



Ministerstvo dopravy



Příloha 2

Vyhodnocení plnění aktivit
Akčního programu NSBSP 2020

OBSAH

KOMUNIKACE - OPATŘENÍ K1.....	4
KOMUNIKACE - OPATŘENÍ K2.....	9
KOMUNIKACE - OPATŘENÍ K3.....	14
KOMUNIKACE - OPATŘENÍ K4.....	18
KOMUNIKACE - OPATŘENÍ K5.....	23
KOMUNIKACE - OPATŘENÍ K6.....	29
KOMUNIKACE - OPATŘENÍ K7.....	41
KOMUNIKACE - OPATŘENÍ K8.....	47
KOMUNIKACE - OPATŘENÍ K9.....	53
KOMUNIKACE - OPATŘENÍ K10.....	56
VOZIDLO - OPATŘENÍ V1	60
VOZIDLO - OPATŘENÍ V2	62
ÚČASTNÍK - OPATŘENÍ Ú1	65
ÚČASTNÍK - OPATŘENÍ Ú2	69
ÚČASTNÍK - OPATŘENÍ Ú3	73
ÚČASTNÍK - OPATŘENÍ Ú4	77
ÚČASTNÍK - OPATŘENÍ Ú5	79
ÚČASTNÍK - OPATŘENÍ Ú6	82
ÚČASTNÍK - OPATŘENÍ Ú7	84
ÚČASTNÍK - OPATŘENÍ Ú8	87
ÚČASTNÍK - OPATŘENÍ Ú9	91
ÚČASTNÍK - OPATŘENÍ Ú10	93
ÚČASTNÍK - OPATŘENÍ Ú11	94

Vysvětlivky k tabulkám:

Úřední název orgánu
odpovědného za plnění aktivity

Pole označené šedým šrafováním
je pro daný orgán nerelevantní
(nenese za plnění aktivity
odpovědnost).

Pole bez výplně je pro
daný subjekt povinné
k plnění.

úřední název orgánu odpovědného za plnění aktivity	název aktivity (K, V, Ú)		
			-

Vyplněná odpověď je označena ano.

Pokud odpovědný subjekt aktivitu ve vyhodnocovacích formulářích nevyplní, je pole
označeno - (pomlčka).

KOMUNIKACE - OPATŘENÍ K1

APLIKACE EVROPSKÉ SMĚRNICE „BEZPEČNÁ INFRASTRUKTURA“ 2008/96/ES A JEJÍ ROZŠÍŘENÍ NA OSTATNÍ SÍŤ SILNIC

ODPOVĚDNÝ SUBJEKT

ORGÁNY STÁTNÍ SPRÁVY	K1.1	K1.2	K1.3	K1.4
Ministerstvo dopravy	*	ano		*
Ministerstvo vnitra			ano	
Ministerstvo obrany				
Ministerstvo financí				
Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy				
Ministerstvo zdravotnictví				

**Plnění aktivity K1.4 je v kompetenci Ředitelství silnic a dálnic, jež je státní příspěvkovou organizací Ministerstva dopravy.*

MINISTERSTVO DOPRAVY

K1.1

Bezpečnostní inspekce na celé síti silnic zařazených do TEN-T se provádějí 1 krát za pět roků. Poslední bezpečnostní inspekce byla provedena v roce 2010. Další se bude provádět v roce 2015.

K1.2

Ministerstvo dopravy, Odbor pozemních komunikací, vyškolovalo v roce 2014 celkem 6 pracovníků. Odborné školení auditorů provádí akreditovaná střediska.

Seznam auditorů je na internetových stránkách Ministerstva dopravy http://www.mdcrcz.cz/NR/rdonlyres/9D618102-2F77-444A-A20B5EF735738CE7/0/SEZNAM_ABPK_20150319.pdf.

MINISTERSTVO VNITRA**K1.3**

Nově vyškolené pracovníky k provádění auditu bezpečnosti pozemních komunikací nemá. V současné době je zpracováván návrh nové koncepce vzdělávání pro Službu dopravní policie, ve které je zahrnut i kurz pro dopravní inženýry – auditory.

Součinnost Policie ČR k K1.1:

Bezpečnostní inspekce uskutečněné Policií ČR, dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a některých dalších zákonů, byly provedeny:

Na silnicích:

- TEN-T – 0,
- I. třídy – 1,
- II. tř. – 6,
- III. tř. – 7,
- a MK – 3.

Policií ČR bylo podáno 621 podnětů k řešení rizikových lokalit.

PČR provedla 565 inspekcí míst dopravních nehod se smrtelnými následky na silnicích:

- TEN-T – 44,
- I. tř. – 178,
- II. tř. – 158,
- III. tř. – 115,
- a MK – 70.

V roce 2014 byl zpracován návrh nové koncepce vzdělávání pro službu dopravní policie, ve které je zahrnut i kurz pro dopravní inženýry – auditory.

ODPOVĚDNÝ SUBJEKT

KRAJE	K1.1	K1.2	K1.3	K1.4
Hlavní m. Praha	ano	ano		ano
Jihočeský kraj	ano	-		ano
Jihomoravský kraj	ano	-		ano

Karlovarský kraj	ano	-		ano
Kraj Vysočina	ano	-		ano
Královéhradecký kraj	ano	-		ano
Liberecký kraj	ano	-		ano
Moravskoslezský kraj	ano	-		ano
Olomoucký kraj	ano	-		ano
Pardubický kraj	ano	ano		ano
Plzeňský kraj	ano	ano		ano
Středočeský kraj	ano	ano		ano
Ústecký kraj	ano	-		ano
Zlínský kraj	ano	ano		ano

K1.1

Jihočeský kraj provedl BI na 9 místech komunikací II. třídy, **Karlovarský kraj** na jednom místě silnice II. třídy, Olomoucký kraji na jednom místě silnice II. a III. třídy. V **Pardubickém kraji** proběhla BI na jednom úseku komunikace I. třídy. Ve Středočeském kraji na 8 místech silnic II. třídy, na jednom místě silnic III. třídy. Ve **Zlínském kraji** bylo provedeno hodnocení dopadu bezpečnosti na 3 místech silnic I. třídy, na 5 místech silnic II. třídy, na 6 místech silnic III. třídy a v jednom případě na místních komunikacích. Bezpečnostní inspekce byly provedeny na jednom místě silnic v kategoriích TENT-T, na 7 místech ostatních silnic I. třídy, na 9 místech silnic II. třídy a v jednom případě na místních komunikacích.

Nástroj bezpečné infrastruktury, v přípravné fázi projektu - bezpečnostní audit (BA) a odstraňování identifikovaných nehodových lokalit využily:

Hlavní město Praha

Jihočeský kraj

Karlovarský kraj

Kraj Vysočina

Královéhradecký kraj

Liberecký kraj

Moravskoslezský kraj

Olomoucký kraj

Pardubický kraj

Plzeňský kraj

Středočeský kraj

Zlínský kraj

K1.2

Počet odborně vyškolených pracovníků „auditor bezpečnosti pozemních komunikací“ v roce 2014:

Hlavní město Praha - 1,

Zlínský kraj,

Pardubický kraj - 1,

Středočeský kraj – 7,

a Plzeňský kraj – 3, z toho certifikovaných pracovníků 2.

K1.4

Metodika Programu identifikace údržby se zavádí ve Zlínském kraji a zavedena je již v **Hlavní město Praha, Karlovarském, Olomouckém a Libereckém kraji.**

ODPOVĚDNÝ SUBJEKT

FIRMY	K1.1	K1.2	K1.3	K1.4
Ředitelství silnic a dálnic ČR	ano	ano		ano

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

K1.1

ŘSD provedlo 6 bezpečnostních inspekcí na silnicích TEN-T a 22 na silnicích I. třídy. **ŘSD** provádělo odstraňování nehodových lokalit, které probíhá průběžně v rámci modernizace, výstavby a údržby.

Bezpečnostní audit byl proveden u 28 projektů pro silnice TEN-T, tj. u 100 % projektů. Na ostatních silnicích I. třídy u 14 projektů byl proveden bezpečnostní audit (49 % projektů).

Bezpečnostní inspekce proběhla v 1 případě na nově budované síti TEN-T. Byly provedeny úpravy a bude se i nadále pokračovat v realizaci opatření pro snížení nehodovosti v 15 úsecích s vysokou relativní smrtelnou nehodovostí na síti TEN-T.

K1.2

Ředitelství silnic a dálnic za rok 2014 neuvádí nové odborně vyškolené pracovníky pro provádění BA a BI.

K1.4

ŘSD využívá metodiku „Programu identifikace údržby a oprav nehodových úseků pro zvýšení bezpečnosti silničního provozu, jako jedno z hledisek systému hospodaření s vozovkou“.

KOMUNIKACE - OPATŘENÍ K2

APLIKACE PŘÍSLUŠNÝCH ZÁKONŮ A NÁVAZNÝCH LEGISLATIVNÍCH PŘEDPISŮ PRO BEZPEČNĚJŠÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

ODPOVĚDNÝ SUBJEKT

ORGÁNY STÁTNI SPRÁVY	K2.1	K2.2	K2.3	K2.4	K2.5	K2.6
Ministerstvo dopravy	SPLNĚNO	ano	ano	ano	ano	SPLNĚNO
Ministerstvo vnitra						
Ministerstvo obrany						
Ministerstvo financí						
Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy						
Ministerstvo zdravotnictví						

K2.1

Ministerstvo dopravy, odbor pozemních komunikací **naplnilo aktivitu v roce 2012** novelizací na základě § 31 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a některých dalších zákonů, kdy zřízení a provozování reklamního zařízení podléhá povolovacímu řízení. Je zde stanoven obecný zákaz zřizování a provozování reklamních zařízení podél dálnic a rychlostních silnic, s výjimkou označení provozoven nacházejících se v blízkosti pozemní komunikace a nabízejících služby bezprostředně související se silničním provozem (bez ohledu na existenci ochranných pásem). Zákon také definuje souvisle zastavěné území obcí, kterým se nyní pro účely silničního ochranného pásma rozumí území, na kterém je postaveno pět a více budov odlišných vlastníků, kterým bylo přiděleno číslo popisné nebo evidenční a jsou evidovány v katastru nemovitostí, a mezi budovami není spojnice delší než 75 metrů.

K2.2

Ministerstvo dopravy, odbor pozemních komunikací kontroluje, ve spolupráci s ŘSD, stav reklamních zařízení okolo dálnic a rychlostních silnic. V případě zjištění je odeslána výzva k odstranění, následuje zakrytí reklamního zařízení a následně

odstranění.

K2.3

V novele zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a některých dalších zákonů, nebyl shledán důvod pro aplikaci samovysvětlující a odpouštějící komunikace.

K2.4

Problematiku řeší, byť jen částečně, § 15, zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a některých dalších zákonů.

(1) Silniční vegetace na silničních pomocných pozemcích a na jiných vhodných pozemcích tvořících součást dálnice, silnice nebo místní komunikace nesmí ohrožovat bezpečnost užití pozemní komunikace nebo neúměrně ztěžovat použití těchto pozemků k účelům údržby těchto komunikací nebo neúměrně ztěžovat obhospodařování sousedních pozemků.

(2) Na návrh příslušného orgánu Policie České republiky nebo po projednání s ním nebo na návrh silničního správního úřadu nebo po projednání s ním je vlastník dálnice, silnice a místní komunikace oprávněn v souladu se zvláštními předpisy³⁾ kácet dřeviny na silničních pozemcích.

Legislativní řešení stromů, které tvoří pevné překážky v pozemních komunikacích a jsou vysazeny v rozporu s normou pro projektování pozemních komunikací, je problematikou řešenou především zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění. Příprava novely tohoto zákona spadá do gesce Ministerstva životního prostředí. Novela nebyla prozatím připravena.

K2.5

Audity bezpečnosti pozemních komunikací jsou povinné pouze na komunikacích zařazených do transevropské silniční sítě. Rozšíření by si vyžádalo nepřiměřené náklady.

K2.6

Aktivita splněna v roce 2012.

ODPOVĚDNÝ SUBJEKT

KRAJE	K2.1	K2.2	K2.3	K2.4	K2.5	K2.6
Hlavní město Praha		ano				
Jihočeský kraj		ano				
Jihomoravský kraj		ano				
Kraj Vysočina		ano				
Karlovarský kraj		ano				
Královéhradecký kraj		ano				
Liberecký kraj		ano				
Moravskoslezský kraj		-				
Olomoucký kraj		ano				
Pardubický kraj		ano				
Píseňský kraj		ano				
Středočeský kraj		ano				
Ústecký kraj		ano				
Zlínský kraj.		ano				

K2.2

Hlavní město Praha provádí pravidelné kontroly umístění nepovolených reklam. Informace jsou získávány od Městské policie, Policie ČR nebo z podnětů veřejnosti. Postup je dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a některých dalších zákonů: zakrytí a odstranění zajišťuje smluvně pro hlavní město Prahu Technická správa komunikací HMP.

Jihočeský kraj nepovolené reklamní zařízení odstraňuje ve spolupráci s ŘSD a SÚS Jihočeského kraje.

Jihomoravský kraj odhaluje nepovolená reklamní zařízení při provádění běžných prohlídek silnic. V roce 2014 odhalil celkem 40 ks reklamních zařízení na silnicích II. a III. třídy a 42 ks na silnicích I. třídy.

Karlovarský kraj využívá podnětů a výsledků vlastních kontrol. Při zjištění nedostatků (pochybností) je osloven vlastník k doložení povolení umístění reklamního zařízení. Při nedoložení povolení se nařídí odstranění a v případě nesplnění se nařídí odstranění na náklady vlastníka.

Kraj Vysočina informace získává při pravidelných kontrolách silnic.

Královéhradecký kraj uplatňuje postup: zjištění - státní dozor, kontrola, podněty.

Liberecký kraj kontroluje reklamní zařízení zejména na podnět veřejnosti a PČR.

Moravskoslezský kraj – nevedl.

V **Olomouckém kraji** je prováděna kontrola v rámci výkonu státního dozoru, případně samostatnými státními dozory zaměřenými na reklamy.

Pardubický kraj podrobuje silnice I. třídy pravidelnému státnímu dozoru. V případě výskytu nepovoleného reklamního zařízení je vyzván vlastník reklamy k odstranění, dle zákona č. 13/1997, o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a některých dalších zákonů. V případě neznámého vlastníka reklamy je vyzván vlastník pozemku, na němž se reklamní zařízení nachází, k odstranění.

