to včetně konkrétních viníků.

Žamberk provádí se SŽDC.

Litomyšl

Procházející trať je regionální s malým významem a nízkým provozem.

K7.5

Provádění bezpečnostních inspekcí na železničních přejezdech.

Litomyšl

Proveden státní odborný dozor ve věcech drah - Drážním úřadem.

Přelouč

BA proveden na 1 přejezdu.

Litomyšl

BA proveden na 2 přejezdech.

K7.6

Závazné odstraňování bezpečnostních rizik na železničních přejezdech

K8

APLIKACE SILNIČNÍ TELEMATIKY PRO MONITOROVÁNÍ A ŘÍZENÍ PROVOZU

K8.2

Instalace systémů na monitorování a vyhodnocování dopravní situace, s možností detekce odcizených vozidel.

K8.3

Zavádění systémů pro detekci jízdy na červenou a dalších systémů pro zvýšení bezpečnosti silničního provozu

K8.5

Poskytování podpory rozvoji osobního navigačního systému pro osoby s omezenou schopností orientace nebo pohybu.

Chrudim: nemáme zkušenosti a poptávku.

Žamberk: nejsou finanční prostředky.

K8.8

Postupné rozšiřování a distribuce sběru dat o dopravním provozu a povětrnostních podmínkách na další důležité úseky silniční sítě, jejich aplikace na proměnném dopravním značení.

K8.9

Eliminace neúměrného poškození silniční sítě jízdami přetížených těžkých nákladních vozidel postupným zaváděním systémů jejich vážení za jízdy.

K9

POSTUPNÁ PŘESTAVBA SILNIČNÍ SÍTĚ NA PRINCIPECH SAMOVYSVĚTLUJÍCÍ A ODPOUŠTĚJÍCÍ SILNICE

K9.3

Aplikace metodiky při projektování nových a rekonstrukci stávajících silnic.

K10

ÚPRAVY DOPRAVNÍHO PROSTORU PRO ZRANITELNÉ ÚČASTNÍKY SILNIČNÍHO PROVOZU

K10.1

Podpora celostátního programu „Bezpečná cesta do školy“ formou webové aplikace na stránkách MŠMT a realizace stanovených zásad na základě konzultací s dopravními inženýry (MD, kraje a NNO).

Lanškroun – provozuje a aktualizuje webovou aplikaci

10.2

Zlepšování přehlednosti přechodů pro chodce a zajištění jejich řádné viditelnosti.

K10.3

Podpora zavádění systémů aktivní bezpečnosti v blízkosti přechodů pro chodce

Chrudim: nebyla potřeba.

Přelouč: nesouhlas DI PČR.

Litomyšl: nedostatek finančních prostředků.

K10.4

Budování bezpečné cyklistické infrastruktury.

Litomyšl

V roce 2013 byla provedena oprava cca 3 000 m cyklotras.

V roce 2014 zahájena výstavba cyklostezky cca 400 m v intravilánu a cca 800 m extravilánu.

Chrudim

Cyklostezka Markovice.

Ú1

PREVENTIVNÍ PŮSOBNÍ NA VŠECHNY ÚČASTNÍKY PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH VÝCHOVNÝMI A VZDĚLÁVACÍMI AKTIVITAMI

Dle vyjádření městského úřadu Litomyšl provádí plnění tohoto opatření krajský koordinátor BESIP bez dalšího zajištění obce.

Ú3

ZDŮRAZNĚNÍ VLIVU ALKOHOLU A NÁVYKOVÝCH LÁTEK NA BEZPEČNOST VŠECH ÚČASTNÍKŮ PROVOZU

V **Chrudimi** prováděla Městská policie dohled nad konzumací alkoholu mládeže.

2.9 Odpovědi obcí Kraje Vysočina

K1

APLIKACE EVROPSKÉ SMĚRNICE „BEZPEČNÁ INFRASTRUKTURA“ 2008/96/ES A JEJÍ ROZŠÍŘENÍ NA OSTATNÍ SÍŤ SILNIC

Opatření K1.1

Postupné uplatnění nástrojů směrnice (hodnocení dopadu na bezpečnost, bezpečnostní inspekce, odstraňování nehodových lokalit) na silnicích I. a II. tříd a základní komunikační síti měst a obcí.

K1.2

Zajištění dostatečného počtu odborně vyškolených odborníků dopravně inženýrských úseků pro provádění bezpečnostních inspekcí a bezpečnostních auditů.

K1.4

Zavedení metodiky Programu identifikace údržby a oprav nehodových úseků pro zvýšení bezpečnosti silničního provozu jako jedno z hledisek systému hospodaření s vozovkou.

K2

APLIKACE PŘÍSLUŠNÝCH ZÁKONŮ A NÁVAZNÝCH LEGISLATIVNÍCH PŘEDPISŮ PRO BEZPEČNĚJŠÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

K2.2

Zintenzívnění a pravidelné vyhodnocování kontrolní činnosti v oblasti dodržování zákonných podmínek pro provozování reklamních zařízení v ochranných pásmech všech typů pozemních komunikací a plnění zákonných povinností vlastníků reklamních zařízení a silničního správního úřadu při odstraňování reklamních zařízení provozovaných v rozporu se zákonem, zejména: revidovat povolení ke zřízení a provozování reklamních zařízení v ochranných pásmech dálnic a rychlostních silnic a zajistit odstranění všech nepovolených reklamních zařízení.

Velké Meziříčí

Odhalování - při pochůzkách a kontrolách místních komunikací. Odstraňování postupem dle zákona č. 13/1997 nebo dle stavebního zákona.

Jihlava

Výkonem státního dozoru a ve spolupráci s městskou policií. Postupujeme v souladu se zák. č. 13/1997 Sb., tj. výzva pravděpodobnému vlastníkovi, po nesplnění lhůty zakrytí zařízení. U opakované m rozmístování reklamních zařízení jejich okamžité odstranění správcem komunikací.

Žďár nad Sázavou

Během výkonu státního dozoru nad silnicemi II. a III. třídy a nad místními komunikacemi v případě pochybnosti se legálnost reklamního zařízení ověřuje o správce komunikace a u stavebního úřadu.

Nové Město na Moravě

Kontrolní činností v součinnosti SÚS Vysočina.

Havlíčkův Brod

Velice těžko se realizuje – nedostatečná legislativa.

Světlá nad Sázavou

Kontrolním šetřením odboru dopravy Městský úřad, případně podnětem Krajské správy a údržby silnic Kraje Vysočina, případně podnětem od starostů obcí.

K3**VÝSTAVBA OBCHVATŮ MĚST A OBCÍ****K3.1**

Zpracování variantních návrhů výstavby obchvatů měst a obcí, s přihlédnutím ke kategorii komunikace, dopravnímu zatížení, velikosti sídla, nákladům a dalším aspektům.

Jihlava

V rámci projednávání územního plánu Jihlavy zpracována studie „Vyhledání koridoru pro provedení budoucího umístění stavby propojující silnice I/38 a II/602 silnicí II. třídy jižně od Jihlavy“.

Krajem Vysočina se projekčně připravuje obchvat města Moravské Budějovice - silnice II/152 /od Jaroměřic nad Rokytnou k Lažínkám.

K4**ZAVÁDĚNÍ PRVKŮ DOPRAVNÍHO ZKLIDNĚNÍ NA KOMUNIKACÍCH V INTRAVILÁNU****K4.1**

Systematický rozvoj „Zón 30“ na obslužných komunikacích.

Třebíč realizoval 5 „Zón 30“.

Telč - 2 realizace „Zóna 30“ na obslužných komunikacích.

K4.2

Instalace vjezdových ostrůvků na stávajících komunikacích a nových stavbách.

Žďár nad Sázavou - 1 ostrůvek instalovaný na stávající komunikaci.

Náměšť nad Oslavou instalovala 2 vjezdové ostrůvky na stávajících komunikacích.

Nové Město na Moravě – 1 vjezdový ostrůvek na stávající komunikaci.

Humpolec – 3 vjezdové ostrůvky na nových stavbách.

K4.3

Realizace dělicích pásů, parkovacích a odbočovacích pruhů.

Velké Meziříčí,

Světlá nad Sázavou,

Telč realizovali dělicí pásy, parkovací a odbočovací pruhy.

K4.4

Úpravy bezpečného dopravního prostoru.

Velké Meziříčí - úpravy bezpečného dopravního prostoru realizovány na dvou místech.

K5

ÚPRAVY KŘIŽOVATEK

K5.1

Revize stavebního upořádání a srozumitelnosti a viditelnosti dopravního značení (nejen u křižovatek).

Náměšť nad Oslavou: provedena 1 BI.

Havlíčkův Brod: BI provedena na 5 místech.

Humpolec: BI provedena na 2 místech.

K5.2 Revize rozhledových trojúhelníků křižovatek pozemních komunikací.

Náměšť nad Oslavou - BI provedena v 1 místě na silnici I. třídy.

K5.3 Výstavba okružních křižovatek jako jednoho z činitelů bezpečné pozemní komunikace.

Třebíč

Třebíč, křižovatka silnic III/35116 ulice Táborská, ulice Budíkovická, silnice III/36061 ulice Táborská a MK M. Majerové.

Velké Meziříčí:

V plánu na rok 2014 2 okružní křižovatky na silnici II/602 a 1 na MK.

K6

ZKVALITNĚNÍ DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ, VYBAVENÍ KOMUNIKACÍ
A POVRCHOVÝCH VLASTNOSTÍ VOZOVEK

K6.3 Revize vybavení komunikací z hlediska bezpečnosti.

Havlíčkův Brod: provedeno celkem na 10 km silniční sítě.

Telč: provedeno celkem na 150 km silniční sítě.

K6.4 Odstraňování, případně ochrana pevných překážek v ochranném pásmu silnic.

Velké Meziříčí: pevné překážky byly odstraněny v počtu 1 kus. Ochráněné překážky jsou 2.

Telč: počet ochráněných překážek je 12.

K6.5 Kontrola plnění povinnosti správců pozemních komunikací o tyto řádně pečovat, včetně krajnic, příkopů a silniční zeleně; stanovení sankcí za zjištěné nedostatky.

Žďár nad Sázavou: kontroly v roce 2013 - 23.

Jihlava: kontroly v roce 2013 - 3.

Velké Meziříčí: kontroly v roce 2013 - 3.