Plzeňský kraj provádí kontroly, které více nesespecifikoval. Získává podnět většinou PČR, která v rámci své činnosti v oblasti bezpečnosti silničního provozu monitoruje reklamní zařízení. Postup je: výzva vlastníkovi reklamního zařízení (RZ), příp. pozemku, na kterém je RZ umístěno, dále zajištění odstranění a likvidace RZ smluvní organizací.

Středočeský kraj získává podnět většinou od PČR, která v rámci své činnosti v oblasti bezpečnosti silničního provozu monitoruje reklamní zařízení. Postup je: výzva vlastníkovi reklamního zařízení (RZ), příp. pozemku, na kterém je RZ umístěno, dále zajištění odstranění a likvidace RZ smluvní organizací.

Ústecký kraj provádí kontrolu uzavřených smluv a vystavených vyjádření. Postup je obdobný jako v ostatních krajích.

Zlínský kraj zjišťuje nepovolená reklamní zařízení na základě upozornění Policie ČR, občanů nebo při vlastních kontrolách.

ODPOVĚDNÝ SUBJEKT

FIRMY	K2.1	K2.2	K2.3	K2.4	K2.5	K2.6
Ředitelství silnic a dálnic ČR		ano				

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

K2.2

Ředitelství silnic a dálnic postupuje v souladu se zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a některých dalších zákonů, tj. zakrytí a následně odstranění. MD ČR kontroluje ve spolupráci s ŘSD ČR stav reklamních zařízení v okolí dálnic a rychlostních silnic - nejdříve jsou řešena reklamní zařízení, která nejvíce ohrožují bezpečnost silničního provozu. V roce 2014 bylo odstraněno 46 reklam na dálnicích, 30 na rychlostních silnicích a 88 v ochranných pásmech. Nebyla prodloužena 1 smlouva na 7 reklam na dálnicích, 1 smlouva na rychlostních silnicích a 7 v ochranných pásmech.

KOMUNIKACE - OPATŘENÍ K3

VÝSTAVBA OBCHVATŮ MĚST A OBCÍ

ODPOVĚDNÝ SUBJEKT

ORGÁNY STÁTNÍ SPRÁVY	K3.1	K3.2
Ministerstvo dopravy	*	*
Ministerstvo vnitra		
Ministerstvo obrany		
Ministerstvo financí		
Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy		
Ministerstvo zdravotnictví		

**Plnění aktivity K3 je v kompetenci Ředitelství silnic a dálnic, jež je státní příspěvkovou organizací Ministerstva dopravy.*

ODPOVĚDNÝ SUBJEKT

KRAJE	K3.1	K3.2
Hlavní m. Praha	-	-
Jihočeský kraj	ano	-
Jihomoravský kraj	ano	-
Karlovarský kraj	ano	-
Kraj Vysočina	ano	-
Královéhradecký kraj	ano	-
Liberecký kraj	ano	ano
Moravskoslezský kraj	ano	ano
Olomoucký kraj	ano	-
Pardubický kraj	ano	ano
Plzeňský kraj	ano	ano

Středočeský kraj	-	ano
Ústecký kraj	ano	ano
Zlínský kraj	ano	ano

K3.1

Jihočeský kraj uvádí 4 projekty obchvatu města nad 100 000 obyvatel ve stavu ZÚR, případně PÚR. Zahájena byla jedna stavba a dvě stavby byly uvedeny do provozu. Čtyři projekty návrhu obchvatů ve stavu ZÚR, případně PÚR uvádí u obcí do 10 tis. obyvatel.

Královéhradecký kraj uvádí jeden projekt obchvatu města nad 100 000 obyvatel ve stavu ZÚR, případně PÚR. Stavba zahájena nebyla. 1 projekt obchvatu je ve stavu ZÚR, případně PÚR v obci se 49 000–20 000 obyvateli ve stavu ZÚR, případně PÚR. V obci do 10 tis. obyvatel je ve stejném stavu 5 projektů.

V **Moravskoslezském kraji** je uváděn jeden projekt ve městě nad 100 tis. obyvatel rozestavěný, ve městě v kategorii 49–20 tis. obyvatel byla zahájena výstavba, stejně tak v obci do 10 tis. obyvatel.

Zlínský a Pardubický kraj uvádějí jeden projekt v kategorii 99–50 tis. obyvatel ve stavu ZÚR, případně PÚR. Pardubický kraj uvádí 1 projekt v kategorii obcí do 10 tis. obyv. uvedený do provozu.

Olomoucký kraj má tři projekty obchvatu obcí v kategorii 49–20 tis. obyvatel ve stavu ZÚR, případně PÚR. Pět projektů návrhu obchvatů ve stavu ZÚR, případně PÚR uvádí i u obcí do 10 tis. obyvatel a současně uvádí 1 projekt v této kategorii uveden do provozu.

Plzeňský kraj uvádí 3 projekty návrhů obchvatů obcí v kategorii do 10 tis. obyvatel ve stavu ZÚR, případně PÚR.

K3.2

Postupnou výstavbu obchvatů obcí a měst uvedly tyto kraje:

Moravskoslezský kraj:

- na silnicích I. třídy 6 obchvatů (I/11).

- na silnicích III. tříd 2 obchvaty.

Pardubický kraj:

- na silnicích I. třídy 2 obchvaty (I/37 Chrudim a Pardubice – Trojice).

Plzeňský kraj:

- na silnicích I. třídy 1 obchvat.
- na silnicích II. třídy 1 obchvat.

Liberecký kraj:

- probíhá dokončení výstavby obchvatu města Chrastava (silnice II. třídy).

Středočeský kraj

- probíhá severovýchodní tangenta v Mladé Boleslavi (silnice II. třídy).

Ústecký kraj

- obec Novosedlice vybudovala obchvat silnice III/25347.

ODPOVĚDNÝ SUBJEKT

FIRMY	K3.1	K3.2
Ředitelství silnic a dálnic ČR	ano	ano

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC

K3.1

V obcích nad 100 tis. obyvatel jsou:

3 návrhy obchvatů ve stavu ZÚR, případně PÚR.

3 rozestavěné obchvaty

a do provozu byl uveden jeden obchvat.

V obcích od 99 000–50 000 obyvatel jsou:

registrovány 2 návrhy obchvatů ve stavu ZÚR, případně PÚR,

výstavba zahájena 1 obchvatu,

1 obchvat je rozestavěný

a do provozu nebyl v této kategorii uveden žádný.

V obcích od 49 000–20 000 obyvatel:

je 6 obchvatů ve stavu ZÚR, případně PÚR,

výstavba byla zahájena 3 obchvatů,

2 obchvaty jsou rozestavěné

a 1 byl v roce 2014 uveden do provozu.

V obcích 19 000–10 000 obyvatel jsou:

2 obchvaty ve stavu ZÚR, případně PÚR.

Výstavba byla zahájena u jednoho obchvatu.

Rozestavěné a uvedené do provozu nebyly žádné obchvaty.

V obcích do 10 000 obyvatel:

31 návrhů obchvatů ve stavu ZÚR, případně PÚR.

Výstavba byla zahájena u 12 obchvatů,

rozestavěné byly 4 obchvaty

a uvedeno do provozu bylo celkem 7 obchvatů.

K3.2

ŘSD uvádí postupnou výstavbu obchvatů měst a obcí:

na rychlostních silnicích na 23 místech

a na silnicích I. třídy v 70 místech.

KOMUNIKACE - OPATŘENÍ K4

ZAVÁDĚNÍ PRVKŮ DOPRAVNÍHO ZKLIDNĚNÍ NA KOMUNIKACÍCH V INTRAVILÁNU

ODPOVĚDNÝ SUBJEKT

ORGÁNY STÁTNI SPRÁVY	K4.1	K4.2	K4.3	K4.4
Ministerstvo dopravy		*ano	*ano	*ano
Ministerstvo vnitra				
Ministerstvo obrany				
Ministerstvo financí				
Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy				
Ministerstvo zdravotnictví				

*Označené položky vyplnilo Ředitelství silnic a dálnic ČR, jež je státní příspěvkovou organizací Ministerstva dopravy.

ODPOVĚDNÝ SUBJEKT

KRAJE	K4.1	K4.2	K4.3	K4.4
Hlavní m. Praha		ano	ano	ano
Jihočeský kraj		ano	ano	ano
Jihomoravský kraj		ano	ano	ano
Karlovarský kraj		ano	ano	ano
Kraj Vysočina		ano	ano	ano
Královéhradecký kraj		ano	ano	ano
Liberecký kraj		ano	ano	ano
Moravskoslezský kraj		ano	-	-
Olomoucký kraj		ano	ano	ano

Pardubický kraj		ano	ano	ano
Plzeňský kraj		ano	ano	ano
Středočeský kraj		ano	ano	ano
Ústecký kraj		ano	ano	ano
Zlínský kraj		ano	ano	ano

K4.1

Na aktivitu K4.1 odpověděly tyto kraje, byť to není v jejich odpovědnosti:

Plzeňský kraj uvádí 1 „Zónu 30“ uvedenou do provozu – ve městě nad 100 tis. obyvatel.

Jihočeský kraj zprovoznil 3 „Zóny 30“ v městech 100–50 tis. obyvatel,

2 „Zóny 30“ ve městech 49–20 tis. obyvatel

a 6 „Zón 30“ v obcích do 10 tis. obyvatel.

Hlavní město Praha zprovoznilo 4 „Zóny 30“.

K4.2

Vjezdové ostrůvky instalovaly kraje v těchto počtech:

Hlavní m. Praha – 0,

Jihočeský kraj – 0,

Jihomoravský kraj – 3 na stávajících stavbách,

Karlovarský kraj – 0,

Kraj Vysočina – 0,

Královéhradecký kraj – 0,

Liberecký kraj – 0,

Moravskoslezský kraj – 1 na stávající stavbě,

Olomoucký kraj – 15 na stávajících stavbách,

Pardubický kraj – 2 na stávajících stavbách,

Plzeňský kraj – 10, z toho na nových stavbách 5,

Středočeský kraj – 8 na nových stavbách,

Ústecký kraj

Zlínský kraj – 2 na stávajících stavbách - silnice II/150 Osíčko, silnice II/150 Komárno.

K4.3

Realizace dělicích pruhů v krajích ČR:

Hlavní město Praha – ano,

Jihočeský kraj – ne,

Jihomoravský kraj – ne,

Karlovarský kraj – ne,

Kraj Vysočina – ne,

Královéhradecký kraj – ne,

Liberecký kraj – ne,

Olomoucký kraj – ano,

Pardubický kraj – ano,

Plzeňský kraj – ano,

Středočeský kraj – ne,

Ústecký kraj

Zlínský kraj

Realizace parkovacích a odbočovacích pruhů v krajích ČR:

Hlavní město Praha – ano,

Jihočeský kraj – ne,

Jihomoravský kraj – ano,

Karlovarský kraj – ne,

Kraj Vysočina – ne,

Královéhradecký kraj – ano,

Liberecký kraj – ne,

Olomoucký kraj – ano,

Pardubický kraj – ano,

Plzeňský kraj – ano,

Středočeský kraj

Ústecký kraj

Zlínský kraj – ano.

K4.4

Realizace bezpečného dopravního prostoru:

Hlavní město Praha – 29,

Jihočeský kraj

Jihomoravský kraj – 0,

Karlovarský kraj

Kraj Vysočina – 2,

Královéhradecký kraj – 2,

Liberecký kraj – 5,

Olomoucký kraj – 18,

Pardubický kraj – 1,

Plzeňský kraj – 5,

Středočeský kraj – 17,

Ústecký kraj – 2,

Zlínský kraj - při všech rekonstrukcích průjezdných úseků obcí při homogenizaci silničních tahů v extravilánu.

Celkové náklady na úpravu bezpečného prostoru se velmi různí: Vykazované položky jsou u jednotlivých krajů od desítek tisíc korun až po náklady v řádu několika desítek miliónů Kč.

Bezpečnostní inspekci před úpravou provedly kraje:

Hlavní město Praha - v BI provedena v 5 případech,

Olomoucký - 1 BI

a **Plzeňský kraj** - 2 BI

ODPOVĚDNÝ SUBJEKT

FIRMY	K4.2	K4.3	K4.4
Ředitelství silnic a dálnic ČR	ano	ano	ano

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

K4.2

ŘSD není uvedeno jako odpovědný subjekt za realizaci aktivity, přesto uvádí počet nově instalovaných vjezdových ostrůvků v celkovém počtu 11 na stávajících komunikacích.

K4.3

Dělicí pásy a odbočovací pruhy se průběžně realizují v rámci rekonstrukcí průtahů, dle návrhů projektové dokumentace. Realizováno bylo 5 dělicích pruhů a 12 odbočovacích pruhů.

K4.4

ŘSD uvádí celkem 33 zásadnějších úprav dopravního prostoru, s náklady nad 50 tis. Kč. BI provedena u 3 zásadnějších úprav.

Bezpečnostní inspekce se provádí na celé síti TEN-T dle platné vyhlášky, dílčí inspekce na silnicích I. třídy se provádějí podle potřeby. Celkové náklady nelze uvádět, jsou zde zahrnuty i opravy krytu, dopravního značení, svodidel, apod. V roce 2015 bude provedena bezpečnostní inspekce na síti TEN-T a na silnicích I. třídy, které nahrazují plánovanou síť TEN-T.

KOMUNIKACE - OPATŘENÍ K5

ÚPRAVY KŘIŽOVATEK

ODPOVĚDNÝ SUBJEKT

ORGÁNY STÁTNÍ SPRÁVY	K5.1	K5.2	K5.3
Ministerstvo dopravy	ano	-	-
Ministerstvo vnitra		ano	
Ministerstvo obrany	ne		
Ministerstvo financí			
Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy			
Ministerstvo zdravotnictví			

MINISTERSTVO DOPRAVY

Bezpečnostní inspekce na celé síti silnic zařazených do sítě TEN-T se provádí se jednou za 5 let, nikoli na jednotlivých křižovatkách.

V roce 2015 bude provedena bezpečnostní inspekce na síti silnic zařazených do sítě TEN-T.

K5.1

MINISTERSTVO OBRANY

Revize nebyla provedena.

K5.2

MINISTERSTVO VNITRA

Revize rozhledových trojúhelníků křižovatek pozemních komunikací:

- na dálnicích v počtu – 23,
- na silnicích I. třídy - 181,
- na silnicích II. třídy – 338,
- na silnicích III. třídy – 339,

- na místních komunikacích - 806.

ODPOVĚDNÝ SUBJEKT

KRAJE	K5.1	K5.2	K5.3
Hlavní m. Praha	ano	ano	ano
Jihočeský kraj	ano	ano	ano
Jihomoravský kraj	ne	-	ano
Karlovarský kraj	ne	ne	ano
Kraj Vysočina	ano	ano	ano
Královéhradecký kraj	ano	ano	ano
Liberecký kraj	ne	-	ano
Moravskoslezský kraj	-	-	ano
Olomoucký kraj	ano	ano	ano
Pardubický kraj	ne	ne	ano
Plzeňský kraj	ano	ano	ano
Středočeský kraj	ano	ano	ano
Ústecký kraj	ne	ano	ano
Zlínský kraj	ne	ano	ano

K5.1

Bezpečnostní inspekci provedly tyto kraje na uvedené délce pozemních komunikací:

Královéhradecký kraj – 3 BI na 10 km komunikací.

Plzeňský kraj – 3 BI na 12 km komunikací.

Středočeský kraj – 1 BI, počet km neuveden.

Olomoucký kraj – 1 BI na 58 km komunikací.

Kraj Vysočina – 16 BI, počet km neuveden.

hlavní město Praha – 93 BI, na 333 km komunikací.

K5.2

Revizi rozhledových trojúhelníků na křižovatkách provedly v roce 2014 kraje:

Hlavní město Praha:

- silnici II. třídy: 19,
- silnici III. třídy: 8,
- MK: 97.

Jihočeský kraj:

- silnici II. třídy: 4,
- silnici III. třídy: 3,
- MK: 1.

Kraj Vysočina

- silnici II. třídy: 16.

Královéhradecký kraj

- silnici I. třídy: 2.

Olomoucký kraj

- silnici I. třídy: 1.

Plzeňský kraj

- silnici I. třídy: 3,
- silnici II. třídy: 4,
- silnici III. třídy: 3,
- MK: 2.

Středočeský kraj

- silnici I. třídy: 1.

Ústecký kraj

- silnici II. třídy: 15,
- silnici III. třídy: 20.

Zlínský kraj

- silnici I. třídy: 10,
- silnici II. třídy: 31,
- silnici III. třídy: 18,
- MK: 3.

K5.3

Okružní křižovatky, jako jeden z činitelů bezpečné pozemní komunikace, vystavěly:

Hlavní město Praha

- 1 na silnici III. třídy – velká.

Jihočeský kraj

- 1 na silnici II. třídy – velká,
- 2 na silnici II. třídy – malá,
- 1 na silnici II. třídy – mini,
- 1 na silnici I. třídy – malá.

Jihomoravský kraj

- 1 na silnici III. třídy – malá,
- 1 na silnici II. třídy – velká,
- 2 na silnici II. třídy – malá.

Karlovarský kraj

- 3 na silnici II. třídy – velká,
- 2 na silnici II. třídy – malá,
- 1 na silnici I. třídy – velká.

Kraj Vysočina

- 3 na sběrných komunikacích – malá,
- 1 na obslužných komunikacích – malá,
- 1 na silnici III. třídy – malá,
- 4 na silnici II. třídy – malá.

Královéhradecký kraj

- 3 na silnici I. třídy – malá.

Liberecký kraj

- 1 na silnici III. třídy – velká,
- 1 na silnici III. třídy – malá,
- 1 na silnici II. třídy – velká,
- 2 na silnici II. třídy – malá.

Moravskoslezský kraj

- 1 na sběrné komunikaci – malá.

Olomoucký kraj

- 5 na silnici II. třídy – malá,
- 1 na silnici I. třídy – malá.

Pardubický kraj

- 1 na silnici I. třídy – malá.

Plzeňský kraj

- 3 na silnici III. třídy – malá,
- 2 na silnici II. třídy – malá,
- 2 na silnici II. třídy – malá,
- 4 na silnici I. třídy – velká,
- 2 na silnici I. třídy – malá.

Středočeský kraj

- 5 na silnici II. třídy – velká,
- 2 na silnici II. třídy – malá.

Ústecký kraj

- 3 na silnici III. třídy – malá,
- 4 na silnici II. třídy – malá.

Zlínský kraj

- 1 na sběrné silnici – malá,
- 2 na silnici II. třídy – malá,
- 1 na silnici I. třídy – malá.

ODPOVĚDNÝ SUBJEKT

FIRMY	K5.1	K5.2	K5.3
Ředitelství silnic a dálnic ČR	ano	ano	ano

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR**K5.1**

Počet křižovatek podrobených bezpečnostní inspekci byl 7, v celkové délce komunikací 103 km. Průběžně se měří retroreflexe DZ. Staré a poškozené značky se vyměňují automaticky.

K5.2

ŘSD provedlo revizi rozhledových trojúhelníků křižovatek pozemních komunikací na dálnicích u třech křižovatek a na silnicích I. tříd na 23 křižovatkách. Při upozornění Policie ČR na nehodovou lokalitu jsou v rámci řešení dané křižovatky prověřovány rozhledové trojúhelníky. V roce 2015 bude uplatněna Metodika sledování dopravních konfliktů (nešlo zatím o nehodové místo) a také prověřeny rozhledové trojúhelníky.

K5.3

Výstavba okružních křižovatek byla uskutečněna na silnici I. třídy v počtu 3, typ malá. Další výstavbu **ŘSD** neuvádí.

KOMUNIKACE - OPATŘENÍ K6

ZKVALITNĚNÍ DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ, VYBAVENÍ KOMUNIKACÍ A POVRCHOVÝCH VLASTNOSTÍ VOZOVEK

ODPOVĚDNÝ SUBJEKT

ORGÁNY STÁTNÍ SPRÁVY	K6.1	K6.2	K6.3	K6.4	K6.5	K6.6	K6.7
Ministerstvo dopravy	ano	ano	*ano	*ano	*ano		*ano
Ministerstvo vnitra							
Ministerstvo obrany							
Ministerstvo financí							
Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy							
Ministerstvo zdravotnictví							

* Označené položky vyplnilo Ředitelství silnic a dálnic ČR, jež je státní příspěvkovou organizací Ministerstva dopravy.

MINISTERSTVO DOPRAVY

K6.1

V roce 2014 pokračovala revize vybraných technických předpisů, které byly následně schváleny Ministerstvem dopravy a jsou zveřejněny na internetových stránkách Politiky jakosti pozemních komunikací www.pjpk.cz. V roce 2015 budou pokračovat revize dalších TP. Seznam připravovaných předpisů je uveden na http://pjpk.cz/Priprav_predpisy.htm.

K6.2

Pro schvalování nových prvků dopravního značení je nutná změna zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v pozdějším znění, ke které v roce 2014 nedošlo, a proto nemohly být zavedeny žádné nové prvky ve smyslu nového dopravního značení nebo dopravního zařízení.

K6.3 a K6.4 a K6.5

Vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a některých dalších zákonů, ve znění vyhlášky č. 300/1999 Sb., vyhlášky č. 355/2000 Sb., vyhlášky č. 555/2002 Sb., vyhlášky č. 305/2005 Sb. a vyhlášky č. 490/2005 Sb.), zavádí vlastníkově nebo správci dotčené komunikace povinnost zabezpečit prohlídku komunikace. Rozlišuje prohlídky běžné, hlavní, mimořádné a bezpečnostní inspekce komunikací zařazených do sítě TEN-T.

Běžnou prohlídkou se zjišťuje především správná funkce dopravního značení, bezpečnostního zařízení a závady ve sjízdnosti (schůdnosti) v těchto lhůtách:

- dálnice a rychlostní silnice – každý pracovní den,
- ostatní silnice I. třídy – 2 krát týdně,
- silnice II. třídy – 2 krát měsíčně,
- silnice III. třídy – 1 krát měsíčně.

Správce komunikace provádí revizi vybavení komunikace na celé silniční síti pravidelně, ve vyhláškou stanovených lhůtách, je proto zavádějící uvádět délku kontrolovaných úseků. Závady zjištěné během prohlídek jsou odstraňovány v rámci údržby a oprav komunikací (vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění vyhlášky č. 300/1999 Sb., vyhlášky č. 355/2000 Sb., vyhlášky č. 555/2002 Sb., vyhlášky č. 305/2005 Sb. a vyhlášky č. 490/2005 Sb.).

ODPOVĚDNÝ SUBJEKT

KRAJE	K6.1	K6.2	K6.3	K6.4	K6.5	K6.6	K6.7
Hlavní m. Praha	ano		ano	ano	ano	ne	ne
Jihočeský kraj	ne		ano	ano	ano	ano	ano
Jihomoravský kraj	ano		ano	ano	ano	ano	ano
Karlovarský kraj	ne		ne	ano	ano	ano	ano
Kraj Vysočina	ano		ano	ano	ano	ano	ano
Královéhradecký kraj	ano		ano	ano	ano	ano	ano

Liberecký kraj	ano		ne	ano	ano	ano	ano
Moravskoslezský kraj	ano		ano	-	ano	-	-
Olomoucký kraj	ano		ano	ne	ano	ano	ano
Pardubický kraj	ano		ano	ano	ano	ano	ano
Plzeňský kraj	ne		ano	ano	ano	ano	ano
Středočeský kraj	ano		ano	ano	ano	ano	ano
Ústecký kraj	ano		ano	ano	-	-	ano
Zlínský kraj	ano		ano	ano	ano	ano	ano

K6.1

K využívání vybraných platných technických předpisů a jejich uplatňování v praxi se přihlásily tyto kraje:

- **Hlavní město Praha,**
- **Karlovarský kraj,**
- **Kraj Vysočina,**
- **Královéhradecký kraj,**
- **Moravskoslezský kraj,**
- **Olomoucký kraj,**
- **Pardubický kraj,**
- **Středočeský kraj,**
- **Ústecký kraj,**
- **Zlínský kraj.**

Liberecký kraj a **Jihomoravský kraj**, využívají metodiku jen částečně. Vybrané platné technické předpisy a jejich uplatňování v praxi nevyužily: **Jihočeský kraj, Plzeňský kraj** a **Karlovarský kraj.**

K6.2

Není v odpovědnosti krajů. K nově zaváděným prvkům dopravního značení (DZ) se přihlásily kraje:

Jihočeský – zavádí celkem 10 nových prvků DZ

a **Zlínský**, který uvedl 5 nově ověřených a zavedených prvků DZ.

K6.3

Revizi vybavení komunikací z hlediska bezpečnosti kraj provedl na silniční síti (v km):

Hlavní město Praha celkem na 130 km silnic, mimo I. třídy, z toho 5 km dálnic.

Jihočeský kraj na 5 km silnic I. třídy.

Jihomoravský kraj celkem na 3 675 km silnic, z toho na silnicích mimo I. třídy a dálnic 48,5 km.

Karlovarský kraj neuvedl.

Kraj Vysočina celkem na 23 050 km, mimo I. třídy a dálnic.

Královéhradecký kraj celkem na 437 km, z toho na silnicích I. třídy 437 km

Liberecký kraj neuvedl.

Moravskoslezský kraj celkem na 36 km, z toho na silnicích I. třídy 36 km.

Olomoucký kraj celkem na 58 km, z toho na silnicích I. třídy 25 km.

Pardubický kraj na 451 km silnic I. třídy.

Plzeňský kraj celkem na 520 km, z toho na silnicích I. třídy 210 km, na dálnicích 110 km,

Středočeský kraj na 8 500 km, z toho na silnicích mimo I. třídy a dálnic 8 000 km,

Ústecký kraj celkem na 650 km, mimo I. třídy a dálnic,

Zlínský kraj 340 km silnic I. třídy.

K6.4

Odstraněné pevné překážky uvádí kraje v tomto počtu:

Hlavní město Praha: 11, na silnicích mimo dálnice, RK a silnice I. třídy.

Ochráněné překážky celkem: 0.

Jihočeský kraj: 4, na silnicích I. třídy.

Ochráněné překážky celkem: 3.

Jihomoravský kraj

Ochráněné překážky celkem: 56.

Karlovarský kraj: 5, na silnicích mimo dálnice, RK a silnice I. třídy.

Ochráněné překážky celkem: 0.

Kraj Vysočina: 442, na silnicích mimo dálnice, RK a silnice I. třídy.

Královéhradecký kraj: 57, z toho na silnicích I. třídy 3.

Ochráněné překážky celkem: 12.

Liberecký kraj: 25, na silnicích mimo dálnice, RK a silnice I. třídy.

Ochráněné překážky celkem: 150.

Olomoucký kraj:

Ochráněné překážky celkem: 0.

Pardubický kraj: 97, z toho na silnicích I. třídy 15.

Ochráněné překážky celkem: 14.

Plzeňský kraj: 27, z toho na dálnicích (RK) 5, na silnicích I. třídy 12 na ostatních silnicích 10.

Ochráněné překážky celkem: 5.

Středočeský kraj: 4, na silnicích mimo dálnice, RK a silnice I. třídy.

Ústecký kraj: 32 na silnicích I. třídy.

Zlínský kraj: 62, na silnicích mimo dálnice, RK a silnice I. třídy.

Ochráněné překážky celkem: 3.

K6.5

Kontrolu plnění povinnosti správců pozemních komunikací o tyto řádně pečovat,

včetně krajnic, příkopů a silniční zeleně; stanovení sankcí za zjištěné nedostatky uvedly kraje v tomto rozsahu:

Hlavní město Praha kontroly provedeny celkem: **406**, zjištěno nedostatků **56**.

Jihočeský kraj kontrol provedeno celkem: **71**, zjištěno nedostatků **6**.

Jihomoravský kraj uvedl, že kontroly byly provedeny celkem: **300**, zjištěno nedostatků **143**.

Karlovarský kraj kontrol provedeno celkem: **41**, zjištěno nedostatků **29**.

Kraj Vysočina kontrol provedeno celkem: **2 898**, zjištěno nedostatků **820**.

Královéhradecký kraj kontrol provedeno celkem: **15**, zjištěno nedostatků **29**.

Liberecký kraj počet kontrol neuveden, zjištěno nedostatků **742**.

Moravskoslezský kraj kontrol provedeno celkem: **10**, zjištěno nedostatků **30**.

Olomoucký kraj kontrol provedeno celkem: **38**, zjištěno nedostatků **45**.

Pardubický kraj kontrol provedeno celkem: **12**, zjištěno nedostatků **37**.

Plzeňský kraj kontrol provedeno celkem: **350**, zjištěno nedostatků **49**.

Středočeský kraj kontrol provedeno celkem: **6**, zjištěno nedostatků **1**.

Zlínský kraj kontrol provedeno celkem: **38**, zjištěno nedostatků **73**.

Krajský úřad **Středočeského kraje** uvedl, že v rámci plnění aktivity K6.5 provádí SSÚ kontrolu silniční sítě cca 1 x za 2 měsíce na vybraných úsecích silnic I. třídy ve správním obvodu.

K6.6

Povinnost pravidelného měření a hodnocení proměnných parametrů vozovek správci pozemních komunikací, lokalizace a označování nevyhovujících úseků dopravními značkami.