Nové Město na Moravě: kontrola v roce 2013 - 1.

Humpolec: kontrola v roce 2013 - 2.

K6.6 Povinnost pravidelného měření a hodnocení proměnných parametrů vozovek správci pozemních komunikací, lokalizace a označování nevyhovujících úseků dopravními značkami.

Jihlava: neprovádí se

Velké Meziříčí

Místní komunikace, vzhledem ke svému dobrému stavu nevyžadují, případné opravy se provádí operativně.

Havlíčkův Brod: neprovádí se.

Světlá nad Sázavou: neprovádí se.

K6.7 Systematické odstraňování nevyhovujících povrchových vlastností vozovek

K7

ZABEZPEČENÍ ŽELEZNIČNÍCH PŘEJEZDŮ

K7.1

Zkvalitnění dopravního značení na železničních přejezdech v kříženích s pozemními komunikacemi všech tříd, včetně polních, lesních a účelových komunikací.

K7.2

Zajištění průběžné údržby rozhledových polí úrovnových křížení pozemních komunikací s železničními drahami.

Velké Meziříčí: Nemáme přejezdy na MK.

Havlíčkův Brod: Na MK nemáme křížení s drahami.

K7.3

Zlepšování technického zabezpečení železničních přejezdů moderními systémy pro monitorování a detekci dopravně bezpečnostních deliktů, a to včetně konkrétních viníků.

Nové Město na Moravě: železniční přejezdy nepatří městu.

K7.5

Provádění bezpečnostních inspekcí na železničních přejezdech.

K7.6

Závazné odstraňování bezpečnostních rizik na železničních přejezdech

K8

APLIKACE SILNIČNÍ TELEMATIKY PRO MONITOROVÁNÍ A ŘÍZENÍ PROVOZU

K8.2

Instalace systémů na monitorování a vyhodnocování dopravní situace, s možností detekce odcizených vozidel.

K8.3

Zavádění systémů pro detekci jízdy na červenou a dalších systémů pro zvýšení bezpečnosti silničního provozu

K8.5

Poskytování podpory rozvoji osobního navigačního systému pro osoby s omezenou schopností orientace nebo pohybu.

Nové Město na Moravě: nedostatek finančních prostředků.

K8.8

Postupné rozšiřování a distribuce sběru dat o dopravním provozu a povětrnostních podmínkách na další důležité úseky silniční sítě, jejich aplikace na proměnném dopravním značení.

K8.9

Eliminace neúměrného poškození silniční sítě jízdami přetížených těžkých nákladních vozidel postupným zaváděním systémů jejich vážení za jízdy.

K9

POSTUPNÁ PŘESTAVBA SILNIČNÍ SÍTĚ NA PRINCIPECH SAMOVYSVĚTLUJÍCÍ A ODPOUŠTĚJÍCÍ SILNICE

K9.3

Aplikace metodiky při projektování nových a rekonstrukci stávajících silnic.

Nové Město na Moravě nemá žádný projekt.

K10

ÚPRAVY DOPRAVNÍHO PROSTORU PRO ZRANITELNÉ ÚČASTNÍKY SILNIČNÍHO PROVOZU

K10.1

Podpora celostátního programu „Bezpečná cesta do školy“ formou webové aplikace na stránkách MŠMT a realizace stanovených zásad na základě konzultací s dopravními inženýry (MD, kraje a NNO).

Světlá nad Sázavou – realizovala jeden projekt „Bezpečná cesta do školy“.

Telč - realizovala jeden projekt „Bezpečná cesta do školy“.

10.2

Zlepšování přehlednosti přechodů pro chodce a zajištění jejich řádné viditelnosti.

K10.3

Podpora zavádění systémů aktivní bezpečnosti v blízkosti přechodů pro chodce

Moravské Budějovice - stávající stav vyhovuje.

Světlá nad Sázavou - nedostatek finančních možností obce.

Nové Město na Moravě: nedostatek finančních prostředků.

Třebíč: dynamický zpomalovací semafor, silnici II/360 Třebíč, místní část Pocoucov.

K10.4

Budování bezpečné cyklistické infrastruktury.

Třebíč

Byl vybudován pouze vyhrazený jízdní pruh cyklisty.

Ú7

ZVÝŠENÍ VYMAHATELNOSTI PRÁVA

Třebíč zajišťuje vymahatelnost sankcí uložených ve správním a blokovém řízení, řeší ji prostřednictvím Směrnice k zajištění hospodaření města a zejména pak Směrnice pro nakládání s pohledávkami.

Po uložení sankce ve správním nebo blokové řízení je bezodkladně po uplynutí lhůty splatnosti sankce odevzdáván Odboru finančnímu, oddělení exekučnímu, předávací protokol o marném uplynutí lhůty k uhrazení sankce uvedené v rozhodnutí v přestupkové věci.

Ú7

ZVÝŠENÍ VYMAHATELNOSTI PRÁVA

Třebíč zajišťuje vymahatelnost sankcí uložených ve správním a blokovém řízení, řeší ji prostřednictvím Směrnice k zajištění hospodaření města a zejména pak Směrnice pro nakládání s pohledávkami.

Po uložení sankce ve správním nebo blokové řízení je bezodkladně po uplynutí lhůty splatnosti sankce odevzdáván Odboru finančnímu, oddělení exekučnímu, předávací protokol o marném uplynutí lhůty k uhrazení sankce uvedené v rozhodnutí v přestupkové věci.

Ú8

DOHLED NAD DODRŽOVÁNÍM PRAVIDEL SILNIČNÍHO PROVOZU

Třebíč zabezpečeno ve spolupráci s PČR přechody v blízkosti MŠ a ZŠ.

Ú9

PŮSOBENÍ NA NEJRIZIKOVĚJŠÍ SKUPINY ŘIDIČŮ

Třebíč preferuje zavedení ŘP na zkoušku u mladých řidičů. Starší řidiči by měli po určité době absolvovat alespoň test z PSP. U opakovaných přestupců by měl být zpracován přísnější sankční postup.

Ú10

ZPŘÍSNĚNÍ LEGISLATIVNÍCH POSTIHŮ ZA NEBEZPEČNÉ A RIZIKOVÉ CHOVÁNÍ OHROŽUJÍCÍ OSTATNÍ ÚČASTNÍKY

Třebíč navrhuje odstranit tyto zákonné prostředky:

- nový žadatel by se měl podrobit dopravně-psychologickému vyšetření,
- řidičský průkaz na zkoušku,
- hrozba přísného postihu při porušení pravidel silničního provozu,
- dostatečná vymahatelnost práva.

Pokud chyby budou odstraněny zákonnými prostředky, řidiči pod hrozbou represe přehodnotí své chování. Nepodaří se je ale správně „vychovávat“, což je úloha rodin, společnosti a dalších působících faktorů.

2.10 Odpovědi obcí Jihomoravského kraje

K1

APLIKACE EVROPSKÉ SMĚRNICE „BEZPEČNÁ INFRASTRUKTURA“ 2008/96/ES A JEJÍ ROZŠÍŘENÍ NA OSTATNÍ SÍŤ SILNIC

Opatření K1.1

Postupné uplatnění nástrojů směrnice (hodnocení dopadu na bezpečnost, bezpečnostní inspekce, odstraňování nehodových lokalit) na silnicích I. a II. tříd a základní komunikační síti měst a obcí.

Veselí nad Moravou provedl BI v 1 případě na silnici I. třídy, na silnici III. třídy a na MK v 1 místě.

Pohořelice provedl BI v 1 případě na silnici II. třídy, jednu BI na MK

K1.2

Zajištění dostatečného počtu odborně vyškolených odborníků dopravně inženýrských úseků pro provádění bezpečnostních inspekcí a bezpečnostních auditů.

Brno disponuje odborně vyškolenými odborníky v počtu 3.

Veselí nad Moravou má 1 odborně vyškoleného odborníka.

K1.4

Zavedení metodiky Programu identifikace údržby a oprav nehodových úseků pro zvýšení bezpečnosti silničního provozu jako jedno z hledisek systému hospodaření s vozovkou.

Komentář ke K1

Brno

Jeden pracovník - certifikovaný auditor MD, metodicky vede další 3 auditory, zatím bez certifikace. Bezpečnému uspořádání věnuje město přiměřenou pozornost.

Mnoho aktivit ve vztahu k bezpečnému uspořádání PK, má v popisu práce správce komunikací – BKOM (Brněnské komunikace).

K2

APLIKACE PŘÍSLUŠNÝCH ZÁKONŮ A NÁVAZNÝCH LEGISLATIVNÍCH PŘEDPISŮ PRO BEZPEČNĚJŠÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

K2.2

Zintenzívnění a pravidelné vyhodnocování kontrolní činnosti v oblasti dodržování zákonných podmínek pro provozování reklamních zařízení v ochranných pásmech všech typů pozemních komunikací a plnění zákonných povinností vlastníků reklamních zařízení a silničního správního úřadu při odstraňování reklamních zařízení provozovaných v rozporu se zákonem, zejména: revidovat

povolení ke zřízení a provozování reklamních zařízení v ochranných pásmech dálnic a rychlostních silnic a zajistit odstranění všech nepovolených reklamních zařízení.

Hustopeče: výzva k odstranění.

Slavkov u Brna: kontrolou v terénu, podnět PČR, postupuje v souladu s § 41 zákona č. 13/1997 Sb.

Brno

Silniční správní úřad začal se systematickým odstraňováním nepovolených reklam z ochranných pásem komunikací v r. 2013, budeme pokračovat v roce 2014 i dále. Zatím odstraněno maximálně 5 %.

Ivančice: kontrolou při výkonu státního dozoru.

Břeclav

Podnět Policie ČR, správce komunikace, vlastní šetření.

Reklamní zařízení je zpravidla odstraněno vlastníkem na základě výzvy správního orgánu.

Tišnov: na základě podnětů občanů.

K3

VÝSTAVBA OBCHVATŮ MĚST A OBCÍ

K3.1

Zpracování variantních návrhů výstavby obchvatů měst a obcí, s přihlédnutím ke kategorii komunikace, dopravnímu zatížení, velikosti sídla, nákladům a dalším aspektům.

Brno

Klíčové jsou stavby Velký městský okruh a Železniční uzel Brno.

Brno má 10 projektů ve stádiu PÚR nebo ZÚR, z toho je 7 v obcích nad 100 000 obyvatel. U 2 projektů byla zahájena výstavba v obci do 100 000 obyvatel.

K4

ZAVÁDĚNÍ PRVKŮ DOPRAVNÍHO ZKLIDNĚNÍ NA KOMUNIKACÍCH V INTRAVILÁNU

K4.1

Systematický rozvoj „Zón 30“ na obslužných komunikacích

Brno uvedlo do provozu 1 „Zónu 30“ do provozu v městě nad 100 000 obyvatel.

Veselí nad Moravou výstavba 10 „Zón 30“ na obslužných komunikacích.

Bučovice - výstavba 3 „Zón 30“ na obslužných komunikacích.

Ivančice vystavělo 2 „Zóny 30“ na obslužných komunikacích

K4.2

Instalace vjezdových ostrůvků na stávajících komunikacích a nových stavbách.

Brno uvádí nově instalované vjezdové ostrůvky v počtu 2.

Blansko v roce 2013 vystavělo 3 nově vjezdové ostrůvky a 1 na stávající komunikaci.

Hustopeče

Nově instalovaných vjezdových ostrůvků v roce 2013 bylo 6 na stávajících stavbách.

Veselí nad Moravou - nově instalovaných vjezdových ostrůvků v roce 2013 bylo 5, vše na stávajících komunikacích.

Bučovice instalovalo na stávajících komunikacích 4 vjezdové ostrůvky.

Pohořelice - instalace 1 vjezdového ostrůvku na nové stavbě.

Hodonín - 1 vjezdový ostrůvek na nové stavbě.

K4.3

Realizace dělicích pásů, parkovacích a odbočovacích pruhů:

Brno,

Blansko,

Veselí nad Moravou,

Bučovice,

Moravský Krumlov

K4.4

Úpravy bezpečného dopravního prostoru.

Brno

Uvedlo úpravu bezpečného prostoru na šesti místech.

Připravuje projekty k realizaci. Pokud se připravují/realizují úpravy - např. rekonstrukce kanalizace tak se systematicky uplatňují zásady bezpečného uspořádání dopravního prostoru. Postupuje po částech z důvodu omezeného financování.

Město nemá samostatné finance na bezpečnou infrastrukturu. Požadavky na navýšení kapitoly financí bezpečnosti silničního provozu zamítla samospráva.

Pro realizaci „Zóny 30“ má záměry, ale nedaří se realizovat rychleji.

Blansko

a **Veselí nad Moravou** úprava bezpečného prostoru provedena na jednom místě

K5

ÚPRAVY KŘÍŽOVATEK

K5.1

Revize stavebního upořádání a srozumitelnosti a viditelnosti dopravního značení (nejen u křižovatek).

Brno

Inspekce se týkaly pouze cyklistických opatření a při křížení cyklotras s MK. Provedeny na 3 místech.

Moravský Krumlov

a **Veselí nad Moravou** provedly 1 BI.

K5.2 Revize rozhledových trojúhelníků křižovatek pozemních komunikací.

Veselí nad Moravou provedlo 1 revizi na silnici I. třídy a 1 na silnici II. třídy.

Moravský Krumlov provedl 1 revizi na MK.

Brno provedlo 9 revizí na MK.

Blansko: 1 revize na MK.

Břeclav

a **Slavkov u Brna** 2 revize na MK.

K5.3 Výstavba okružních křižovatek jako jednoho z činitelů bezpečné pozemní komunikace.

Brno

V roce 2013 bez realizace aktivity.

Blansko

Výhledově se počítá s vybudováním dalších 3 okružních křižovatek na území města Blanska.

K6

ZKVALITNĚNÍ DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ, VYBAVENÍ KOMUNIKACÍ
A POVRCHOVÝCH VLASTNOSTÍ VOZOVEK

K6.3 Revize vybavení komunikací z hlediska bezpečnosti.

Bučovice: provedeno celkem na 37 km silniční sítě.

Slavkov u Brna: provedeno celkem na 200 km silniční sítě.

Rosice: provedeno celkem na 150 km silniční sítě.

Veselí nad Moravou: provedeno celkem na 10 km silniční sítě.

Břeclav: provedeno celkem na 2,5 km silniční sítě.

K6.4 Odstraňování, případně ochrana pevných překážek v ochranném pásmu silnic.

Bučovice: pevné překážky byly odstraněny v počtu 1 kus.

Brno: pevné překážky byly odstraněny v počtu 6 kusů. Ochráněné překážky jsou uvedeny v počtu 8.

Ivančice: pevné překážky byly odstraněny v počtu 3 kusů.

Hodonín: pevné překážky byly odstraněny v počtu 70 kusů

K6.5 Kontrola plnění povinností správců pozemních komunikací o tyto řádně pečovat, včetně krajnic, příkopů a silniční zeleně; stanovení sankcí za zjištěné nedostatky.

Moravský Krumlov: počet kontrol v roce 2013 – 2.

Slavkov u Brna: počet kontrol v roce 2013 – 5.

Blansko: počet kontrol v roce 2013 – 4.

Brno: počet kontrol v roce 2013 – 4.

Ivančice: počet kontrol v roce 2013 – 10.

Rosice: počet kontrol v roce 2013 – 3.

K6.6 Povinnost pravidelného měření a hodnocení proměnných parametrů vozovek správci pozemních komunikací, lokalizace a označování nevyhovujících úseků dopravními značkami.

Tišnov,

Moravský Krumlov,

a **Brno** provádí jen na místech častých dopravních nehod silniční sítě.

Břeclav: neprovádí se.

K6.7 Systematické odstraňování nevyhovujících povrchových vlastností

K7

ZABEZPEČENÍ ŽELEZNIČNÍCH PŘEJEZDŮ

K7.1

Zkvalitnění dopravního značení na železničních přejezdech v kříženích s pozemními komunikacemi všech tříd, včetně polních, lesních a účelových komunikací.

Slavkov u Brna

Železniční přejezdy, kde bylo provedeno komplexní posouzení a jejich následná úprava je 7

Moravský Krumlov

Železniční přejezdy, kde bylo provedeno komplexní posouzení a jejich následná úprava je 5.

Veselí nad Moravou

Železniční přejezdy, kde bylo provedeno komplexní posouzení a jejich následná úprava, jsou 2

K7.2

Zajištění průběžné údržby rozhledových polí úroňových křížení pozemních komunikací s železničními dráhami.

K7.3

Zlepšování technického zabezpečení železničních přejezdů moderními systémy pro monitorování a detekci dopravně bezpečnostních deliktů, a to včetně konkrétních viníků.

K7.5

Provádění bezpečnostních inspekcí na železničních přejezdech.

Moravský Krumlov BI provedena na 4 přejezdech.

K7.6

Závazné odstraňování bezpečnostních rizik na železničních přejezdech

Brno

Spolupracuje se SŽDC. V roce 2013 nebyly vzneseny žádné požadavky na zlepšení bezpečnosti železničních přejezdů.

K8

APLIKACE SILNIČNÍ TELEMATIKY PRO MONITOROVÁNÍ A ŘÍZENÍ PROVOZU

K8.2

Instalace systémů na monitorování a vyhodnocování dopravní situace, s možností detekce odcizených vozidel.

K8.3

Zavádění systémů pro detekci jízdy na červenou a dalších systémů pro zvýšení bezpečnosti silničního provozu

K8.5

Poskytování podpory rozvoji osobního navigačního systému pro osoby s omezenou schopností orientace nebo pohybu.

Tišnov: neprovádí z nedostatku finančních prostředků.

Brno

Nedostatek finančních prostředků.

K8.8

Postupné rozšiřování a distribuce sběru dat o dopravním provozu a povětrnostních podmínkách na další důležité úseky silniční sítě, jejich aplikace na proměnném dopravním značení.

K8.9

Eliminace neúměrného poškozování silniční sítě jízdami přetížených těžkých nákladních vozidel postupným zaváděním systémů jejich vážení za jízdy.

Brno

Správa komunikací města je svěřena společnosti Brněnské komunikace a.s. Tato úspěšně ukončila v roce 2013 první etapu projektu Dopravní telematika ve městě Brně. V rámci Systému integrovaného řízení dopravy ve městě byla úspěšně implementována a odzkoušena nově rekonstruovaná dopravní ústředna. Pro Centrální technický dispečink BKOM, byla dodána nová dopravní ústředna Sitraffic Scala.

K9

POSTUPNÁ PŘESTAVBA SILNIČNÍ SÍTĚ NA PRINCIPECH SAMOVYSVĚTLUJÍCÍ A ODPOUŠTĚJÍCÍ SILNICE

K9.3

Aplikace metodiky při projektování nových a rekonstrukci stávajících silnic.

Ivančice: při rekonstrukcích a stavbě silnic se řídíme platnými předpisy a normami.

Brno

V právním státě většina zúčastněných kašle na to, co není obsaženo v zákoně. Bez kvalitní legislativy jen těžce realizovatelné.

Brno

Samovysvětlující komunikace samozřejmě podporujeme, ale v praxi je to trochu složitější.

K10

ÚPRAVY DOPRAVNÍHO PROSTORU PRO ZRANITELNÉ ÚČASTNÍKY SILNIČNÍHO PROVOZU

K10.1

Podpora celostátního programu „Bezpečná cesta do školy“ formou webové aplikace na stránkách MŠMT a realizace stanovených zásad na základě konzultací s dopravními inženýry (MD, kraje a NNO).

Brno - provozuje a aktualizuje průběžně webovou aplikaci.

Veselí nad Moravou – realizovalo jeden projekt „Bezpečná cesta do školy“.

Projekt „Bezpečná cesta do škol“ řeší ZŠ v samostatné působnosti, město Brno poskytuje dle potřeby metodickou podporu.

10.2

Zlepšování přehlednosti přechodů pro chodce a zajištění jejich řádné viditelnosti.

K10.3

Podpora zavádění systémů aktivní bezpečnosti v blízkosti přechodů pro chodce.

Slavkov u Brna: neřeší z důvodu nedostatku finančních prostředků.

Pohořelice: dopravu na přechodech řídí MP.

K10.4

Budování bezpečné cyklistické infrastruktury.

Brno

Realizace cyklostezek není možná v rychlejším tempu především kvůli složitosti majetkoprávního vypořádání a nepřipravenosti projektové dokumentace.

Město se snaží naplnit Cyklogenerel a po částech realizuje všechny části Cyklogenerelu.