Počet km silniční sítě ve správě

Hlavní město Praha - 3 972 km,

Jihočeský kraj - 530 km,
Jihomoravský kraj - 3 842 km,
Karlovarský kraj - 1 824 km,
Kraj Vysočina - 784 km,
Královéhradecký kraj - 437 km,
Liberecký kraj - 2 090 km,
Olomoucký kraj - 3 500 km,
Pardubický kraj – 451 km,
Plzeňský kraj - 5 013 km,
Středočeský kraj - 8 600 km,
Ústecký kraj - 650 km,
Zlínský kraj - 1,8 km.

Měření a hodnocení proměnných parametrů vozovek provádí kraje jen na místech častých dopravních nehod. Jedná se tyto kraje:

Jihočeský kraj,
Jihomoravský kraj,
Královéhradecký kraj,
Pardubický kraj,
Plzeňský kraj,
Středočeský kraj,
a **Zlínský kraj.**

Hlavní město Praha, Karlovarský kraj, Královéhradecký kraj a Liberecký kraj měření a hodnocení neprovádí.

Kraje zjištěné nedostatky řeší převážně osazením dopravními značkami.

Opraveno bylo 79 míst zjištěných nedostatků, 91 zjištěných nedostatků bylo neopraveno a osazeno dopravními značkami 189 míst, kde byly zjištěny nedostatky.

Úprava identifikovaných míst častých dopravních nehod:

Hlavní město Praha

Jihočeský kraj

opravena 2 místa a osazeno DZ 2 místa.

Jihomoravský kraj

neopraveno 0, opravena 2 místa a osazeno DZ 19 míst.

Karlovarský kraj

neopraveno 1, osazena DZ 5 míst.

Kraj Vysočina

neopraveno 1, osazeno DZ 6 míst.

Královéhradecký kraj

neopraveno 27, opraveno 10 míst a osazeno DZ 25 míst.

Liberecký kraj

neopraveno 10, opravena 2 místa a osazeno DZ 2 místa.

Moravskoslezský kraj

Olomoucký kraj

opraveno 5 míst a osazeno DZ 5 míst.

Pardubický kraj

neopraveno 15, opraveno 10 míst a osazeno DZ 45 míst.

Plzeňský kraj

Středočeský kraj

neopravena 2, opraveno 25 míst a osazena DZ 2 místa.

Ústecký kraj

Zlínský kraj

K6.7

Délka silniční sítě, na níž byly odstraněny nevyhovující povrchové vlastnosti:

Hlavní město Praha celkem: 0 km.

Jihočeský kraj celkem: 15 km na silnicích I. třídy.

Jihomoravský kraj celkem: 60,32 km,

z toho z toho na silnicích II. třídy 38,63 km,

na silnicích III. třídy a MK 21,69 km.

Karlovarský kraj celkem: 59,7 km,

z toho na silnicích II. třídy 41,2 km,

na silnicích III. třídy a MK 18,5 km.

Kraj Vysočina celkem: 173 km,

z toho na silnicích I. třídy 30,4 km,

na silnicích II. třídy 23 km,

na silnicích III a MK to bylo 120 km.

Královéhradecký kraj celkem: 38 km na silnicích I. třídy.

Liberecký kraj celkem: 49 km,

z toho na silnicích II. třídy 34 km

a na silnicích III. třídy a MK to bylo 15 km.

Moravskoslezský kraj neuvedl.

Olomoucký kraj celkem: 98 km,

z toho na silnicích I. třídy 38 km,

na silnicích II. třídy 37,2 km

a na silnicích III. třídy a MK to bylo 22,8 km

Pardubický kraj celkem: 25 km na silnicích I. třídy.

Plzeňský kraj celkem: 41 km,

z toho 15 km na dálnicích a rychlostních komunikacích,

4 km na silnicích I. třídy,

10 km na silnicích II. třídy

a na silnicích III. třídy a MK to bylo 12 km.

Středočeský kraj celkem: 170 km,

z toho 38 km na silnicích I. třídy,

80 km na silnicích II. třídy

a na silnicích III. třídy a MK to bylo 52 km.

Ústecký kraj celkem: 3,9 km,

z toho 1,8 km na silnicích II. třídy

a 2,1 km na silnicích III. třídy a MK.

Zlínský kraj celkem: 6,8 km,

z toho 5 km silnicích I. třídy

a 1,6 km na silnicích II. třídy.

ODPOVĚDNÝ SUBJEKT

FIRMY	K6.1	K6.2	K6.3	K6.4	K6.5	K6.6	K6.7
Ředitelství silnic a dálnic ČR	ano	ano	ano	ano	-	ano	ano

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC

K6.1

Metodika pro komplexní posouzení srozumitelnosti dopravního značení v praxi

je **ŘSD** používána.

K6.2

Prováděno v součinnosti s MD. Nové prvky schvaluje MD ČR – ŘSD následně osazuje na pozemní komunikace (např. balisety).

K6.3

Revize vybavení komunikací z hlediska bezpečnosti je prováděna průběžně v rámci pravidelných prohlídek. Celkem bylo provedeno 87 revizí, z toho 50 na dálniční síti a 37 revizí na silnicích I. třídy.

K6.4

Z ochranného pásma silnic bylo **ŘSD** odstraněno 1 132 překážek:

Z toho na dálnicích a RK 431 překážek,

z toho na silnicích I. třídy 701 překážek.

Ochráněno bylo 145 překážek:

Z toho na dálnicích a RK 77 překážek,

z toho na silnicích I. třídy 68 překážek.

K6.5

Provádí se průběžně i v rámci běžné údržby na celé síti dálnic a silnic I. třídy.

K6.6

ŘSD má ve vlastní správě celkem 7 025,497 km silnic a dálnic.

Měření a hodnocení proměnných parametrů se provádí jen na místech častých dopravních nehod.

Měření proměnných parametrů provedeno:

- únosnost silnice - 648 km,
- vyjeté koleje (hloubka vody) - 3 758 km,
- poruchy - 3 766 km,

- podélné nerovnosti IRI - International Roughnes Index: 3 669 km,
- makrotextura - 3 756 km,
- protismykové vlastnosti - 1 691 km.

Identifikovaná místa častých dopravních nehod:

Opraveno 36, neopraveno 30 a 109 míst bylo osazeno dopravními značkami.

K6.7

Systematické odstraňování nevyhovujících povrchových vlastností vozovek bylo provedeno celkem na 266 km silniční síť:

z toho na dálnicích a rychlostních komunikacích 90 km

a 176 km silnic I. třídy.

KOMUNIKACE - OPATŘENÍ K7

ZABEZPEČENÍ ŽELEZNIČNÍCH PŘEJEZDŮ

ODPOVĚDNÝ SUBJEKT

ORGÁNY STÁTNÍ SPRÁVY	K7.1	K7.2	K7.3	K7.4	K7.5	K7.6
Ministerstvo dopravy	ano	-	ano	-	ano	
Ministerstvo vnitra					ano	
Ministerstvo obrany						
Ministerstvo financí						
Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy						
Ministerstvo zdravotnictví						

**V součinnosti s Ředitelstvím silnic a dálnic ČR, jež je státní příspěvkovou organizací Ministerstva dopravy.*

MINISTERSTVO DOPRAVY

K7.1

K7.3

K7.4

Audit bezpečnosti PK se provádí jen u komunikací zařazených do TEN-T a ve specifikovaných oblastech řešení jsou, dle přílohy č. 12 vyhlášky č. 104/1997 Sb., zařazeny také přejezdy. V současné době se změna zákona č. 13/1997 Sb., v části týkající se této problematiky, nechystá.

K7.6

Změna zákona č. 13/1997 Sb., nebyla provedena ani se nepřipravuje.

MINISTERSTVO VNITRA

K7.5

Bezpečnostní inspekce byla provedena v součinnosti se SŽDC na 92 přejezdech. Z toho křížení se silnicí I. třídy – 4 BI,

na křížení se silnicí II. třídy – 14 BI,
 se silnicí III. třídy – 38 a na MK to bylo na 36 přejezdech BI.
 Ministerstvo vnitra podalo 23 podnětů k odstranění nedostatků.

ODPOVĚDNÝ SUBJEKT

KRAJE	K7.1	K7.2	K7.3	K7.4	K7.5	K7.6
Hlavní m. Praha	ano	ano	-		ne	
Jihočeský kraj	ano	ne	ne		ano	
Jihomoravský kraj	ano	ano	ano		ne	
Karlovarský kraj	ano	ano	ne		ano	
Kraj Vysočina	ano	ano	-		ne	
Královéhradecký kraj	ano	ano	ano		ne	
Liberecký kraj	ne	ano	-		ne	
Moravskoslezský kraj	ne	ano	-		-	
Olomoucký kraj	ano	ano	ano		ne	
Pardubický kraj	ano	ano	ano		ne	
Plzeňský kraj	ano	ano	-		ano	
Středočeský kraj	ano	ano	ne		ne	
Ústecký kraj	ano	ano	ne		ano	
Zlínský kraj	ne	ne	ne		ano	

K7.1

Železniční přejezdy, kde bylo provedeno komplexní posouzení a jeho následná úprava na silnicích:

ODPOVĚDNÝ SUBJEKT

KRAJE	celkem posouzeno	silnice I. třídy	silnice II. třídy	silnice III. třídy	MK	metodika
Hlavní m. Praha	4	0	1	0	3	ne

Jihočeský kraj	1	1	0	0	0	ne
Jihomoravský kraj	80	-	2	16	62	ne
Karlovarský kraj	6	1	2	1	3	ne
Kraj Vysočina	0	-	0	0	-	ne
Královéhradecký kraj	22	22	-	-	-	ano
Liberecký kraj	-	-	0	0	-	ne
Moravskoslezský kraj	-	-	-	-	-	ne
Olomoucký kraj	15	2	9	4	-	ano
Pardubický kraj	5	5	-	-	-	ano
Plzeňský kraj	5	1	1	2	1	ano
Středočeský kraj	1	1	-	-	-	ne
Ústecký kraj	9	-	2	7	-	-
Zlínský kraj	0	0	0	0	0	ne

K7.2

Průběžná údržba rozhledových polí úrovnových křížení pozemních komunikací s železničními dráhami.

ODPOVĚDNÝ SUBJEKT

KRAJE	silnice I. třídy	silnice II. třídy	silnice III. třídy	MK	metodika
Hlavní m. Praha	0	0	0	2	ne
Jihočeský kraj	0	0	0	0	ne
Jihomoravský kraj	-	6	5	74	ne
Karlovarský kraj	1	20	42	141	ano
Kraj Vysočina	-	3	3	-	ne
Královéhradecký kraj	22	10	20	-	ano

Liberecký kraj	-	-	-	-	ano
Moravskoslezský kraj	-	-	-	-	ano
Olomoucký kraj	0	14	25	-	ano
Pardubický kraj	5	-	-	-	ano
Plzeňský kraj	4	4	13	3	ano
Středočeský kraj	-	-	-	-	ano
Ústecký kraj	-	3	6	-	ano
Zlínský kraj	0	0	0	0	ne

K7.3

Metodiku pro realizaci opatření Zlepšování technického zabezpečení železničních přejezdů moderními systémy pro monitorování a detekci dopravně bezpečnostních deliktů, a to včetně konkrétních viníků má zavedenu:

Královéhradecký kraj,

Pardubický kraj,

Olomoucký kraj.

Karlovarský kraj uvedl, že nebyl vznesen požadavek. Nepřiděleny finanční limity.

Liberecký kraj uvedl, že důvodem je stálé řešení následků povodně z roku 2010 a 2013.

Zlepšení technického zabezpečení moderními systémy provádějí:

Olomoucký kraj instaloval na křížení dráhy se silnicí I. třídy 2 systémy, na silnici II. třídy 8 systémů a na silnici III. třídy 13 systémů,

Pardubický kraj instaloval na křížení dráhy se silnicí I. třídy 3 systémy,

Ústecký kraj instaloval na křížení dráhy se silnicí II. třídy 2 systémy a na silnici

III. třídy 19 systémů.

K7.5

Bezpečnostní audit nebo inspekce v součinnosti se SŽDC

ODPOVĚDNÝ SUBJEKT

KRAJE	celkem	silnice I. třídy	silnice II. třídy	silnice III. třídy	MK	počet podnětů
Hlavní m. Praha	0	0	0	0	0	0
Jihočeský kraj	0	0	0	0	184	0
Jihomoravský kraj			0	0		
Karlovarský kraj	0	0	0	0	0	
Kraj Vysočina						
Královéhradecký kraj	0					
Liberecký kraj		0	0	0	0	0
Moravskoslezský kraj						
Olomoucký kraj						
Pardubický kraj	0					
Plzeňský kraj	26	0	8	10	8	
Středočeský kraj				0		
Ústecký kraj	0	6	0	0	0	
Zlínský kraj	0	0	0	1	0	

ODPOVĚDNÝ SUBJEKT

FIRMY	K7.1	K7.2	K7.5
Ředitelství silnic a dálnic		ano	ano

K7.2

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Provedlo na 9 místech údržbu rozhledových polí úrovnových křížení pozemních

komunikací I. třídy s železničními dráhami.

K7.5

Byla provedena bezpečnostní inspekce v 1 případě křížení pozemní komunikace I. třídy s železničními dráhami.

KOMUNIKACE - OPATŘENÍ K8

APLIKACE SILNIČNÍ TELEMATIKY PRO MONITOROVÁNÍ A ŘÍZENÍ PROVOZU

ODPOVĚDNÝ SUBJEKT

ORGÁNY STÁTNÍ SPRÁVY	K8.1	K8.2	K8.3	K8.4	K8.5	K8.6	K8.7	K8.8	K8.9	K8.10	K8.11
Ministerstvo dopravy	*	-	-	ne		-	-	ano	-	-	ano
Ministerstvo vnitra								ano			
Ministerstvo obrany											
Ministerstvo financí											
Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy											
Ministerstvo zdravotnictví											

*Označené položky vyplnilo Ředitelství silnic a dálnic ČR, jež je státní příspěvkovou organizací Ministerstva dopravy.

MINISTERSTVO DOPRAVY ČR

K8.4

Agentura TEN-T dne 22. 2. 2013 rozhodla, že komunitární program EasyWay bude ukončen a nebude již pokračovat, byly práce ohledně nových piktogramů na proměnných dopravních značkách „Mare Nostrum“ v roce 2013 zastaveny.

K8.11

MINISTERSTVO VNITRA

K8.8

Ministerstvo vnitra vytypovalo 1 úsek silniční sítě vhodných pro umístění PDZ na síti ostatních silnic, tj. mimo dálnic a rychlostních silnic. Jedná se o Kraj Vysočina - II/152 Dukovany.