Pozice cyklokoordinátora není zřízena.

V2

ROZŠÍŘENÍ INFORMOVANOSTI ŘIDIČE O MOŽNOSTECH NOVÝCH TECHNOLOGIÍ A JEJICH DOPADU NA BEZPEČNOST

Brno se dle možností snaží o naplnění tohoto opatření.

Ú3

ZDŮRAZNĚNÍ VLIVU ALKOHOLU A NÁVYKOVÝCH LÁTEK NA BEZPEČNOST VŠECH ÚČASTNÍKŮ PROVOZU

Brno tyto aktivity podporuje spoluprací s Městskou policií Brno a Policií ČR

Ú5

ZAJIŠTĚNÍ PODPORY REALIZACE NSBSP

Brno by chtělo zpracovat krajskou strategii, ale z hlediska nedostatečných lidských zdrojů není v současné době možné zpracovat a realizovat kvalitní krajskou strategii.

Ú7

ZVÝŠENÍ VYMAHATELNOSTI PRÁVA

Brno nemá dostatek kvalitních lidí, aby toto opatření prosadilo.

Díky kvalitní telematice sledujeme rychlosti v tunelech (BKOM). V rámci systémových materiálů, které řeší zvýšení bezpečnosti provozu na PK města Brna, byla zpracována studie "Model průměrných rychlostí na hlavní komunikační síti v Brně" na základě sledování navigačních systémů ve vozidlech. Uplatněn princip „plovoucího vozidla“.

DOHLED NAD DODRŽOVÁNÍM PRAVIDEL SILNIČNÍHO PROVOZU

Mnoho preventivních akcí organizuje **Brno** cestou Kanceláře zdravé město.

Na účastníky provozu jsou směřovány akce, jako „Evropský den bez aut“ a podobně. Podobně MP Brno pořádá pravidelné preventivní akce pro děti, pro cyklisty. Vyhodnocení nebo dopad aktivit nemá Brno v současnosti k dispozici.

2.11 Odpovědi obcí Olomouckého kraje

K1

APLIKACE EVROPSKÉ SMĚRNICE „BEZPEČNÁ INFRASTRUKTURA“ 2008/96/ES A JEJÍ ROZŠÍŘENÍ NA OSTATNÍ SÍŤ SILNIC

Opatření K1.1

Postupné uplatnění nástrojů směrnice (hodnocení dopadu na bezpečnost, bezpečnostní inspekce, odstraňování nehodových lokalit) na silnicích I. a II. tříd a základní komunikační síti měst a obcí.

K1.2

Zajištění dostatečného počtu odborně vyškolených odborníků dopravně inženýrských úseků pro provádění bezpečnostních inspekcí a bezpečnostních auditů.

Šumperk má jednoho pracovníka certifikovaného MD k provádění BI a BA.

K1.4

Zavedení metodiky Programu identifikace údržby a oprav nehodových úseků pro zvýšení bezpečnosti silničního provozu jako jedno z hledisek systému hospodaření s vozovkou.

K2

APLIKACE PŘÍSLUŠNÝCH ZÁKONŮ A NÁVAZNÝCH LEGISLATIVNÍCH PŘEDPISŮ PRO BEZPEČNĚJŠÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

K2.2

Zintenzívnění a pravidelné vyhodnocování kontrolní činnosti v oblasti dodržování zákonných podmínek pro provozování reklamních zařízení v ochranných pásmech všech typů pozemních komunikací a plnění zákonných povinností vlastníků reklamních zařízení a silničního správního úřadu při odstraňování reklamních zařízení provozovaných v rozporu se zákonem, zejména: revidovat povolení ke zřízení a provozování reklamních zařízení v ochranných pásmech dálnic a rychlostních silnic a zajistit odstranění všech nepovolených reklamních zařízení.

Jeseník

Vlastní kontrolní činností, na základě podnětů a na základě kontrol dopravního inspektorátu Policie ČR. Odstranil více než 75 % zařízení.

Při odstranění nepovolených reklam postupujeme dle § 31 zákona o pozemních komunikacích. Odstranilo cca 75 % zařízení z důvodu ztráty statutu umístění v souvisle zastavěných územích.

Zjištění reklamního zařízení - kontrola povolení u stavebního úřadu - podnět k odstranění nepovoleného zařízení - místní šetření - rozhodnutí stavebního úřadu o odstranění - kontrola odstranění

Uničov

Místní šetření, informace od majetkových správců komunikací, spolupráce se stavebním úřadem, nařízení odstranění reklamního zařízení.

K3

VÝSTAVBA OBCHVATŮ MĚST A OBCÍ

K3.1

Zpracování variantních návrhů výstavby obchvatů měst a obcí, s přihlédnutím ke kategorii komunikace, dopravnímu zatížení, velikosti sídla, nákladům a dalším aspektům.

K4

ZAVÁDĚNÍ PRVKŮ DOPRAVNÍHO ZKLIDNĚNÍ NA KOMUNIKACÍCH V INTRAVILÁNU

K4.1

Systematický rozvoj „Zón 30“ na obslužných komunikacích.

Uničov

Realizace „Zóna 30“ - jedna.

Šumperk - realizace 2 „Zón 30“.

Mohelnice realizoval 2 „Zóny 30“.

K4.2

Instalace vjezdových ostrůvků na stávajících komunikacích a nových stavbách.

Šumperk instaloval 1 vjezdový ostrůvek.

Prostějov - 4 nově instalované vjezdové ostrůvky na stávajících stavbách.

Mohelnice má nově instalované 2 vjezdové ostrůvky na stávající komunikaci.

K4.3

Realizace dělicích pásů, parkovacích a odbočovacích pruhů.

Prostějov

K4.4

Úpravy bezpečného dopravního prostoru.

Prostějov provedl úpravu na pěti místech.

K5

ÚPRAVY KŘÍŽOVATEK

K5.1

Revize stavebního upořádání a srozumitelnosti a viditelnosti dopravního značení (nejen u křižovatek).

K5.2 *Revize rozhledových trojúhelníků křižovatek pozemních komunikací.*

Prostějov: revize uskutečněna na 4 křižovatkách III. třídy a 10 na MK.

Uničov: revize provedena na 2 místech křižovatek MK.

K5.3 *Výstavba okružních křižovatek jako jednoho z činitelů bezpečné pozemní komunikace.*

Mohelnice

Miniokružní křižovatka na silnici III/4446 - ul. Družstevní v Mohelnici u hypermarketu Kaufland.

K6

ZKVALITNĚNÍ DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ, VYBAVENÍ KOMUNIKACÍ A POVRCHOVÝCH VLASTNOSTÍ VOZOVEK

K6.3 *Revize vybavení komunikací z hlediska bezpečnosti.*

Uničov: provedeno celkem na 20 km silniční sítě.

K6.4 *Odstraňování, případně ochrana pevných překážek v ochranném pásmu silnic.*

Šumperk: pevné překážky byly odstraněny v počtu 1 kusu.

Konice: pevné překážky byly odstraněny v počtu 2 kusů. Ochráněné překážky jsou 2.

Mohelnice: ochráněná překážka je jedna.

K6.5 *Kontrola plnění povinnosti správců pozemních komunikací o tyto řádně pečovat, včetně krajnic, příkopů a silniční zeleně; stanovení sankcí za zjištěné nedostatky.*

Šumperk: kontrol v roce 2013 bylo 5.

Zábřeh: kontrol v roce 2013 bylo 10.

Mohelnice: kontrol v roce 2013 bylo 10.

Uničov: kontroly v roce 2013 byly 4.

K6.6 *Povinnost pravidelného měření a hodnocení proměnných parametrů vozovek správci pozemních komunikací, lokalizace a označování nevyhovujících úseků dopravními značkami.*

Šumperk: na MK s rychlostí 50 km/h a nižší se neprovádí.

K6.7 Systematické odstraňování nevyhovujících povrchových vlastností vozovek

K7

ZABEZPEČENÍ ŽELEZNIČNÍCH PŘEJEZDŮ

K7.1

Zkvalitnění dopravního značení na železničních přejezdech v kříženích s pozemními komunikacemi všech tříd, včetně polních, lesních a účelových komunikací.

Uničov

Železniční přejezdy, kde bylo provedeno komplexní posouzení a jejich následná úprava, jsou 2.

K7.2

Zajištění průběžné údržby rozhledových polí úrovnových křížení pozemních komunikací s železničními dráhami.

K7.3

Zlepšování technického zabezpečení železničních přejezdů moderními systémy pro monitorování a detekci dopravně bezpečnostních deliktů, a to včetně konkrétních viníků.

K7.5

Provádění bezpečnostních inspekcí na železničních přejezdech.

K7.6

Závazné odstraňování bezpečnostních rizik na železničních přejezdech.

Šumperk

Na MK není žádný přejezd.

Mohelnice

Netýká na území ORP, kde se nevyskytují železniční přejezdy.

K8

APLIKACE SILNIČNÍ TELEMATIKY PRO MONITOROVÁNÍ A ŘÍZENÍ PROVOZU

K8.2

Instalace systémů na monitorování a vyhodnocování dopravní situace, s možností detekce odcizených vozidel.

K8.3

Zavádění systémů pro detekci jízdy na červenou a dalších systémů pro zvýšení bezpečnosti silničního provozu

K8.5

Poskytování podpory rozvoji osobního navigačního systému pro osoby s omezenou schopností orientace nebo pohybu.

Zábřeh

Malá koncentrace dopravy, malý počet obyvatel.

K8.8

Postupné rozšiřování a distribuce sběru dat o dopravním provozu a povětrnostních podmínkách na další důležité úseky silniční sítě, jejich aplikace na proměnném dopravním značení.

K8.9

Eliminace neúměrného poškození silniční sítě jízdami přetížených těžkých nákladních vozidel postupným zaváděním systémů jejich vážení za jízdy.

Komentář:

Uničov

Ve správním obvodu nejsou žádné semaforey, takže jízda nebo chůze na červenou nepřipadá v úvahu.

K9

POSTUPNÁ PŘESTAVBA SILNIČNÍ SÍTĚ NA PRINCIPECH SAMOVYSVĚTLUJÍCÍ A ODPOUŠTĚJÍCÍ SILNICE

K9.3

Aplikace metodiky při projektování nových a rekonstrukci stávajících silnic.