K8.11

Z Rozhodnutí č. 585/2014/EU vyplývá povinnost ČR zavést nezbytnou infrastrukturu center tísňového volání nejpozději do 1. října 2017 (posun termínu).

Chybí příslušná evropská legislativa, schválení se předpokládá v 1. čtvrtletí 2015.

ODPOVĚDNÝ SUBJEKT

KRAJE	K8.1	K8.2	K8.3	K8.4	K8.5	K8.6	K8.7	K8.8	K8.9	K8.10	K8.11
Hlavní m. Praha		ano	ne		ne			ne	ano	ne	ne
Jihočeský kraj		ano	ne		ne			ne	ne	ne	ne
Jihomoravský kraj		ne	ne		ne			ne	-	ne	ne
Karlovarský kraj		ne	ne		ne			ne	ne	ano	ano
Kraj Vysočina		ne	ne		ne			-	-	-	-
Královéhradecký kraj		ne	ne		ano			ano	-	-	-
Liberecký kraj		ne	ne		ne			ano	ne	ne	ne
Moravskoslezský kraj		ne	ano		ne			ne	-	-	-
Olomoucký kraj		ne	ano		ne			ano	ne	ne	ne
Pardubický kraj		ne	ne		ano			ano	-	-	-
Plzeňský kraj		ano	ano		-			ano	ano	-	-
Středočeský kraj		ne	ne		ano			-	-	-	-
Ústecký kraj		ano	ne		ano			-	ano	ne	ne
Zlínský kraj		ne	ne		ne			ano	ano	ne	ne

K8.2

Instalaci systémů na monitorování a vyhodnocování dopravní situace, s možností detekce odcizených vozidel vykázaly:

KRAJE	celkem instalováno (mimo MK):	na dálnicích a rychlostních komunikacích	na silnicích I. tříd	na silnicích II. tříd	na silnicích III. tříd	na MK
Hl. m. Praha	27	0				
Jihočeský kraj	0		0			
Jihomoravský kraj				0	0	
Karlovarský kraj	0					

Kraj Vysočina	0					
Královéhradecký kraj	0		0			
Liberecký kraj				0	0	
Olomoucký kraj	0					
Pardubický kraj	0					
Plzeňský kraj	3		1			2
Středočeský kraj	0	0	0	0		
Ústecký kraj						
Zlínský kraj						

K8.3

Systém pro detekci jízdy na „červenou“:

Moravskoslezský kraj – aplikuje na vybraných křižovatkách.

Olomoucký kraj postupná aplikace na vybraných křižovatkách.

Ostatní kraje uvedly, že neaplikují z důvodu nedostatku finančních prostředků.

K8.5

Podporu rozvoje osobního navigačního systému osobám s omezenou schopností orientace:

Hlavní město Praha – ne.

Jihočeský kraj – ne.

Jihomoravský kraj – ne.

Karlovarský kraj – ne.

Kraj Vysočina

Královéhradecký kraj – ano, ale bez finanční podpory.

Liberecký kraj – ne.

Moravskoslezský kraj – ne.

Olomoucký kraj

Pardubický kraj – ano, ale bez finanční podpory.

Plzeňský kraj

Středočeský kraj – ano, s finanční podporou.

Ústecký kraj

Zlínský kraj – ne.

K8.8

Zařízení na sběr dat o dopravním provozu a povětrnostních podmínkách instalovaly kraje v počtu:

Hlavní město Praha – 0,

Jihočeský kraj – 0,

Jihomoravský kraj

Karlovarský kraj

Kraj Vysočina

Královéhradecký kraj

Liberecký kraj

Moravskoslezský kraj

Olomoucký kraj – 3, na rychlostních silnicích a silnicích I. třídy,

Pardubický kraj – 1, na rychlostních silnicích a silnicích I. třídy,

Plzeňský kraj – 2, na rychlostních silnicích a silnicích I. třídy.

Středočeský kraj

Ústecký kraj

Zlínský kraj

Nově vytipované úseky pro umístění PDZ:

Plzeňský kraj – 3 úseky na dálnici a 3 místa na ostatních komunikacích.

Liberecký kraj – 1 úsek na ostatních komunikacích.

K8.9

Systémy pro vážení vozidel za jízdy, které byly nově instalovány v roce 2014, uvádí z krajů pouze **Ústecký**.

Kontrolovaná vozidla, která signalizovala přetížení:

Hlavní město Praha - 387, z toho skutečně přetížených 329 vozidel.

Jihočeský kraj

Jihomoravský kraj

Karlovarský kraj

Kraj Vysočina

Královéhradecký kraj

Liberecký kraj

Moravskoslezský kraj - 700, z toho skutečně přetížených 66 vozidel.

Olomoucký kraj

Pardubický kraj

Plzeňský kraj - 51, z toho skutečně přetížených 21 vozidel.

Středočeský kraj

Ústecký kraj

Zlínský kraj - přetížených 645 vozidel. Počet kontrolovaných vozidel 21 780.

Komentář:

V **Olomouckém kraji** je prováděno nízko rychlostní vážení za pomoci dvou vozidel vybavených mobilními váhami.

Počet kontrolovaných a přetížených vozidel nebyl uveden.

K8.10 a K8.11

Centrum tísňového volání schopné přijímat volání eCall má pouze **Karlovarský kraj**, který jako jediný také uvádí jednotné napojení do systému eCall.

ODPOVĚDNÝ SUBJEKT

FIRMY	K8.1	K8.2	K8.3	K8.4	K8.5	K8.6	K8.7	K8.8	K8.9	K8.10	K8.11
Ředitelství silnic a dálnic	ano	ano	-	ano		ano		ano	ano		

Ředitelství silnic a dálnic

K8.1

V roce 2014 nebyly uvedeny do provozu žádné nové úseky dálnic ani rychlostních silnic, kde by byly instalovány informační a řídicí systémy. Nebyly instalovány ani v rámci modernizací na stávajících komunikacích.

K8.6

V roce 2014 byla vybavena dálniční síť a síť rychlostních silnic 1 kusem systému pro automatickou kontrolu vozidel, jejichž řidiči nedodrží pravidla silničního provozu, zejména povolenou rychlost, s možností identifikace registrační značky vozidla.

K8.8

ŘSD uvádí, že počet zařízení pro sběr dat o dopravním provozu a povětrnostních podmínkách na dálnicích - celkem 19, z toho 5 s proměnným dopravním značením (PDZ); na rychlostních silnicích 13, z toho 1 s PDZ.

ODPOVĚDNÝ SUBJEKT

NNO	K8.1	K8.2	K8.3	K8.4	K8.5	K8.6	K8.7	K8.8	K8.9	K8.10	K8.11

KOMUNIKACE - OPATŘENÍ K9

POSTUPNÁ PŘESTAVBA SILNIČNÍ SÍTĚ NA PRINCIPECH SAMOVYSVĚTLUJÍCÍ A ODPOUŠTĚJÍCÍ SILNICE

ODPOVĚDNÝ SUBJEKT

ORGÁNY STÁTNÍ SPRÁVY	K9.1	K9.2	K9.3
Ministerstvo dopravy	-	-	*SPLNĚNO
Ministerstvo vnitra			
Ministerstvo obrany			
Ministerstvo financí			
Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy			
Ministerstvo zdravotnictví			

MINISTERSTVO DOPRAVY

K9.3

ODPOVĚDNÝ SUBJEKT

KRAJE	K9.1	K9.2	K9.3
Hlavní m. Praha			ano
Jihočeský kraj			ne
Jihomoravský kraj			ano
Karlovarský kraj			ano
Kraj Vysočina			ano
Královéhradecký kraj			ano
Liberecký kraj			ne
Moravskoslezský kraj			ne

Olomoucký kraj		ano
Pardubický kraj		ano
Plzeňský kraj		ano
Středočeský kraj		ano
Ústecký kraj		-
Zlínský kraj		ano

K9.3

Postupnou přestavbu silniční sítě na principech samovysvětlující a odpouštějící silnice a aplikaci metodiky při projektování nových a rekonstrukci stávajících silnic, má zavedenu:

Hlavní město Praha,

Královéhradecký kraj,

Pardubický kraj,

Středočeský kraj

a Zlínský kraj.

Částečně zavedenou:

Jihomoravský kraj,

Karlovarský kraj,

Kraj Vysočina,

Olomoucký kraj,

Plzeňský kraj.

Olomoucký kraj uvádí, že v důsledku ekonomické situace nejsou projektovány nové stavby. Stavby, které jsou v současné době realizovány, byly projektově připraveny již dříve.

ODPOVĚDNÝ SUBJEKT

FIRMY	K9.1	K9.2	K9.3
		-	-

Firmy neodpověděly.

KOMUNIKACE - OPATŘENÍ K10

ÚPRAVY DOPRAVNÍHO PROSTORU PRO ZRANITELNÉ ÚČASTNÍKY SILNIČNÍHO PROVOZU

ODPOVĚDNÝ SUBJEKT

ORGÁNY STÁTNI SPRÁVY	K10.1	K10.2	K10.3	K10.4	K10.5	K10.6
Ministerstvo dopravy	-	-	-		-	-
Ministerstvo vnitra						
Ministerstvo obrany						
Ministerstvo financí						
Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy	ano					
Ministerstvo zdravotnictví						

MINISTERSTVO ŠKOLSTVÍ, MLÁDEŽE A TĚLOVÝCHOVY

K10.1

Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy realizovalo v roce 2014 **27** projektů „Bezpečná cesta do školy“. Počet návštěv webové aplikace není znám, protože je v plné funkční formě umístěna na samostatných webových stránkách Nadace Partnerství, s.r.o.

ODPOVĚDNÝ SUBJEKT

KRAJE	K10.1	K10.2	K10.3	K10.4	K10.5	K10.6
Hlavní m. Praha	ne	ano	ano			
Jihočeský kraj	ne	ne	ne			
Jihomoravský kraj	ne	ano	ne			
Karlovarský kraj	ne	ano	ano			

Kraj Vysočina	ano	ano	-	
Královéhradecký kraj	ne	ano	ne	
Liberecký kraj	ne	ano	ne	
Moravskoslezský kraj	-	-	ne	
Olomoucký kraj	ne	ano	ano	
Pardubický kraj	ano	ano	ne	
Plzeňský kraj	ano	ano	ano	
Středočeský kraj	ne	ano	ano	
Ústecký kraj	-	ano	-	
Zlínský kraj	ne	-	-	

K10.1

Webovou aplikaci k projektu „Bezpečná cesta do školy“ průběžně aktualizují pouze **Plzeňský a Pardubický kraj**. Počet návštěv na webové stránce v rámci **Plzeňského kraje** byl 24.

Projekt „Bezpečná cesta do školy“ realizují tyto kraje:

- **Kraj Vysočina** - 1 projekt,
- **Královéhradecký kraj** - 3 projekty,
- **Olomoucký kraj** - 18 projektů,
- **Pardubický kraj** - 3 projekty,
- **Plzeňský kraj** - 2 projekty.

K10.2

Opravené přechody v roce 2014:

Hlavní město Praha opravilo celkem 47 přechodů,

- na silnicích II. třídy 1 přechod,
- na MK 46 přechodů.

Jihomoravský kraj opravil celkem 56 přechodů,

- na silnicích II. třídy 21 přechodů,
- na silnicích III. a nižší třídy 35 přechodů.

Karlovarský kraj zrekonstruoval celkem 15 přechodů,

- na silnicích III. a nižší třídy 7 přechodů,
- na MK 8 přechodů.

Kraj Vysočina opravil celkem 6 přechodů na silnicích II. třídy.

Královéhradecký kraj zrenovoval celkem 7 přechodů na silnicích I. třídy.

Liberecký kraj opravil celkem 40 přechodů,

- na silnicích II. třídy 15 přechodů,
- na silnicích III. a nižší třídy 25 přechodů.

Olomoucký kraj zrekonstruoval celkem 20 přechodů,

- na silnicích I. třídy 8 přechodů,
- na silnicích II. třídy 7 přechodů,
- na silnicích III. a nižší třídy 5 přechodů.

Pardubický kraj opravil celkem 25 přechodů,

- na silnicích I. třídy 12 přechodů,
- na silnicích II. třídy 8 přechodů,
- na MK 5 přechodů.

Plzeňský kraj zrenovoval celkem 26 přechodů,

- na silnicích I. třídy 6 přechodů,
- na silnicích II. třídy 8 přechodů,
- na silnicích III. a nižší třídy 4 přechody,
- na MK 8 přechodů.

Středočeský kraj opravil celkem 32 přechodů,

- na silnicích I. třídy 1 přechod,
- na silnicích II. třídy 23 přechodů,
- na silnicích III. a nižší třídy 8 přechodů.

Ústecký kraj zrekonstruoval celkem 15 přechodů,

- na silnicích II. třídy 10 přechodů,
- na silnicích III. a nižší třídy 5 přechodů.

K10.3

Systémy aktivní bezpečnosti byly v roce 2014 zavedeny:

Hlavní město Praha - 1 systém,

Karlovarský kraj - 1 systém,

Olomoucký kraj - 2 systémy,

Plzeňský kraj - 5 systémů,

Středočeský kraj - 7 systémů.

Jihomoravský kraj – infrastruktura potřebná k zavedení (sítě) není v místě k dispozici nebo ve vlastnictví JMK.

ODPOVĚDNÝ SUBJEKT

FIRMY	K10.1	K10.2	K10.3	K10.4	K10.5	K10.6
Ředitelství silnic a dálnic ČR		ano				

K10.2

V roce 2014 **Ředitelství silnic a dálnic ČR** opravilo 50 přechodů pro chodce na silnicích I. třídy.

ODPOVĚDNÝ SUBJEKT

NNO	K10.1	K10.2	K10.3	K10.4	K10.5	K10.6
Nadace Partnerství	ano	-	-			

K10.1

Nadace Partnerství podporuje a realizuje celkem 10 projektů Bezpečná cesta do škol.

VOZIDLO - OPATŘENÍ V1

EFEKTIVNÍ ZAJIŠTĚNÍ STÁTNÍHO ODBORNÉHO DOZORU A TECHNICKÉHO STAVU VOZIDEL

ODPOVĚDNÝ SUBJEKT

ORGÁNY STÁTNÍ SPRÁVY	V1.1	V1.2
Ministerstvo dopravy		ano
Ministerstvo vnitra	ano	
Ministerstvo obrany	ano	
Ministerstvo financí		
Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy		
Ministerstvo zdravotnictví		

MINISTERSTVO VNITRA

V1.1

Dle údajů Ministerstva vnitra bylo evidováno celkem:

79 382 případů, kdy nebyl vyhovující technický stav vozidel (z toho 52 704 užitkových vozidel).