K10

ÚPRAVY DOPRAVNÍHO PROSTORU PRO ZRANITELNÉ ÚČASTNÍKY SILNIČNÍHO PROVOZU

K10.1

Podpora celostátního programu „Bezpečná cesta do školy“ formou webové aplikace na stránkách MŠMT a realizace stanovených zásad na základě konzultací s dopravními inženýry (MD, kraje a NNO).

10.2

Zlepšování přehlednosti přechodů pro chodce a zajištění jejich řádné viditelnosti.

K10.3

Podpora zavádění systémů aktivní bezpečnosti v blízkosti přechodů pro chodce

Šumperk: realizace jednoho projektu „Bezpečná cesta do školy“.

Nízké intenzity dopravy a chodců pro úpravy.

K10.4

Budování bezpečné cyklistické infrastruktury.

Ú7

ZVÝŠENÍ VYMAHATELNOSTI PRÁVA

Mohelnice provedla operativní opatření ke zkrácení doby od zjištění doby přestupku až do vymožení sankce.

2.12 Odpovědi obcí Moravskoslezského kraje

K1

APLIKACE EVROPSKÉ SMĚRNICE „BEZPEČNÁ INFRASTRUKTURA“ 2008/96/ES A JEJÍ ROZŠÍŘENÍ NA OSTATNÍ SÍŤ SILNIC

Opatření K1.1

Postupné uplatnění nástrojů směrnice (hodnocení dopadu na bezpečnost, bezpečnostní inspekce, odstraňování nehodových lokalit) na silnicích I. a II. tříd a základní komunikační síti měst a obcí.

Bohumín provedl BI na silnici II. třídy ve 2 případech.

K1.2

Zajištění dostatečného počtu odborně vyškolených odborníků dopravně inženýrských úseků pro provádění bezpečnostních inspekcí a bezpečnostních auditů.

K1.4

Zavedení metodiky Programu identifikace údržby a oprav nehodových úseků pro zvýšení bezpečnosti silničního provozu jako jedno z hledisek systému hospodaření s vozovkou.

Komentář K1:

Karviná bude dán podnět k řešení tajemníkovi Magistrátu města Karviné.

Nový Jičín: Jsou prováděny pravidelné kontroly - dvakrát ročně, stavu a příslušenství vozovek za účasti silničního správního úřadu, správce komunikací a PČR, DI.

K2

APLIKACE PŘÍSLUŠNÝCH ZÁKONŮ A NÁVAZNÝCH LEGISLATIVNÍCH PŘEDPISŮ PRO BEZPEČNĚJŠÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

K2.2

Zintenzívnění a pravidelné vyhodnocování kontrolní činnosti v oblasti dodržování zákonných podmínek pro provozování reklamních zařízení v ochranných pásmech všech typů pozemních komunikací a plnění zákonných povinností vlastníků reklamních zařízení a silničního správního úřadu při odstraňování reklamních zařízení provozovaných v rozporu se zákonem, zejména: revidovat povolení ke zřízení a provozování reklamních zařízení v ochranných pásmech dálnic a rychlostních silnic a zajistit odstranění všech nepovolených reklamních zařízení.

Jablunkov

Kontroly pozemních komunikací. Odstraňování pomocí výzvy.

Bílovec

Při kontrolách komunikací, dle zjištění orgánů PČR, postup dle zákona č. 13/1997 Sb., výzva a případné řízení.

Rýmařov

Prováděnými kontrolami silniční sítě, při zjištění závady zaslání výzvy o odstranění nepovolené reklamy.

Třinec

Na MK, u silnic II. a III. třídy postupujeme podle § 25 zákona o pozemních komunikacích, příp. § 31.

Nový Jičín

Na základě oznámení PČR, DI a zjištění při pravidelných kontrolách MK vyzve stavební úřad majitele, pokud je zjištěn, k odstranění. V případě neodstranění, zahájeno řízení na odstranění stavby (stavební zákon). Pokud není zjištěn vlastník reklamního zařízení, odstraní na příkaz správce komunikace určená firma.

Havířov

Evidence povolených reklamních zařízení, kontrola MK, při zjištění nedostatku - požadavek na stavební úřad o zahájení správního řízení.

Karviná

Netýká se území v gesci statutárního města Karviné.

Frenštát pod Radhoštěm

Při kontrolní činnosti zjišťujeme nově zřízené reklamy. Následně specifikujeme umístění na stavbě nebo pozemku dle evidence katastru nemovitostí. Ve spolupráci silničního správního úřadu a stavebního úřadu zjišťujeme, zda pro danou reklamu bylo vydáno povolení. Pokud není, kontaktujeme vlastníka stavby nebo pozemku, na kterém je reklama umístěna, vlastníka reklamy s výzvou k předložení povolení. V případě, že je zjištěno, že potřebné povolení pro realizaci reklamy nebylo vydáno, poučíme vlastníka reklamy dle zákona č. 13/1997 Sb.

Frýdek - Místek

Prováděno místní šetření, oznámení od občanů a institucí postup odstranění dle zákona o pozemních komunikacích a dle správního řádu.

Opava

Provádění státního dozoru na pozemních komunikacích.

Český Těšín

Oznamujeme vlastníkovi zařízení, plotů, zábradlí, silnice. Na MK odstraňujeme ihned sami a uskladníme.

Odry

V roce 2012 jsme byli PČR upozorněni na dvě reklamní zařízení v ochranném pásmu silnice I/47. Po telefonickém upozornění vlastníků těchto zařízení byly bez dalšího řízení reklamy odstraněny.

K3

VÝSTAVBA OBCHVATŮ MĚST A OBCÍ

K3.1

Zpracování variantních návrhů výstavby obchvatů měst a obcí, s přihlédnutím ke kategorii komunikace, dopravnímu zatížení, velikosti sídla, nákladům a dalším aspektům.

Bruntál

Má již dříve zpracované návrhy:

Bruntál - východní obchvat, I. etapa (sil. I/45, pravomocné územní rozhodnutí od r. 2008, předpoklad, že v r. 2015 bude zahájeno výběrové řízení na zhotovitele).

Bruntál - severní obchvat (sil. I/11, zpracována pouze vyhledávací studie z r. 2003).

Hlučín

Výstavba obchvatu obce Ludgeřovice.

Frýdek - Místek

má vyhotoven 1 návrh obchvatu ve stádiu PÚR (ZÚR) v obci do 50 000 obyvatel, ve stejné kategorii má 2 uvedené do provozu.

K4

ZAVÁDĚNÍ PRVKŮ DOPRAVNÍHO ZKLIDNĚNÍ NA KOMUNIKACÍCH V INTRAVILÁNU

K4.1

Systematický rozvoj „Zón 30“ na obslužných komunikacích.

Karviná

Do roku 2010 byly zavedeny celoplošně.

Třinec: do r. 2013 realizace dvakrát „Zóna 30“ a jedenkrát Obytná zóna a jedna Pěší zóna.

Frydek – Místek vybudoval 3 „Zóny 30“.

Bílovec vybudoval dvě „Zóny 30“.

Nový Jičín 3 vybudoval „Zóny 30“.

K4.2

Instalace vjezdových ostrůvků na stávajících komunikacích a nových stavbách.

Orlová instalovala 4 ostrůvky na nových stavbách.

Odry realizovaly 3 vjezdové ostrůvky na stávajících komunikacích.

Nový Jičín instaloval 2 ostrůvky, z toho 1 na stávající komunikaci a 1 na nové stavbě.

Opava - 7 vjezdových ostrůvků na stávajících komunikacích.

K4.3

Realizace dělicích pásů, parkovacích a odbočovacích pruhů.

Karviná

V roce 2011 dva odbočovací pruhy na krajské silnici. Karviná vyvolává jednání na ŘSD ČR a Moravskoslezském kraji dle potřeby.

Orlová

a **Nový Jičín** realizovaly dělicí pásy, parkovací a odbočovací pruhy.

K4.4

Úpravy bezpečného dopravního prostoru.

Český Těšín

Chodníky Ostravská,

přechod Ostravská,

zjednosměrnění ulice Zelená.

Nový Jičín

V Novém Jičíně již dříve zřízena pěší zóna, provádí se zklidňování křižovatek umístěním zpomalovacích prahů.

Hlučín

V uplynulých pěti letech bylo zprovozněno cca 6 zón (obytných, s dopravním omezením, atd.).

Jablunkov uvádí úpravu bezpečného dopravního prostoru na dvou místech.

a **Opava** na třech místech.

K5

ÚPRAVY KŘIŽOVATEK

K5.1

Revize stavebního upořádání a srozumitelnosti a viditelnosti dopravního značení (nejen u křižovatek).

Nový Jičín

Bezpečnostní inspekce se neprovádějí.

Ve spolupráci se správcem komunikací a PČR DI se provádějí pravidelné kontroly.

Bohumín provedl BI ve dvou místech.

Orlová provedla BI ve 12 místech.

K5.2 Revize rozhledových trojúhelníků křižovatek pozemních komunikací.

Odry provedly revizi rozhledových trojúhelníků křižovatek pozemních komunikací ve 2 místech silnic III. třídy a 9 místech na MK.

Opava revizi rozhledových trojúhelníků křižovatek pozemních komunikací provedla v 6 místech MK.

Orlová: revize rozhledových trojúhelníků křižovatek pozemních komunikací provedena ve 14 místech MK.

K5.3 Výstavba okružních křižovatek jako jednoho z činitelů bezpečné pozemní komunikace.

Karviná

V roce 2011 byla vyznačena (bez stavebních úprav) jedna mini okružní křižovatka na sběrné komunikaci.

Nový Jičín

V roce 2012 výstavba okružní křižovatky na MK Palackého v Novém Jičíně a na silnici III/0489 a III/04810 v Jeseníku nad Odrou.

Bezpečnostní inspekce se neprovádějí.

Ve spolupráci se správcem komunikací a PČR DI se provádějí pravidelné kontroly.

Frenštát pod Radhoštěm

Vlastníci komunikací, ve spolupráci PČR, zjišťují nedostatečné rozhledové poměry na křižovatkách, které jsou následně odstraňovány (stavební úpravy, zrcadlo, úprava vegetace).

Bezpečnostní audit ani inspekce nebyly provedeny.

Okružní křižovatky za období 2013 nebyly realizovány.