Počet zjištěných závažných přestupků činil 3 244.

Nákladní vozidla byla shledána jako nevyhovující v 10 907 případech, u autobusů tomu bylo v 1 228 případech.

Dle zákona č. 133/2011 Sb., kterým se mění zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, a některých dalších zákonů, bylo odesláno 6 vozidel do STK a technicky nezpůsobilými bezprostředně po STK bylo shledáno 6 vozidel.

Počet zjištěných závažných přestupků = údaj o počtu správnímu orgánu oznámených přestupků týkajících se technického stavu všech vozidel (počty užitkových vozidel se zvláště neevidují), což je výhradně jednání podle § 125c odst. 1 písm. a) bod 3

zákona o silničním provozu. Údaj u užitkových vozidel odpovídá počtu kontrol ze strany Policie ČR.

MINISTERSTVO OBRANY

V1.1

Vojenská policie (VP) speciální technické kontroly neprovádí. V roce 2014 bylo kontrolováno 2 680 vozidel ozbrojených sil (OS) (z toho 720 nákladních), zjištěno 76 závad v technickém stavu (TS) (u nákladních 27). 7 závažných případů (z toho 3 u nákladních) bylo oznámeno správním orgánům jako přestupek. VP provedla 4 preventivní kontroly u útvarů zaměřené na TS vozidel OS.

MINISTERSTVO DOPRAVY

V1.2

U řidičů vozidel přepravujících osoby bylo provedeno 5 939 kontrol. U těchto kontrol bylo zjištěno 800 nedostatků.

Dále bylo provedeno 218 066 kontrol řidičů vozidel nákladní dopravy, kde bylo zjištěno 15 021 nedostatků.

Dle dohody ADR bylo provedeno 1 640 kontrol, u kterých bylo zjištěno 207 nedostatků.

Tyto údaje jsou uvedeny souhrnně za Policii ČR, Celní správu a dopravní úřady, dle zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů. Výše uvedené hodnoty jsou pak součtem kontrol provedených v provozovnách (dále jen „P“) a silničních kontrol (dále jen „SK“): kontroly řidičů vozidel přepravy osob (P - 206, SK – 5 733), zjištěné nedostatky celkem (P - 54, SK - 746), kontroly řidičů nákladní dopravy (P – 3 710, SK - 214 356), zjištěné nedostatky celkem (P – 1 471, SK – 13 550).

VOZIDLO - OPATŘENÍ V2

ROZŠÍŘENÍ INFORMOVANOSTI ŘIDIČE O MOŽNOSTECH NOVÝCH TECHNOLOGIÍ A JEJICH DOPADU NA BEZPEČNOST

ODPOVĚDNÝ SUBJEKT

ORGÁNY STÁTNÍ SPRÁVY	V2.1
Ministerstvo dopravy	ano
Ministerstvo vnitra	
Ministerstvo obrany	
Ministerstvo financí	
Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy	
Ministerstvo zdravotnictví	

MINISTERSTVO DOPRAVY

V2.1

Ministerstvo dopravy na webovém portálu u www.ibesip.cz informuje v sekci „Řidič – bezpečné vozidlo“ o ITS ve vozidle a jejich přínosu na bezpečné řízení.

ODPOVĚDNÝ SUBJEKT

KRAJE	V2.1
Hlavní m. Praha	ne
Jihočeský kraj	ne
Jihomoravský kraj	ano
Karlovarský kraj	ne
Kraj Vysočina	ne

Královéhradecký kraj	ano
Liberecký kraj	ne
Moravskoslezský kraj	ano
Olomoucký kraj	ano
Pardubický kraj	ano
Plzeňský kraj	ano
Středočeský kraj	ne
Ústecký kraj	ne
Zlínský kraj	ano

V rámci **Jihomoravského kraje** byly provedeny tři aktivity. Informace byly prezentovány prostřednictvím seminářů dopravní výchovy, a to na krajské a místní úrovni.

V rámci **Královéhradeckého kraje** bylo provedeno 9 aktivit. Informace byly prezentovány prostřednictvím rozhlasu, tištěných odborných i neoborných médií, a to na krajské a místní úrovni.

V rámci **Moravskoslezského kraje** bylo provedeno 18 aktivit. Informace byly prezentovány prostřednictvím televize, rozhlasu, tištěných neoborných médií a promo akcí, a to na krajské a místní úrovni.

V rámci **Olomouckého kraje** bylo provedeno 20 aktivit. Informace byly prezentovány prostřednictvím regionálního rozhlasu (bezpečnostní relace), přednášek a besed s řidiči, a to na krajské a místní úrovni.

V rámci **Pardubického kraje** bylo provedeno 50 aktivit. Informace byly prezentovány prostřednictvím televize, rozhlasu, tištěných odborných i neoborných médií, sociálních sítí, přednášek a seminářů, a to na celostátní, krajské a místní úrovni.

V rámci **Plzeňského kraje** byly provedeny dvě aktivity. Informace byly prezentovány prostřednictvím televize, rozhlasu, tištěných odborných i neoborných médií a dalších aktivit (Zpravodaj PK), a to na místní a krajské úrovni.

V rámci **Zlínského kraje** byly uskutečněny tři aktivity. Informace byly prezentovány prostřednictvím regionální televize (zimní pneumatiky), a to na místní a krajské úrovni.

ÚČASTNÍK - OPATŘENÍ Ú1

PREVENTIVNÍ PŮSOBNÍ NA VŠECHNY ÚČASTNÍKY PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH VÝCHOVNÝMI A VZDĚLÁVACÍMI AKTIVITAMI

ODPOVĚDNÝ SUBJEKT

ORGÁNY STÁTNI SPRÁVY	Ú1.1	Ú1.2	Ú1.3	Ú1.4	Ú1.5	Ú1.6	Ú1.7
Ministerstvo dopravy			ano	ano			
Ministerstvo vnitra							
Ministerstvo obrany							
Ministerstvo financí							
Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy	*splněno		ano	ano			
Ministerstvo zdravotnictví						ano	ano

Ú1.1

MINISTERSTVO ŠKOLSTVÍ, MLÁDEŽE A TĚLOVÝCHOVY

Toto opatření bylo naplněno již v roce 2013.

Komentář MŠMT: Revize rámcových vzdělávacích programů se neprovádějí každý rok. Jsou naplánovány podle systému revizí, který je prováděn na nejméně šestileté období - není totiž možné zasahovat do kurikulárních dokumentů, kterými se řídí školy, moc často. Poslední revize Rámcového vzdělávacího programu pro základní vzdělávání byla provedena v roce 2013, kdy byla doplněna a rozšířena témata dopravní výchovy.

Ú1.4

Byla vypracována metodická podpora pro začlenění dopravní výchovy pro 1. – 9. ročník základní škol.

MINISTERSTVO DOPRAVY**Ú1.3**

Byla vypracována metodická podpora pro začlenění dopravní výchovy pro 1. – 5. ročník základní škol. Zpracováno v rámci pracovní skupiny MŠMT.

MINISTERSTVO ZDRAVOTNICTVÍ**Ú1.6**

Data jsou z oblasti dětských dopravních úrazů sbírána a analyzována jednak Národním registrem dětských úrazů, kde jsou k dispozici data o hospitalizaci dětí (dostupné údaje na www.detske-urazy.cz) a dále na Ústavu zdravotnických informací a statistiky (ÚZIS), kde jsou evidovány hospitalizované i ambulantně ošetřené úrazy. Statistiku zemřelých v důsledku dopravních úrazů vede Český statistický úřad. Analýzy jsou prováděny na Národním koordinačním centru prevence dětských úrazů, násilí a podpory bezpečnosti pro děti www.nkcpu.cz, SZÚ, v síti Zdravých měst a Bezpečných komunit (Kroměříž, Chrudim, Třeboň). Dále webové stránky KHS v rámci Středočeského kraje v rámci Zprávy o zdravotním stavu obyvatel, www.vychovakezdravi.cz.

Ú1.7

Na základě žádosti SZÚ byl v roce 2013 MŠMT akreditován vzdělávací program s názvem „Minimalizace rizika vzniku dopravního úrazu – první pomoc při dopravní nehodě“. Platnost akreditace byla stanovena do 26. 5. 2016 pod. č.j. MŠMT 11342/2013-201-346.

ODPOVĚDNÝ SUBJEKT

KRAJE	Ú1.1	Ú1.2	Ú1.3	Ú1.4	Ú1.5	Ú1.6	Ú1.7
Hlavní m. Praha		ano			ano		
Jihočeský kraj		ano			ano		
Jihomoravský kraj		-			ano		
Karlovarský kraj		-			ano		
Kraj Vysočina		-			ano		

Královéhradecký kraj	ano	ano
Liberecký kraj	-	ano
Moravskoslezský kraj	-	ano
Olomoucký kraj	-	ano
Pardubický kraj	ano	ano
Plzeňský kraj	ano	ano
Středočeský kraj	-	ano
Ústecký kraj	-	ne
Zlínský kraj	-	ano

Ú1.2

Hlavní město Praha v minulém roce podpořilo dopravní výuku na dětských dopravních hřištích, projížďky po cyklotrasách a interaktivní programy dopravní výchovy. Nakoupeny byly také reflexní vesty a pásy, celková výše materiální podpory na tuto aktivitu činila 100 tis. Kč a výše.

V **Jihočeském kraji** probíhala pro MŠ bezplatná výuka na dopravním hřišti v Č. Budějovicích, v několika MŠ vznikla nová dopravní hřiště. K dispozici bylo také mobilní dopravní hřiště. Celková výše materiální podpory na tuto aktivitu činila 100 tis. Kč a výše.

V **Královéhradeckém kraji** byly poskytovány pomůcky pro MŠ zdarma, celková výše materiální podpory na tuto aktivitu činila 50 000 Kč.

V **Pardubickém kraji** většina obcí zajišťovala výuku dopravní výchovy na MŠ prostřednictvím lektorů z dětských dopravních hřišť, Městské policie a Policie ČR. MŠ měly k dispozici videomateriály, pracovní stojany a reflexní prvky. Celková výše materiální podpory na tuto aktivitu činila 50 000 Kč.

V **Plzeňském kraji** byla MŠ poskytnuta finanční (50 000 Kč) i materiální podpora (interaktivní tabule, projekory, sešity dopravní výchovy, aj.).

Ve všech výše uvedených krajích byla podpora uskutečňována ve spolupráci s krajským koordinátorem BESIP

Ú1.5

Kromě Ústeckého kraje byla v předškolních zařízeních poskytnuta metodická podpora pro zapojení rodičů do systému dopravní výchovy. Jednalo se např. o informační letáky v systému zdravotních středisek, semináře pro pedagogické pracovníky a akce BESIPU pro veřejnost.

ODPOVĚDNÝ SUBJEKT

FIRMY	Ú1.1	Ú1.2	Ú1.3	Ú1.4	Ú1.5	Ú1.6	Ú1.7
Státní zdravotní ústav	-	-			-		ano

Ú1.7

V rámci vzdělávacího programu pro pedagogy ZŠ a SŠ: Minimalizace rizika vzniku dopravního úrazu - první pomoc při dopravní nehodě (Akreditace č. j. MŠMT 11342/2013-201-346 ze dne 27. 5. 2013 - platnost do 26. 5. 2016) proběhly tři vzdělávací semináře.

ÚČASTNÍK - OPATŘENÍ Ú2

SNIŽOVÁNÍ RIZIKOVÝCH FAKTORŮ V CHOVÁNÍ ÚČASTNÍKŮ SILNIČNÍHO PROVOZU POMOCÍ PREVENTIVNĚ INFORMAČNÍCH AKTIVIT

ODPOVĚDNÝ SUBJEKT

ORGÁNY STÁTNÍ SPRÁVY	Ú2.1	Ú2.2	Ú2.3	Ú2.4	Ú2.5	Ú2.6	Ú2.7	Ú2.8	Ú2.9	Ú2.10
Ministerstvo dopravy	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano
Ministerstvo vnitra										
Ministerstvo obrany	-			ano						
Ministerstvo financí				-						
Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy										
Ministerstvo zdravotnictví						ano		ano	ano	

MINISTERSTVO DOPRAVY

Ú2.1

V roce 2014 probíhaly níže uvedené aktivity pro zapojení všech věkových skupin do výchovně vzdělávacího systému BESIP: BESIPKY, Systematický výcvik na 167 dopravních hřištích dle metodiky MD, 35. ročník dopravně výchovného programu Dopravní soutěž mladých cyklistů, BESIP Team - působení na všechny účastníky silničního provozu v regionech, Výstava Motosalon 2015 - bezpečnost motocyklistů, Senioři v dopravě – přednášky, brožura - Bezpečnost cyklistů.

Ú2.3

Ministerstvem dopravy nebylo realizováno. Tato problematika není legislativně ošetřena.

Ú2.5

Ministerstvo dopravy, oddělení BESIP, uskutečnilo cíleně zaměřené kampaně na motorkáře, k jejich propagaci bylo použito tištěných letáků, televize, internetu, **sociální sítě (facebook) a promoakcí.**

Ú2.6

Nebylo realizováno.

Ú2.6

Ministerstvo dopravy, oddělení BESIP, realizovalo jednu cíleně zaměřenou kampaň pouze na cyklisty. Využity byly veškeré hromadné komunikační kanály: letáky, promoakce, facebook a další sociální sítě, internetové stránky, noviny, rozhlas a televize.

Ú2.7

Místní kampaně zaměřené na „disko nehody“ **Ministerstvem dopravy, oddělením BESIP**, v roce 2014 nebyly realizovány.

Ú2.8

Ministerstvo dopravy, oddělení BESIP vytvořilo kampaně zaměřené pouze na seniory řidiče (propagovány prostřednictvím tištěných letáků, web stránek, sociálních sítí, promoakcí).

Ú2.9

Nebylo realizováno.

MINISTERSTVO OBRANY

Ú2.4A

Ministerstvo obrany uskutečnilo kampaně zaměřené na používání bezpečnostních pásů a zádržných systémů u řidičů. V rámci kampaně zaměřené na používání bezpečnostních pásů (BP) jsou využívány simulátory nárazu a převrácení vozidla. Ze strany Vojenské policie došlo k cíleným kontrolám řidičů ozbrojených sil na používání bezpečnostních pásů, při kterých došlo k 21 případům nepoužití BP.

U ozbrojených sil je používání BP součástí všech školení řidičů, v Centru dopravní výchovy (armády ČR) jsou simulátory nárazu a převrácení vozidla využívány ve všech kurzech. V r. 2014 bylo organizováno 18 preventivních akcí v oblasti BESIP, z toho 11 s přístupem civilní veřejnosti. Vojenská policie používání BP kontroluje v rámci silničních kontrol.