K6

ZKVALITNĚNÍ DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ, VYBAVENÍ KOMUNIKACÍ A POVRCHOVÝCH VLASTNOSTÍ VOZOVEK

K6.3 Revize vybavení komunikací z hlediska bezpečnosti.

Bílovec: provedeno celkem na 1 km silniční sítě.

Rýmařov: provedeno celkem na 160 km silniční sítě.

Orlová: provedeno celkem na 22 km silniční sítě.

K6.4 Odstraňování, případně ochrana pevných překážek v ochranném pásmu silnic.

Jablunkov: pevné překážky byly odstraněny v počtu 1 kusu.

Nový Jičín: pevné překážky byly odstraněny v počtu 1 kusu.

Orlová: pevné překážky byly odstraněny v počtu 4 kusů.

K6.5 Kontrola plnění povinností správců pozemních komunikací o tyto řádně pečovat, včetně krajnic, příkopů a silniční zeleně; stanovení sankcí za zjištěné nedostatky.

Opava: počet kontrol v roce 2013 - 56.

Jablunkov: počet kontrol v roce 2013 – 10.

Bílovec: počet kontrol v roce 2013 – 2.

Odry: počet kontrol v roce 2013 – 24.

Rýmařov: počet kontrol v roce 2013 – 40.

Frenštát pod Radhoštěm: počet kontrol v roce 2013 – 2.

Český Těšín: počet kontrol v roce 2013 – 2.

Orlová: počet kontrol v roce 2013 – 8.

Frydek - Místek: počet kontrol v roce 2013 – 56.

K6.6 Povinnost pravidelného měření a hodnocení proměnných parametrů vozovek správci pozemních komunikací, lokalizace a označování nevyhovujících úseků dopravními značkami.

Třinec

Neprovádí z důvodu nedostatku finančních prostředků.

Nový Jičín

Jsou prováděny pravidelné kontroly vozovky.

Při zjištění nevyhovující úseků, jsou označeny DZ a zajištěna náprava k jejich odstranění.

K6.7 Systematické odstraňování nevyhovujících povrchových vlastností vozovek

Karviná

Na území Karviné řešen pouze bod K6.7.

Hlučín

Kontroly správců pozemních komunikací jsou prováděny průběžně. Drobné závady (např. ojedinělé výtluky, zanesené uliční vpusti, apod.) jsou odstraňovány dle možností správců a vlastníků PK.

K7

ZABEZPEČENÍ ŽELEZNIČNÍCH PŘEJEZDŮ

K7.1

Zkvalitnění dopravního značení na železničních přejezdech v kříženích s pozemními komunikacemi všech tříd, včetně polních, lesních a účelových komunikací.

Opava: Železniční přejezdy, kde bylo provedeno komplexní posouzení a jejich následná úprava – 25.

Odry

Železniční přejezdy, kde bylo provedeno komplexní posouzení a jejich následná úprava jsou 3.

K7.2

Zajištění průběžné údržby rozhledových polí úrovnových křížení pozemních komunikací s železničními dráhami.

Karviná

Křížení se nenachází na místních komunikacích, resp. jsou mimo obec, tzn. v majetku Moravskoslezského kraje.

K7.3

Zlepšování technického zabezpečení železničních přejezdů moderními systémy pro monitorování a detekci dopravně bezpečnostních deliktů, a to včetně konkrétních viníků.

Jablunkov

Oprava proběhla v roce 2012 v rámci výstavby rychlostního železničního koridoru.

K7.5

Provádění bezpečnostních inspekcí na železničních přejezdech.

K7.6

Závazné odstraňování bezpečnostních rizik na železničních přejezdech.

Nový Jičín

Bezpečnostní kontroly provádí ČD spolu s PČR, DI.

K8

APLIKACE SILNIČNÍ TELEMATIKY PRO MONITOROVÁNÍ A ŘÍZENÍ PROVOZU

K8.2

Instalace systémů na monitorování a vyhodnocování dopravní situace, s možností detekce odcizených vozidel.

K8.3

Zavádění systémů pro detekci jízdy na červenou a dalších systémů pro zvýšení bezpečnosti silničního provozu

K8.5

Poskytování podpory rozvoji osobního navigačního systému pro osoby s omezenou schopností orientace nebo pohybu.

Hlučín

Nebyl vznesen ze strany osob s omezenou schopností orientace nebo pohybu žádný požadavek

Frýdek - Místek: nepodporuje - nedostatek finančních prostředků.

K8.8

Postupné rozšiřování a distribuce sběru dat o dopravním provozu a povětrnostních podmínkách na další důležité úseky silniční sítě, jejich aplikace na proměnném dopravním značení.

K8.9

Eliminace neúměrného poškozování silniční sítě jízdami přetížených těžkých nákladních vozidel postupným zaváděním systémů jejich vážení za jízdy.

Bílovec: dosud neřešeno.

K9

POSTUPNÁ PŘESTAVBA SILNIČNÍ SÍTĚ NA PRINCIPECH SAMOVYSVĚTLUJÍCÍ A ODPOUŠTĚJÍCÍ SILNICE

K9.3

Aplikace metodiky při projektování nových a rekonstrukci stávajících silnic.

Bílovec

Nebyly vypracovány v roce 2013.

Karviná

Na území Karviné nedochází k zásadnějším rekonstrukcím.

Frenštát pod Radhoštěm

Nejsou momentálně vypracované žádné projekty.

Opava – metodika byla zpracována

K10

ÚPRAVY DOPRAVNÍHO PROSTORU PRO ZRANITELNÉ ÚČASTNÍKY SILNIČNÍHO PROVOZU

K10.1

Podpora celostátního programu „Bezpečná cesta do školy“ formou webové aplikace na stránkách MŠMT a realizace stanovených zásad na základě konzultací s dopravními inženýry (MD, kraje a NNO).

Jablunkov - provozuje a aktualizuje průběžně webovou aplikaci.

Odry - provozuje a aktualizuje průběžně webovou aplikaci.

Nový Jičín - provozuje a aktualizuje průběžně webovou aplikaci.

Orlová - realizovala 1 projekt „**Bezpečná cesta do školy**“.

10.2

Zlepšování přehlednosti přechodů pro chodce a zajištění jejich řádné viditelnosti.

Český Těšín

Nasvětlení přechodu na ulici Ostravská po nehodě s tragickými následky.

Karviná

2010 - PD 6 ks a další 3 ks realizovány; 2011-2013 – nebyla provedena žádná realizace.

K10.3

Podpora zavádění systémů aktivní bezpečnosti v blízkosti přechodů pro chodce

Rýmařov

Přechody opraveny a zabezpečeny jinými bezpečnostními prvky v letech 2008-2010.

Hlučín: Neprovádí - nedostatek finančních prostředků.

Karviná

Jsme zaměřeni na pasivní prvky.

Frenštát pod Radhoštěm: nedostatek finančních prostředků.

Nový Jičín: závisí na finančních prostředcích.

Kravaře: nebyl vznesen požadavek.

K10.4 Budování bezpečné cyklistické infrastruktury.

Karviná

2010 - realizace 12,5 km cyklotrasy podél řeky Olše (6 257 m).

Český Těšín:

Cyklopruh nábřeží Míru,

přechod Viaduktová.

V2

ROZŠÍŘENÍ INFORMOVANOSTI ŘIDIČE O MOŽNOSTECH NOVÝCH TECHNOLOGIÍ A JEJICH DOPADU NA BEZPEČNOST

Ve **Frenštátě pod Radhoštěm** jsou bezpečnostní a komunikační systémy každoročně zahrnuty do pravidelného školení řidičů.

V **Novém Jičíně** jsou řidiči informováni při pravidelných školeních řidičů.

Ú3

ZDŮRAZNĚNÍ VLIVU ALKOHOLU A NÁVYKOVÝCH LÁTEK NA BEZPEČNOST VŠECH ÚČASTNÍKŮ PROVOZU

Strážníci Městské policie **Nového Jičína** provádějí na školách besedy na téma zvyšování právního vědomí, ve kterých se zaměřují i na prevenci alkoholu i jiných návykových látek.

Ú7

ZVÝŠENÍ VYMAHATELNOSTI PRÁVA

Hlučín ve spolupráci s městskou policií a správním orgánem obce dbá na zkrácení doby vymožení pokuty od spáchání přestupku až k případnému předání přestupku správnímu orgánu k projednání. V případě neuhrazení pokuty se postupuje případ k vymožení příslušnému odboru

Haviřov jednalo s městskou policií o včasném předání oznámení o přestupcích, dodržování stanovených procesních lhůt, včasné předávání rozhodnutí po nabytí právní moci k vymáhání.

Český Těšín zavedl institut odpovědnosti provozovatele vozidla.

Karviná zajišťuje mimo jiné také vymáhání pohledávek v rámci tzv. dělené správy - rozhodnutí Odboru správního a Městské policie Karviná z oblasti dopravy BESIP, oblast vymáhání pohledávek – obecně, nedoznala žádných inovativností, které by vedly ke zvýšení vymahatelnosti – úspěšnost vymáhání je odvislá od majetkových poměrů přestupců/dlužníků.

Ú5

ZAJIŠTĚNÍ PODPORY REALIZACE NSBSP

V **Karviné** zařadí jako jeden z bodů programu připravovaných aktivit BESIP vypracování krajské strategie.

V **Novém Jičíně** se bezpečností silničního provozu zabývá komise dopravy.

Ú7

ZVÝŠENÍ VYMAHATELNOSTI PRÁVA

Český Těšín obstarává dohledovou činnost na 11 přechodech.

2.13 Odpovědi obcí Zlínského kraje

K1

APLIKACE EVROPSKÉ SMĚRNICE „BEZPEČNÁ INFRASTRUKTURA“ 2008/96/ES A JEJÍ ROZŠÍŘENÍ NA OSTATNÍ SÍŤ SILNIC

Opatření K1.1

Postupné uplatnění nástrojů směrnice (hodnocení dopadu na bezpečnost, bezpečnostní inspekce, odstraňování nehodových lokalit) na silnicích I. a II. tříd a základní komunikační síti měst a obcí.

Valašské Meziříčí: provedla BI 1 v jednom případě na silnici I. třídy.

Zlín provedl 1 BI na MK.

K1.2

Zajištění dostatečného počtu odborně vyškolených odborníků dopravně inženýrských úseků pro provádění bezpečnostních inspekcí a bezpečnostních auditů.

K1.4

Zavedení metodiky Programu identifikace údržby a oprav nehodových úseků pro zvýšení bezpečnosti silničního provozu jako jedno z hledisek systému hospodaření s vozovkou.

K2

APLIKACE PŘÍSLUŠNÝCH ZÁKONŮ A NÁVAZNÝCH LEGISLATIVNÍCH PŘEDPISŮ PRO BEZPEČNĚJŠÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

K2.2

Zintenzívnění a pravidelné vyhodnocování kontrolní činnosti v oblasti dodržování zákonných podmínek pro provozování reklamních zařízení v ochranných pásmech všech typů pozemních komunikací a plnění zákonných povinností vlastníků reklamních zařízení a silničního správního úřadu při odstraňování reklamních zařízení provozovaných v rozporu se zákonem, zejména: revidovat povolení ke zřízení a provozování reklamních zařízení v ochranných pásmech dálnic a rychlostních silnic a zajistit odstranění všech nepovolených reklamních zařízení.

Zlín:

Na základě podnětů a místních šetření, v souladu se zákonem č. 13/1997 Sb.

Holešov

Kontrolou v evidenci povolených reklamních zařízení, případně v součinnosti s obecným stavebním úřadem. V souladu se zákonem č. 13/1997 Sb.

Vizovice

Z vlastní činnosti - při kontrole silniční sítě a podnětu vlastníka nebo správce komunikace. Odstranění - postupem v souladu s § 25 z. č. 13/1997 Sb.

Uherské Hradiště

Při zjištění reklamy na veřejném prostranství v blízkosti místní komunikace ohrožující bezpečnost silničního provozu je majitel vyzván k odstranění. Po marném uplynutí stanovené lhůty zajistí vlastník veřejného prostranství odstranění nepovolené reklamy. A je uložena příslušná sankce.

Vsetín

Prováděním kontrolní činnosti.

Valašské Meziříčí odstranila více než 75 % nepovolených reklamních zařízení.

K3

VÝSTAVBA OBCHVATŮ MĚST A OBCÍ

K3.1

Zpracování variantních návrhů výstavby obchvatů měst a obcí, s přihlédnutím ke kategorii komunikace, dopravnímu zatížení, velikosti sídla, nákladům a dalším aspektům.

Valašské Meziříčí zahájila výstavbu obchvatu v obci do 49 000 obyvatel, 1 obchvat je rozestavěný ve stejné kategorii obcí.

Bystřice pod Hostýnem uvedl do provozu 2 obchvaty v obcích do 10 000 obyvatel.

K4

ZAVÁDĚNÍ PRVKŮ DOPRAVNÍHO ZKLIDNĚNÍ NA KOMUNIKACÍCH V INTRAVILÁNU

K4.1

Systematický rozvoj „Zón 30“ na obslužných komunikacích.

Odry vybudovaly 3 „Zóny 30“ na obslužných komunikacích.

K4.2

Instalace vjezdových ostrůvků na stávajících komunikacích a nových stavbách.

K4.3

Realizace dělicích pásů, parkovacích a odbočovacích pruhů.

K4.4

Úpravy bezpečného dopravního prostoru.

Otrokovice

Celkové náklady na úpravy bezpečného dopravního prostoru 6,494 mil. Kč. Provedeny na dvou místech.

Uherské Hradiště - úpravy provedeny v jednom místě.

K5

ÚPRAVY KŘÍŽOVATEK

K5.1

Revize stavebního upřádání a srozumitelnosti a viditelnosti dopravního značení (nejen u křižovatek).

Holešov

Srozumitelnost a viditelnost DZ se řeší průběžně celoročně v součinnosti s Policií ČR Dopravním inspektorátem.

K5.2 Revize rozhledových trojúhelníků křižovatek pozemních komunikací.

Holešov

Provedeny stejně, jako rozhledové poměry na křižovatkách silnic II., III. třídy a MK.

Valašské Meziříčí 10 BI na křižovatkách silnic I. třídy, 10 křižovatkách silnic III. třídy a 10 na MK.

Otrokovice revize rozhledových trojúhelníků křižovatek pozemních komunikací provedena na MK ve 22 místech.

Zlín provedl 2 revize rozhledových trojúhelníků na MK.

Uherský Brod: 3 revize rozhledových trojúhelníků na MK.

K5.3 Výstavba okružních křižovatek jako jednoho z činitelů bezpečné pozemní komunikace.

Uherský Brod

Okružní křižovatka u pivovaru Uherský Brod.

K6

ZKVALITNĚNÍ DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ, VYBAVENÍ KOMUNIKACÍ A POVRCHOVÝCH VLASTNOSTÍ VOZOVEK

K6.3 Revize vybavení komunikací z hlediska bezpečnosti.

Valašské Meziříčí: provedeno celkem na 80 km silniční sítě.

Otrokovice: provedeno celkem na 50 km silniční sítě.

K6.4 Odstraňování, případně ochrana pevných překážek v ochranném pásmu silnic.

K6.5 Kontrola plnění povinností správců pozemních komunikací o tyto řádně pečovat, včetně krajnic, příkopů a silniční zeleně; stanovení sankcí za zjištěné nedostatky.

Uherské Hradiště: počet kontrol v roce 2013 - 10.

Vsetín: počet kontrol v roce 2013 - 4.

Zlín: počet kontrol v roce 2013 - 20.

Otrokovice: počet kontrol v roce 2013 - 10.

Valašské Meziříčí: počet kontrol v roce 2013 - 12.

Kroměříž: počet kontrol v roce 2013 - 5.

Luhačovice: počet kontrol v roce 2013 – 1.

Vizovice: počet kontrol v roce 2013 – 2.

Valašské Klobouky 2 x ročně.

K6.6 Povinnost pravidelného měření a hodnocení proměnných parametrů vozovek správci pozemních komunikací, lokalizace a označování nevyhovujících úseků dopravními značkami.

Město Vsetín

Kontroly prováděny průběžně v rámci běžných prohlídek správcem komunikace.

Valašské Meziříčí neměří.

K6.7 Systematické odstraňování nevyhovujících povrchových vlastností vozovek

Komentář K6

Holešov

Kontroly silnic se provádí průběžně celoročně, stejně jako opravy povrchů vozovek, silničních příkopů a ostatních součástí a příslušenství silnic.

Bystřice pod Hostýnem provádí v případě finančních prostředků.

Kroměříž: silnice číslo II/432 Cetechovice - Zástřizly (oprava po výstavbě D1).

K7

ZABEZPEČENÍ ŽELEZNIČNÍCH PŘEJEZDŮ

K7.1

Zkvalitnění dopravního značení na železničních přejezdech v kříženích s pozemními komunikacemi všech tříd, včetně polních, lesních a účelových komunikací.

Holešov: Železniční přejezdy, kde bylo provedeno komplexní posouzení a jejich následná úprava – 3.

Uherské Hradiště:

Železniční přejezd, kde bylo provedeno komplexní posouzení a jeho následná úprava je 1. Úpravy přejezdu zajišťuje vlastník a správce dráhy.

Uherský Brod:

Železniční přejezdy, kde bylo provedeno komplexní posouzení a jejich následná úprava – 4.

K7.2

Zajištění průběžné údržby rozhledových polí úrovnňových křížení pozemních komunikací s železničními dráhami.

Uherské Hradiště: údržbu tělesa železnice, včetně násypů a vegetace, zajišťuje SŽDC.

Luhačovice - provádí ve spolupráci se SŽDC.

K7.3

Zlepšování technického zabezpečení železničních přejezdů moderními systémy pro monitorování a detekci dopravně bezpečnostních deliktů, a to včetně konkrétních viníků.

Uherské Hradiště: je záležitostí vlastníka a správce dráhy.

Uherský Brod: železniční přejezdy nejsou ve vlastnictví obcí, řeší SŽDC.

Kroměříž: chybí finanční prostředky na monitorovací zařízení.

K7.5

Provádění bezpečnostních inspekcí na železničních přejezdech.

K7.6

Závazné odstraňování bezpečnostních rizik na železničních přejezdech

Valašské Meziříčí – nepožadováno.

K8

APLIKACE SILNIČNÍ TELEMATIKY PRO MONITOROVÁNÍ A ŘÍZENÍ PROVOZU

K8.2

Instalace systémů na monitorování a vyhodnocování dopravní situace, s možností detekce odcizených vozidel.

K8.3

Zavádění systémů pro detekci jízdy na červenou a dalších systémů pro zvýšení bezpečnosti silničního provozu

K8.5

Poskytování podpory rozvoji osobního navigačního systému pro osoby s omezenou schopností orientace nebo pohybu.

Uherské Hradiště

Město investuje finanční prostředky do odstraňování bariér na místních komunikacích (stavební úpravy k vytvoření bezbariérových tras pro handicapované osoby).

K8.8

Postupné rozšiřování a distribuce sběru dat o dopravním provozu a povětrnostních podmínkách na další důležité úseky silniční sítě, jejich aplikace na proměnném dopravním značení.

K8.9

Eliminace neúměrného poškozování silniční sítě jízdami přetížených těžkých nákladních vozidel postupným zaváděním systémů jejich vážení za jízdy.

Komentář K8:

Uherský Brod

Je zde pouze jedna světelná křižovatka s dostatečným zabezpečením.

Vizovice nerealizuje z důvodu nedostatku finančních prostředků.

K9

POSTUPNÁ PŘESTAVBA SILNIČNÍ SÍTĚ NA PRINCIPECH SAMOVYSVĚTLUJÍCÍ A ODPOUŠTĚJÍCÍ SILNICE

K9.3

Aplikace metodiky při projektování nových a rekonstrukci stávajících silnic.

Uherské Hradiště

Při projektování je vyžadováno dodržování příslušných norem a technických předpisů, které považuje za dostatečné pro utváření bezpečných komunikací.

Valašské Meziříčí: nepoužívá

Uherský Brod uvádí, že neproběhla žádná rekonstrukce vhodného úseku komunikace.

K10

ÚPRAVY DOPRAVNÍHO PROSTORU PRO ZRANITELNÉ ÚČASTNÍKY SILNIČNÍHO PROVOZU

K10.1

Podpora celostátního programu „Bezpečná cesta do školy“ formou webové aplikace na stránkách MŠMT a realizace stanovených zásad na základě konzultací s dopravními inženýry (MD, kraje a NNO).