MINISTERSTVO ZDRAVOTNICTVÍ

Ú2.6

Ministerstvo zdravotnictví uskutečnilo 3 kampaně zaměřené pouze na cyklisty prostřednictvím internetu.

Ú2.8

Kampaně cíleně zaměřené na seniory nebyly realizovány.

Ú2.9

Byly realizovány aktivity pro získání dovedností poskytnout účinnou první pomoc.

Realizovaly je tyto subjekty:

- SZŠ a VOŠZ v Příbrami,
- Městská policie Kolín,
- ČČK a všechny oblastní spolky Zlín,
- KHS Pardubice + Centrum celoživotního vzdělávání Jizerka, o.p.s. Pardubice,
- ČČK Liberec - Tým Bezpečně na silnicích,
- ČČK ZA PODPORY MZČR (OZS),
- ZÚÚL,
- SZÚ.

Počet občanů v kurzu první pomoci byl 1 962.

KRAJE

Zlínský kraj dlouhodobě podporuje formou dotací oblast prevence bezpečnosti silničního provozu (BESIP) v oblasti vzdělávání jeho účastníků. Každoročně jsou poskytovány dotace ve výši cca 1 mil. Kč na zajišťování provozu dětských dopravních hřišť, akce podporující prevenci bezpečnosti silničního provozu a úrazovosti zejména dětí a mládeže, akce pro neslyšící řidiče a děti apod.

FIRMY

Státní zdravotní ústav

V roce 2014 byl v rámci akreditovaných seminářů připraven ve formě CD - Microsoft PowerPoint - pro pedagogy edukativní text „Minimalizace rizika dopravního úrazu u dětí a dospívajících“, mapující hlavní dopravní rizika a možnosti jejich předcházení. Tento edukativní materiál bude v roce 2015 distribuován do všech základních a středních „Škol podporujících zdraví“.

ÚČASTNÍK - OPATŘENÍ Ú3

ZDŮRAZNĚNÍ VLIVU ALKOHOLU A NÁVYKOVÝCH LÁTEK NA BEZPEČNOST VŠECH ÚČASTNÍKŮ PROVOZU

ODPOVĚDNÝ SUBJEKT

ORGÁNY STÁTNÍ SPRÁVY	Ú3.1	Ú3.2
Ministerstvo dopravy	ano	ne
Ministerstvo vnitra	ano	ne
Ministerstvo obrany	ano	
Ministerstvo financí		
Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy	ano	ne
Ministerstvo zdravotnictví		ne

MINISTERSTVO DOPRAVY

Ú3.1

Prostřednictvím **Ministerstva dopravy**, oddělení BESIP, **Ministerstva vnitra**, **Ministerstva obrany** a **Ministerstva školství, mládeže a tělovýchovy** došlo k realizaci preventivních informačních aktivit, zaměřených na nebezpečí plynoucí z užívání návykových látek. K propagaci bylo především použito internetu, sociálních sítí a promo akcí, novin, rozhlasu a televize. Ministerstvo dopravy, oddělení BESIP uskutečnilo 15 těchto akcí, Ministerstvo vnitra přes 436 akcí, MŠMT 11 220 akcí.

MINISTERSTVO VNITRA

Ú3.1

V rámci prevence ministerstvo připravilo akce „Řídím, piju nealko pivo“, dopravně bezpečnostní akce zaměřené na alkohol a návykové látky (důraz na svátky, velké sportovní či kulturní akce), preventivní tour pro ZŠ a SŠ „Nepokoušej osud“, řada

přednášek pro veřejnost, studenty, seniory, řidiče - např. „Trestní odpovědnost mladistvých“, „Nedej drogám šanci“, „Nežij vteřinou“, apod.

Ú3.2

Součinnost ze strany MD nebyla požadována.

MINISTERSTVO OBRANY

Ú3.1A

Ministerstvo obrany k preventivnímu informování svých zaměstnanců v této oblasti využívá systém školení řidičů a besed v rámci prevence sociálně negativních jevů. Vojenská policie v roce 2014 zjistila u řidičů vozidel ozbrojených sil 2x řízení po požití alkoholu, jiné návykové látky zjištěny nebyly. Dále bylo správním orgánům oznámeno 10 případů řízení soukromých vozidel vojáky po požití alkoholu. Jiné návykové látky zjištěny nebyly ani při řízení soukromých vozidel.

MINISTERSTVO ŠKOLSTVÍ, MLÁDEŽE A TĚLOVÝCHOVY

Ú3.2

Rámcové vzdělávací programy od předškolního vzdělávání, přes základní vzdělávání až ke střednímu vzdělávání obsahují povinné očekávané výstupy vhodné pro preventivní působení v oblasti užívání alkoholu a jiných návykových látek, a to nejen účastníky silničního provozu. Tato témata jsou povinně vyučována na všech typech uvedených škol. MŠMT podporuje také další celostátní aktivity, které jsou tomuto tématu určeny, a to nejen udělováním záštit.

ODPOVĚDNÝ SUBJEKT

KRAJE	Ú3.1	Ú3.2
Hlavní m. Praha	ano	
Jihočeský kraj	ne	
Jihomoravský kraj	ano	

Karlovarský kraj	ano	
Kraj Vysočina	ne	
Královéhradecký kraj	ano	
Liberecký kraj	ne	
Moravskoslezský kraj	ano	
Olomoucký kraj	ano	
Pardubický kraj	ano	
Plzeňský kraj	ano	
Středočeský kraj	ano	
Ústecký kraj	ano	
Zlínský kraj	ano	

Ú3.1

Ve většině krajů byly uskutečněny preventivní informační aktivity zaměřené na nebezpečí plynoucí z užívání návykových látek. Nejvíce těchto akcí bylo realizováno v **Jihomoravském kraji** (77 akcí), dále v **Pardubickém** a **Plzeňském kraji** (40 akcí), v **Královéhradeckém kraji** (28 akcí). V ostatních krajích bylo realizováno od 3 do 20 akcí.

Hlavní město Praha realizovalo zejména besedy se studenty (7), preventivní aktivity ve spolupráci s Městskou Policií a grantová schémata podporující občanská sdružení.

V **Pardubickém kraji** probíhaly přednášky pro absolventy autoškol cca 20 ve spolupráci s PIS PČR.

Středočeský kraj realizoval aktivity formou expozic na výstavách, srazech a setkání motoristů přes organizaci CSPSD, s.p.o., které každoročně Středočeský kraj

poskytuje dotaci na zajištění prevence v oblasti BESIP. Problematika návykových látek se týkala alkoholu a byla demonstrována prostřednictvím tzv. „opileckých brýlí“

K propagaci bylo nejvíce použito promo akcí, tištěných letáků, televize a novin, v menším počtu pak rozhlasu a internetu.

ÚČASTNÍK - OPATŘENÍ Ú4

LEGISLATIVNÍ PODPORA PRO ZKVALITNĚNÍ VÝUKY V AUTOŠKOLÁCH

ODPOVĚDNÝ SUBJEKT

ORGÁNY STÁTNÍ SPRÁVY	Ú4.1	Ú4.2	Ú4.3	Ú4.4			
Ministerstvo dopravy	ano	ano	ano	-			
Ministerstvo vnitra							
Ministerstvo obrany							
Ministerstvo financí							
Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy							
Ministerstvo zdravotnictví					ano		

MINISTERSTVO DOPRAVY

Ú4.1

Změna právní úpravy zákona č. 247/2000 Sb., o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel a o změnách některých zákonů pro zajištění vyšší odborné úrovně učitelů autoškol a přípravy nových řidičů byla zpracována, ale nebyla nepřijata.

Ú4.2

Nebyl zpracován věcný návrh novely zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, k přehodnocení právní úpravy provádění povinných lékařských prohlídek řidičů a žadatelů o řidičské oprávnění.

Ú4.3

Byl zpracován věcný návrh novely zákona č. 247/2000 Sb. k přehodnocení podmínek pro provozování autoškol.

Ú4.2

MINISTERSTVO ZDRAVOTNICTVÍ

Novely zákona jsou plně v kompetenci MD. MZ se k nim vyjádřilo v rámci meziresortního připomínkového řízení.

ÚČASTNÍK - OPATŘENÍ Ú5

ZAJIŠTĚNÍ PODPORY REALIZACE NÁRODNÍ STRATEGIE BEZPEČNOSTI SILNIČNÍHO PROVOZU

ODPOVĚDNÝ SUBJEKT

ORGÁNY STÁTNÍ SPRÁVY	Ú5.1	Ú5.2	Ú5.3	Ú5.4
Ministerstvo dopravy	ano			-
Ministerstvo vnitra		ano		
Ministerstvo obrany		ano		
Ministerstvo financí				
Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy				
Ministerstvo zdravotnictví		-		

MINISTERSTVO DOPRAVY

Ú5.1

Stránky <http://www.ibesip.cz> nebyly v roce 2014 přetransformovány s ohledem na cíle NSBSP. Bylo tak učiněno v roce 2012.

Ú5.4

Veřejnost byla informována o přijatých právních úpravách prostřednictvím těchto kampaní: tištěné letáky, noviny, rozhlas, televize, internet a sociální sítě.

MINISTERSTVO VNITRA

Ú5.2

Opatření v gesci MV a Policie ČR vyplývající z Národní strategie jsou rozpracována v Resortním akčním plánu bezpečnosti a plynulosti silničního provozu (RAP), který schvaluje ministr vnitra. RAP je vyhodnocován každý rok dle sledovaných ukazatelů.

Vyhodnocení schvaluje ministr vnitra, poté je zveřejněno na webu MV. Součástí vyhodnocení jsou i priority pro další období.

MINISTERSTVO OBRANY

Ú5.2

V roce 2013 byla schválena Resortní strategie, která rozpracovává úkoly Národní strategie bezpečnosti silničního provozu a další opatření ke zvýšení bezpečnosti provozu vozidel v resortu MO. Stanovené úkoly jsou vyhodnocovány Vojenskou policií v součinnosti s Generálním štábem Armády ČR 1x ročně.

ODPOVĚDNÝ SUBJEKT

KRAJE	Ú5.1	Ú5.2	Ú5.3	Ú5.4
Hlavní m. Praha			ne	
Jihočeský kraj			ano	
Jihomoravský kraj			ano	
Karlovarský kraj			ano	
Kraj Vysočina			ano	
Královéhradecký kraj			ne	
Liberecký kraj			ano	
Moravskoslezský kraj			ne	
Olomoucký kraj			ne	
Pardubický kraj			ne	
Plzeňský kraj			ne	
Středočeský kraj			ne	
Ústecký kraj			ne	
Zlínský kraj			ano	

Ú5.3

Pardubický kraj – strategie byla vyhodnocena komisí BESIP, kde je KŘ PČR, OŠ, OD, KHS a KK Besip.

Liberecký kraj - kraj má „Strategii BESIP LK“ na roky 2012-2020, která je každý rok doplněna Ročním plánem, který konkretizuje jednotlivá opatření v čase, formě, četnosti v závislosti na finančních možnostech kraje.

Jihomoravský kraj - strategie byla vyhodnocována v rámci rozvojových aktivit kraje.

Jihočeský kraj – strategie byla vyhodnocena v rámci jednání Zastupitelstva Jihočeského kraje.

Zlínský kraj – „Strategie“ byla projednána v radě Zlínského kraje a s obcemi s rozšířenou působností, dále pak s ostatními dotčenými subjekty. Strategie byla zpracována externím dodavatelem a bylo provedeno její vyhodnocení. Dostupné je: <http://www.kr-zlinsky.cz/vyhodnoceni-plneni-strategie-bezpecnosti-silnicniho-provozu-zlinskeho-kraje-cl-2922.html>.

Karlovarský kraj – strategii a její plnění každoročně schvaluje zastupitelstvo kraje.

ÚČASTNÍK - OPATŘENÍ Ú6

ZAJIŠTĚNÍ PODPORY REALIZACE NÁRODNÍ STRATEGIE BEZPEČNOSTI SILNIČNÍHO PROVOZU

ODPOVĚDNÝ SUBJEKT – ORGÁNY STÁTNÍ SPRÁVY

ORGÁNY STÁTNÍ SPRÁVY	Ú6.1	Ú6.2
Ministerstvo dopravy	ano	ano
Ministerstvo vnitra		
Ministerstvo obrany		
Ministerstvo financí		
Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy		
Ministerstvo zdravotnictví		

MINISTERSTVO DOPRAVY

Ú6.1

Vyhodnocování účinnosti zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v souladu s cíli NSBSP, je prováděno pravidelně. Novela zákona č. 379/2005 Sb., o opatřeních k ochraně před škodami působenými tabákovými výrobky, alkoholem a jinými návykovými látkami a o změně souvisejících zákonů, byla odložena.

Ú6.2

Dne 26. června 2013 byl zákonem č. 233/2013 Sb. novelizován zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů. Do § 5 silničního zákona byl prosazen tzv. analytický princip, který říká, že již samotná přítomnost drogy či jejích metabolitů v krvi řidiče (v limitních hodnotách stanovených prováděcím právním předpisem) prokazuje jeho ovlivnění návykovou látkou. Není již tedy nutné dokazovat, do jaké míry je řidič ovlivněn konkrétní drogou a zadávat nákladné

znalecké posudky - postačí výsledek toxikologického vyšetření. Tímto prováděcím právním předpisem je nařízení vlády č. 41/2014 Sb., o stanovení jiných návykových látek a jejich limitních hodnot, při jejichž dosažení v krevním vzorku řidiče se řidič považuje za ovlivněného takovou návykovou látkou.

Nařízení vlády nabylo účinnosti dne 2. dubna 2014.

ÚČASTNÍK - OPATŘENÍ Ú7

ZVÝŠENÍ VYMAHATELNOSTI PRÁVA

ODPOVĚDNÝ SUBJEKT

ORGÁNY STÁTNÍ SPRÁVY	Ú7.1	Ú7.2	Ú7.3	Ú7.4	Ú7.5
Ministerstvo dopravy	ano	ano		ano	ano
Ministerstvo vnitra		ano			
Ministerstvo obrany					
Ministerstvo financí					ano
Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy					
Ministerstvo zdravotnictví					

MINISTERSTVO DOPRAVY

Ú7.1 a Ú7.5

Ministerstvo uvedlo, že bude analyzováno zařazení úpravy dané problematiky do novely zákona č. 361/2000 Sb., jejíž návrh byl v roce 2014 v přípravě.

Ú7.4 Odbor legislativy Ministerstva dopravy uvedl, že legislativa v oblasti přeshraničního vymáhání sankcí za spáchání dopravních deliktů byla zpracována a přijata.