Holešov – nedostatek finančních prostředků, přítomnost městské policie na nejfrekventovanějších přechodech při cestě do školy

Uherské Hradiště – omezené finanční možnosti, preferování jiných opatření pro zvýšení bezpečnosti chodců na přechodech

Vsetín, Valašské Meziříčí, Kroměříž, Vizovice – omezené finanční možnosti

10.2

Zlepšování přehlednosti přechodů pro chodce a zajištění jejich řádné viditelnosti.

K10.3

Podpora zavádění systémů aktivní bezpečnosti v blízkosti přechodů pro chodce

Holešov

Nedostatek finančních prostředků. Řešeno přítomností Městské policie a Policie ČR na nejfrekventovanějších přechodech při cestě do školy.

Uherské Hradiště: Finanční možnosti, preferování jiných opatření pro zvýšení bezpečnosti chodců na přechodě

Vsetín: Finanční prostředky

Valašské Meziříčí: finanční omezení

Vizovice: Nedostatek finančních prostředků.

Uherský Brod: neprovádělo se

K10.4

Budování bezpečné cyklistické infrastruktury.

Uherské Hradiště:

Město přijalo koncepci preferující vedení cyklistů v hlavním dopravním prostoru (cyklopruhy, cyklopiktogramy, víceúčelové jízdní pruhy - cca 1 km v roce 2013).

Ú1

PREVENTIVNÍ PŮSOBNÍ NA VŠECHNY ÚČASTNÍKY PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH VÝCHOVNÝMI A VZDĚLÁVACÍMI AKTIVITAMI

V **Luhačovicích** došlo k zapojení rodičů do akce „Týden mobility“ (13. 9. - 21. 9. 2013) formou orientačního závodu, cyklovýjezdu. Dále byly pro žáky ZŠ uspořádány vybrané přednášky. Pro 8. třídu přednáška na téma „První pomoc“, pro 7. třídu přednáška „Bezpečnost, výchova v případě mimořádných událostí“, pro 6. třídu besedu „Prevence úrazovosti“, pro 4. třídu akci dětské policie. Dále byly provedeny ukázky práce složek IZS (školy a veřejnost).

Ú3

ZDŮVODNĚNÍ VLIVU ALKOHOLU A NÁVYKOVÝCH LÁTEK NA BEZPEČNOST VŠECH ÚČASTNÍKŮ PROVOZU

Zlín v projektu "Zdravé město" uskutečnil 22 besed na zlínských základních školách pro II. stupeň žáků o škodlivosti kouření, návykových látek atd.

Luhačovice uspořádaly jednu besedu zaměřenou na prevenci úrazovosti, 3 x provedlo ukázky práce IZS a 1 x proběhla akce „dětská policie“, v rámci které byly provedeny ukázky práce PČR a městské policie a celní správy. Také proběhla jedna beseda „Alkohol, drogy“.

V **Uherském Brodu** proběhla akce Den bez aut.

Uherské Hradiště uspořádalo Den s autoškolou, se simulací návykových látek pomocí alkobrylí.

Ú5

ZAJIŠTĚNÍ PODPORY REALIZACE NSBSP

Ve městě **Vsetín** byl vypracován Akční program města.

3 Tabulkové zhodnocení

V rámci vyhodnocení NSBSP za rok 2013 měly obce poskytnout odpovědi na celkem cca 506 otázek. Počet obcí z hlediska jejich odpovědí se značně lišil.

V Tabulce 1 jsou uvedeny obce, které poskytly nejvíce kladných odpovědí.

Tabulka 1 Výčet obcí, které poskytly nejvíce kladných odpovědí

Obec s rozšířenou působností	kraj	Počet kladných odpovědí
Veselí nad Moravou	Jihomoravský	78
Sedlčany	Středočeský	70
Opava	Moravskoslezský	69
Brno	Jihomoravský	66
Český Brod	Středočeský	65
Chomutov	Ústecký	65
Blansko	Jihomoravský	64
Telč	Vysočina	63
Mělník	Středočeský	62
Chrudim	Pardubický	53
Jablonec nad Nisou	Liberecký	52
Ústí nad Labem	Ústecký	52
Moravský Krumlov	Jihomoravský	52
Velké Meziříčí	Vysočina	50
Trhové Sviny	Jihočeský	50
Ostrov	Karlovarský	48
Kroměříž	Zlínský	48
Žamberk	Pardubický	48
Vlašim	Středočeský	47
Frýdek-Místek	Moravskoslezský	47
Svitavy	Pardubický	47
Odry	Moravskoslezský	47

V Tabulce 2 jsou uvedeny otázky, na které nejčastěji obce poskytovaly odpověď. Opatření Účastník je zaznačeno oranžovou barvou, opatření Vozidlo zelenou barvou, opatření Komunikace modrou barvou. Číslo otázky je dle vyplňovaných formulářů.

Tabulka 2 Výčet otázek, na které obce nejčastěji odpovídaly

č. otázky	oblast	Otázka	Počet kladných odpovědí
487	U8.4	Provádění systematické a cílené kontroly dodržování pravidel stanovených pro parkování vozidel v blízkosti přechodů pro chodce a škol:	113
202	K6.1	Metodika dle průběžné novelizace TP – ediční řada pro dopravní značení TP 66, TP 65:	109
488	U8.5	Je prováděn dohled obecní policie na všech přechodech pravidelně?	107
485	U8.2	Počet orientačních radarů v obci:	101
492	U8.7	Efektivita dohledové činnosti obecní policie za pomoci technického vybavení:	100
489	U8.6	Je prováděn dohled obecní policie u všech škol v exponovaných hodinách?	99
99	K2.2	Počet odstraněných reklamních zařízení z důvodu ztráty statutu umístění v souvisle zastavěných územích v obcích:	98
363	U1.2	Byla poskytnuta podpora pro realizaci dopravní výchovy ze strany zřizovatelů MŠ?	88
94	K2.2	Počet stávajících a odstraněných nepovolených reklamních zařízení v ochranných pásmech:	88
274	K8.3	Zavádění systémů pro detekci jízdy na červenou a dalších systémů pro zvýšení bezpečnosti silničního provozu:	87
483	U8.2	Je prováděno měření rychlosti prostřednictvím stacionárních nebo přenosných měřících zařízení, vč. tzv. úsekového měření na pozemních komunikacích ve vaší působnosti?	80
368	U1.2	Podpora je uskutečňována ve spolupráci s krajským koordinátorem BESIP?	79
216	K6.5	Kontrola plnění povinnosti správců pozemních komunikací o tyto řádně pečovat, včetně krajnic:	77
310	K10.2	Opravené přechody v roce:	75
98	K2.2	Počet neprodloužených smluv o pronájmu pozemků pro reklamní zařízení v v ochranných pásmech:	75
460	U7.5	Byla provedena operativní opatření ke zkrácení doby od zjištění doby přestupku až do vymožení sankce?	72
484	U8.2	Obecní policií zaznamenáno přestupků:	72
314	K10.2	Opravené přechody v roce - na MK a obecních komunikacích:	67
367	U1.2	Pomůcka poskytnuta zdarma:	65
228	K6.7	Délka silniční sítě, na níž byly odstraněny nevyhovující povrchové vlastnosti (celkem) - na silnicích III. tříd a MK:	62
219	K6.6	V roce bylo prováděno měření a hodnocení proměnných parametrů vozovek správci pozemních komunikací, lokalizace a označování nevyhovujících úseků dopravními značkami:	62
347	V2.1	Informace o nových bezpečnostních systémech ve vozidlech:	20

V poslední tabulce jsou taktéž uvedeny otázky, na které nejčastěji obce uváděly odpověď, ale s tím rozdílem, že se jednalo o otázky dotazujících se na měřitelné hodnoty. Opatření Účastník je označeno oranžovou barvou, opatření Vozidlo zelenou barvou, opatření Komunikace modrou barvou. Číslo otázky je dle vyplňovaných formulářů.

Tabulka 3 Výčet otázek dotazujících se na měřitelné hodnoty, na které obce nejčastěji odpovídaly

č. otázky	oblast		Počet kladných odpovědí
485	U8.2	Počet orientačních radarů v obci:	74
216	K6.5	Kontrola plnění povinnosti správců pozemních komunikací o tyto řádně pečovat, včetně krajnic:	71
310	K10.2	Opravené přechody v roce:	66
314	K10.2	Opravené přechody v roce - na MK a obecních komunikacích:	54
228	K6.7	Délka silniční sítě, na níž byly odstraněny nevyhovující povrchové vlastnosti (celkem) - na silnicích III. tříd a MK:	52
207	K6.3	Revize vybavení komunikací z hlediska bezpečnosti - provedena na ostatních silnicích:	40
312	K10.2	Opravené přechody v roce - na silnicích II. třídy:	35
421	U3.1	Byly uskutečněny preventivní informační aktivity zaměřené na nebezpečí plynoucí z užívání návykových látek - počet:	35
217	K6.5	Kontrola plnění povinnosti správců pozemních komunikací o tyto řádně pečovat, včetně krajnic - zjištěné nedostatky:	35
218	K6.6	Počet km silniční sítě ve správě:	35
224	K6.7	Délka silniční sítě, na níž byly odstraněny nevyhovující povrchové vlastnosti (celkem):	29
204	K6.3	Revize vybavení komunikací z hlediska bezpečnosti - provedena na silniční síti (celkem):	25
227	K6.7	Délka silniční sítě, na níž byly odstraněny nevyhovující povrchové vlastnosti na silnicích II. tříd:	24
165	K4.4	Celkové náklady na úpravy bezpečného dopravního prostoru [nesmyslné odpovědi]:	22
319	K01.4	Délka cyklostezek zbudovaných v roce v extravilánu:	22
176	K5.2	Počet křižovatek podrobených bezpečnostní inspekci v roce - na místních komunikacích:	21
162	K4.4	Počet zásadnějších úprav dopravního prostoru (náklady nad 50 tis. Kč):	20
313	K10.2	Opravené přechody v roce - na silnicích III. a nižších tříd:	20
318	K10.4	Délka cyklostezek zbudovaných v roce v intravilánu:	19
168	K5.1	Počet křižovatek podrobených bezpečnostní inspekci v roce:	19
222	K6.6	Počet identifikovaných míst častých dopravních nehod - z toho osazeno dopravními značkami:	18
155	K4.2	Počet nově instalovaných vjezdových ostrůvků:	17