MINISTERSTVO VNITRA

Ú7.2

Významným instrumentem pro motivaci k dodržování pravidel silničního provozu a ohleduplnému chování na pozemních komunikacích je zejména preventivní činnost Policie ČR, dále i legislativní nástroje - např. návrh novely zákona č. 361/2000 Sb., o silničním provozu (institut zadržení osvědčení o registraci vozidla a zavedení reflexních prvků při snížené viditelnosti v místech, kde není veřejné osvětlení).

MINISTERSTVO FINANCÍ

Ú7.5

Ministerstvo financí provedlo v roce 2014 legislativní a metodická opatření ke zvýšení vymahatelnosti sankcí a v dané věci vydalo stanovisko v těchto oblastech: Realizace podílových listů exekucí prodejem movitých věcí; zjišťování informací o zaměstnání osob ve výkonu trestu; lhůty pro placení daně ve vztahu k insolvenčnímu řízení; úroky z neoprávněného jednání správce daně; podání zástavního práva na katastrální úřad; prekluzní lhůty; vymáhání pokut uložených MO, MŠMT; vznik zástavního práva k motorovému vozidlu a k možnosti aplikace ustanovení § 327a Občanského soudního řádu; souběžně probíhajících výkonů rozhodnutí; vyměřování exekučních nákladů; odpisu nedoplatků; u pokut uložených PČR a další.

ODPOVĚDNÝ SUBJEKT

KRAJE	Ú7.5
Hlavní m. Praha	ne
Jihočeský kraj	-
Jihomoravský kraj	ne
Karlovarský kraj	ano
Kraj Vysočina	ne
Královéhradecký kraj	ne
Liberecký kraj	ano
Moravskoslezský kraj	ano
Olomoucký kraj	ne
Pardubický kraj	ne
Plzeňský kraj	ne
Středočeský kraj	ano
Ústecký kraj	ano
Zlínský kraj	ano

Ú7.5

Hlavní město Praha uvádí, že v roce 2014 provedlo navýšení personálních kapacit správního orgánu I. stupně DSC MHMP.

KÚ **Libereckého kraje** zorganizoval školení pro DI PČR a Celní úřad v LK na téma výkon SOD, zjištění při provádění SOD, ukládání kaucí při zjištěných porušeních a vedení správního řízení ve věci uložení pokuty za zjištěná porušení zákona. Školení pro pracovníky odborů dopravy obcí s rozšířenou působností a PČR na téma přestupky na úseku bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích.

Moravskoslezský kraj provedl zvýšení četnosti kontrol výkonu státní správy v souladu s nařízením vlády tak, aby každá ORP byla zkontrolována alespoň jednou za tři roky.

Středočeský kraj posílil agendu vedení odvolacích řízení na úseku projednávání přestupků proti bezpečnosti silničního provozu a sjednocení postupu všech úředních osob vyřizujících tato řízení.

Zlínský kraj uvedl, že u vhodných případů je vymáhání zajišťováno exekucí majetku. Byla prováděna metodická činnost ve vztahu k obcím s rozšířenou působností včetně dvoudenní rozšířené porady za účasti zástupců Nejvyššího správního soudu, úřadu ombudsmana, Policie ČR a dalších institucí. U přestupků v silniční dopravě se nepodařilo zcela zkrátit vyřizování správních řízení, zejména v důsledku nárůstu došlých případů.

ÚČASTNÍK - OPATŘENÍ Ú8

DOHLED NAD DODRŽOVÁNÍM PRAVIDEL SILNIČNÍHO PROVOZU

ODPOVĚDNÝ SUBJEKT

ORGÁNY STÁTNÍ SPRÁVY	Ú8.1	Ú8.2	Ú8.3	Ú8.4	Ú8.5	Ú8.6	Ú8.7
Ministerstvo dopravy			ano				
Ministerstvo vnitra	ano		ano				
Ministerstvo obrany							
Ministerstvo financí							
Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy							
Ministerstvo zdravotnictví							

MINISTERSTVO DOPRAVY

Ú8.3

Legislativní úprava pojmu „dodržování bezpečné vzdálenosti“ mezi vozidly nebyla předložena Poslanecké sněmovně.

MINISTERSTVO VNITRA

Ú8.1

Ministerstvo vnitra

Kontroly provedené ze strany Police ČR se zaměřením na dodržování pravidel jsou zmapovány v níže uvedených tabulkách. Zadržené ŘP (alkohol i návykové látky) je údaj z dohledu i z šetření dopravních nehod. Kontrolovaná vozidla na zádržné systémy (bezpečnostní pásy a autosedačky) je celkový údaj z celostátních i regionálních dopravně bezpečnostních akcí. Počet kontrol zaměřených na agresivní jízdu se nesleduje.

Sledované ukazatele budou upraveny po dohodě s MD v rámci aktualizace Národní strategie.

Kontroly Policie ČR

kontrola		výsledky kontroly
dodržování nejvyšší povolené rychlosti z tachografů	počet zkontrolovaných tachografů	23 756
	počet přestupků překročení nejvyšší povolené rychlosti	1 505
dodržování rychlostních limitů	počet přestupků v obci	132 805
	počet přestupků mimo obec	50 941
zjištění přítomnosti alkoholu u řidičů	zadržené řidičské průkazy	7 401
zjištění přítomnosti jiných návykových látek u řidičů	zadržené řidičské průkazy	1 834
	případy zjištěné a šetřené jako trestný čin	2 316
	případy zjištěné a šetřené jako přestupek	7 830
zjištění přítomnosti alkoholu	případy zjištěné a šetřené jako trestný čin	765
	případy zjištěné a šetřené jako přestupek	2 550
	zjištěné případy řízení motorového vozidla pod vlivem alkoholu do 0,24 promile	3 029

Dohledová činnost Policie ČR

sledovaný parametr		výsledky kontroly
počet kontrolovaných vozidel u dopravně bezpečnostních akcí celkem		838 459
zádržný systém	z toho zjištěné případy nepoužití zádržných systémů	19 164
agresivní jízda*	<i>Termín „agresivní jízda“ zatím není do zákona č. 361/2000 Sb. zakomponován.</i>	nesleduje se
nesprávné předjíždění	z toho zjištěné případy nesprávného předjíždění	3 194
nesprávný způsob jízdy	zjištěné případy nesprávného způsobu jízdy	67 958
kontroly Policie ČR cíleně zaměřené na chování	chodců	2 435
	motocyklistů	322
	cyklistů	1 108

* *Legislativa pojem agresivní jízda nezná*

Procento počtu kontrolovaných vozidel a zjištěných případů nepoužití zádržného systému při celostátně dopravně bezpečnostních akcích byl 2,3 % z celkového počtu kontrolovaných vozidel.

Procento počtu kontrolovaných vozidel a zjištěných případů nepoužití zádržného systému z regionálních dopravně bezpečnostních akcí je 2,2 % celkového počtu kontrolovaných vozidel.

ODPOVĚDNÝ SUBJEKT

KRAJE	Ú8.1	Ú8.2	Ú8.3	Ú8.4	Ú8.5	Ú8.6	Ú8.7
Hlavní m. Praha		ano		ano	ano	ano	ano
Jihočeský kraj		-		-	-	-	-
Jihomoravský kraj		-		-	-	-	-
Karlovarský kraj		-		-	-	-	-

Kraj Vysočina		-		-	-	-	-
Královéhradecký kraj		-		-	-	-	-
Liberecký kraj		-		-	-	-	-
Moravskoslezský kraj		-		-	-	-	-
Olomoucký kraj		-		-	-	-	-
Pardubický kraj		-		-	-	-	-
Plzeňský kraj		-		-	-	-	-
Středočeský kraj		-		-	-	-	-
Ústecký kraj		-		-	-	-	-
Zlínský kraj		-		-	-	-	-

Ú8.2

Měření rychlosti vozidel na pozemních komunikacích, které jsou v působnosti obce, a to prostřednictvím stacionárních nebo přenosných měřících zařízení, vč. tzv. úsekového měření provádí jen hlavní město Praha. Záznam počtu přestupků je 100 tisíc a více.

Ú8.4

V **HI. městě Praha** je provádění systematické a cílené kontroly součástí průběžných kontrol hlídkové činnosti městské policie (MP) bez záznamu počtu přestupců.

Ú8.5

Dohled MP je prováděn pravidelně jen na vybraných přechodech a v exponovaných hodinách jen u vybraných škol.

Ú8.7

Efektivita dohledové činnosti MP za pomoci technického vybavení zůstává na stejné úrovni.

Další kraje ČR informaci o realizaci opatření nepodal.

ÚČASTNÍK - OPATŘENÍ Ú9

PŮSOBENÍ NA NEJRIZIKOVĚJŠÍ SKUPINY ŘIDIČŮ

ODPOVĚDNÝ SUBJEKT

ORGÁNY STÁTNÍ SPRÁVY	Ú9.1	Ú9.2	Ú9.3	Ú9.4
Ministerstvo dopravy	ano	ano	ano	ano
Ministerstvo vnitra				
Ministerstvo obrany				
Ministerstvo financí				
Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy				
Ministerstvo zdravotnictví				

MINISTERSTVO DOPRAVY

Ú9.1

Legislativní zavedení povinného používání přileb pro všechny cyklisty, bez omezení věku, nebylo předmětem novelizací zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v pozdějším znění.

Ú9.2

Příprava a přijetí návrhu změny zákona č. 361/2000 Sb. stran zavedení řidičského průkazu na zkoušku bylo odsunuto.

Ú9.3

Přehodnocení a případné přepracování právní úpravy podmínek, jež musí splňovat starší řidiči, bylo odloženo.

Ú9.4

Úprava systému působení na opakované přestupce byla odložena. Věcný záměr novely nabyt zpracován.

ÚČASTNÍK - OPATŘENÍ Ú10

ZPŘÍSNĚNÍ LEGISLATIVNÍCH POSTIHŮ ZA NEBEZPEČNÉ A RIZIKOVÉ CHOVÁNÍ OHROŽUJÍCÍ OSTATNÍ ÚČASTNÍKY

ODPOVĚDNÝ SUBJEKT

ORGÁNY STÁTNÍ SPRÁVY	Ú10.1	Ú10.2
Ministerstvo dopravy	ano	ano
Ministerstvo vnitra		
Ministerstvo obrany		
Ministerstvo financí		
Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy		
Ministerstvo zdravotnictví		

MINISTERSTVO DOPRAVY

Ú10.1

Novela zákona č. 361/2000 Sb. zavádějící účinnější postih při porušování zákazu řízení nebyla předmětem novelizací.

Ú10.2

Materiál pro stanovení přísnějších podmínek bodového hodnocení pro začínající řidiče s praxí do 2 let, byl odsunut.

ÚČASTNÍK - OPATŘENÍ Ú11

APLIKACE SMĚRNICE EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY 2006/126/ES ZE DNE 20. PROSINCE 2006 O ŘIDIČSKÝCH PRŮKAZECH

ODPOVĚDNÝ SUBJEKT

ORGÁNY STÁTNÍ SPRÁVY	Ú11.1
Ministerstvo dopravy	ano
Ministerstvo vnitra	
Ministerstvo obrany	
Ministerstvo financí	
Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy	
Ministerstvo zdravotnictví	

Ministerstvo dopravy

Ú11.1

Směrnice transponována do právního řádu ČR – zákona č. 361/2000 Sb. v plném rozsahu.

SEZNAM POUŽITÝCH ZKRATEK – abecedně

AČR	Autoklub České republiky
ABS	protiblokovací systém vozidla
ADR	Evropská dohoda o mezinárodní silniční přepravě nebezpečných věcí
AETR	Evropská dohoda o práci osádek vozidel v mezinárodní silniční dopravě
A	autoškola
BESIP	bezpečnost silničního provozu
oddělení BESIP	samostatné oddělení Ministerstva dopravy
CDV	Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.
ČČK	Český červený kříž
ČSN	česká státní norma
ESP	elektronický stabilizační systém
ESC	systém elektronické kontroly stability
DBA	dopravně bezpečnostní akce
DDH	dětské dopravní hřiště
DSMC	Dopravní soutěž mladých cyklistů
DZ	dopravní značení
EU	Evropská unie
GŘ HZS	Generální ředitelství Hasičského záchranného sboru
HZS	Hasičský záchranný sbor
IDV	Institut dopravní výchovy Vyškov

ITS	inteligentní dopravní systémy
MD	Ministerstvo dopravy
MF	Ministerstvo financí
MM	magistrát města
MěÚ	městský úřad
MŠ	mateřská škola
MK	místní komunikace
MO	Ministerstvo obrany
MP	městská policie
MŠMT	Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy
MV	Ministerstvo vnitra
MZ	Ministerstvo zdravotnictví
NNO	nezávislé neziskové organizace
NSBSP 2010	Národní strategie bezpečnosti silničního provozu na období 2004-2010 a její návazná Revize a aktualizace na období 2008-2010 (2012)
NSBSP 2020	Národní strategie bezpečnosti silničního provozu na období 2011-2020
ORP	obec s rozšířenou působností
OS	ozbrojené síly
PČR	Policie České republiky
PÚR	politika územního rozvoje
ŘSDP PP ČR	Ředitelství služby dopravní policie Policejního prezidia ČR
ŘSD	Ředitelství silnic a dálnic

SBJ	střediska bezpečné jízdy
SFDI	Státní fond dopravní infrastruktury
SOD	Státní odborný dozor
SŠ	střední škola
STK	Stanice technické kontroly
SÚS	Správa a údržba silnic
SZÚ	Státní zdravotní ústav
SŽDC	Správa železniční dopravní cesty
TEN-T	transevropská dopravní síť
TP	technické podmínky
TSK HMP	Technická správa komunikací hlavního města Prahy
VaV	věda a výzkum
vozokm	vozokilometry
ZŠ	základní škola
ZÚR	zásady územního rozvoje
ZZS	zdravotnická záchranná služba
ŽP	železniční přejezd

POUŽITÉ ZKRATKY KRAJŮ ČR:

Jihočeský kraj	JHČ
Jihomoravský kraj	JHM
Karlovarský kraj	KVK
hlavní město Praha	PHA
Královéhradecký kraj	HKK
Liberecký kraj	LBK
Moravskoslezský kraj	MSK
Olomoucký kraj	OLK
Pardubický kraj	PAK
Plzeňský kraj	PLK
Středočeský kraj	STČ
Kraj Vysočina	VYS
Ústecký kraj	ULK
Zlínský kraj	ZLK

Zdroj: http://notes3.czso.cz/csu/2004edicniplan.nsf/krajo/13-2101-04-2004-zkratky_kraju_a_okresu