



Ministerstvo dopravy



# Příloha 1

Plnění strategických cílů,

plnění dílčích cílů

2014

# OBSAH

|  |    |
|--|----|
| 1 PLNĚNÍ STRATEGICKÝCH CÍLŮ .....  | 3  |
| 1.1 Dálnice a silnice I. třídy .....   | 3  |
| 1.2 Silnice II. a III. třídy .....   | 5  |
| 1.3 Místní komunikace .....  | 11 |
| 1.4 Síť komunikací hl. m. Prahy (bez dálnic, rychlostních a účelových komunikací)..... | 13 |
| 2 PLNĚNÍ DÍLČÍCH CÍLŮ .....  | 14 |
| 2.1 Síť mezinárodních a státních silnic.....   | 14 |
| 2.2 Silnice I. třídy, vč. rychlostních komunikací .....                                | 18 |
| 2.3 Síť silnic v odpovědnosti krajů - silnice II. a III. třídy .....                   | 22 |
| 2.5 Hlavní město Praha (bez dálnic, rychlostních a účelových komunikací) .....         | 81 |
| 3. Síť místních komunikací - celkem .....  | 85 |

# 1 PLNĚNÍ STRATEGICKÝCH CÍLŮ

## Zhodnocení dle úrovně odpovědnosti

Vzhledem k různorodosti sítě pozemních komunikací a jejich provozních i stavebních parametrů, které výrazně ovlivňují vznik nehod a závažnost jejich následků, je účelné je provázat s odpovědností jejich vlastníků, případně organizací pověřených výkonem vlastnických práv:

- stát (ŘSD ČR) - dálnice, silnice I. třídy,
- kraje - silnice II. a III. třídy,
- obce - místní komunikace.

a posoudit, jak z tohoto pohledu byly naplněny strategické cíle NSBSP 2020. Hlavní město Praha je posuzováno jako jeden celek bez rozlišení druhu komunikací, pouze jsou vyjmuty dálnice a rychlostní komunikace.

### 1.1 Dálnice a silnice I. třídy

Základní údaje o vývoji počtu usmrcených a těžce zraněných na dálnicích a silnicích I. tříd, které jsou v odpovědnosti MD, respektive ŘSD ČR, shrnují následující tabulky v celkovém souhrnu a s rozdělením na dvě kategorie (dálnice, silnice I. tříd.

#### Dálnice a silnice I. tříd celkem

Je důležité podtrhnout, že tyto komunikace přenášejí více než polovinu dopravního výkonu - 57,8 %<sup>1</sup>. Souhrnně u nich v roce 2012 připadlo 8,9 usmrcených osob na 1 mld. ujetých vozokm a 28,5 těžce zraněných osob na 1 mld. ujetých vozokm. Aktualizované údaje za rok 2013 a 2014 budou k dispozici až na podzim roku 2015.

Podrobné informace o druhu nehod a jejich příčin je v dokumentu „Informace o plnění za rok 2014“.

---

<sup>1</sup> Údaje o dopravních výkonech jsou převzaty z publikace *Silnice a dálnice v ČR (ŘSD 2013)*.

| rok                                    | 2009         | 2010  | 2011  | 2012  | 2013  | 2014         | 2014<br>předpoklad | 2020<br>předpoklad |
|--|--------------|-------|-------|-------|-------|--------------|--------------------|--------------------|
| usmrceno do 24 h                       | <b>349</b>   | 311   | 319   | 297   | 243   | <b>244</b>   | <b>230</b>         | <b>140</b>         |
| těžce zraněno                          | <b>962</b>   | 824   | 838   | 755   | 776   | <b>767</b>   | <b>763</b>         | <b>577</b>         |
| ukazatel závažnosti nehod <sup>2</sup> | <b>2 358</b> | 2 068 | 2 114 | 1 943 | 1 748 | <b>1 743</b> | <b>1 683</b>       | <b>1 137</b>       |

Tab. 1: Vývoj celkového počtu usmrcených a těžce zraněných v letech 2009-2020 na dálnicích, rychlostních komunikacích a silnicích I. třídy

## Dálnice

Dálnice přenášejí 16,4 % z celkového dopravního výkonu.

| rok                       | 2009       | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014       | 2014<br>předpoklad | 2020<br>předpoklad |
|---------------------------|------------|------|------|------|------|------------|--------------------|--------------------|
| usmrceno do 24 h          | <b>24</b>  | 25   | 21   | 20   | 23   | <b>24</b>  | <b>16</b>          | <b>10</b>          |
| těžce zraněno             | <b>70</b>  | 47   | 82   | 59   | 67   | <b>78</b>  | <b>55</b>          | <b>42</b>          |
| ukazatel závažnosti nehod | <b>166</b> | 147  | 166  | 139  | 159  | <b>174</b> | <b>119</b>         | <b>82</b>          |

Tab. 2: Vývoj celkového počtu usmrcených a těžce zraněných v letech 2009-2020 na dálnicích

## Silnice I. třídy (vč. rychlostních komunikací)

Silnice I. třídy (vč. rychlostních komunikací) přenášejí 41,4 % z celkového dopravního výkonu.

| rok                       | 2009         | 2010  | 2011  | 2012  | 2013  | 2014         | 2014<br>předpoklad | 2020<br>předpoklad |
|---------------------------|--------------|-------|-------|-------|-------|--------------|--------------------|--------------------|
| usmrceno do 24 h          | <b>325</b>   | 286   | 298   | 277   | 220   | <b>220</b>   | <b>214</b>         | <b>130</b>         |
| těžce zraněno             | <b>892</b>   | 777   | 756   | 696   | 709   | <b>689</b>   | <b>707</b>         | <b>535</b>         |
| ukazatel závažnosti nehod | <b>2 192</b> | 1 921 | 1 948 | 1 804 | 1 589 | <b>1 569</b> | <b>1 563</b>       | <b>1 055</b>       |

Tab. 3: Vývoj celkového počtu usmrcených a těžce zraněných v letech 2009-2020 na silnicích I. třídy (vč. rychlostních komunikací)

<sup>2</sup> Je vypočten jako součet počtu těžce zraněných osob a čtyřnásobku počtu usmrcených osob. Násobitel 4 byl získán zaokrouhlením průměru poměrů počtu těžce zraněných a usmrcených osob v období 2001-2013.

## 1.2 Silnice II. a III. třídy

Základní údaje o vývoji počtu usmrcených a těžce zraněných na silnicích II. a III. tříd s rozdělením na jednotlivé kraje dokumentují následující tabulky. Tyto komunikace přenášejí 42,2 % z celkového dopravního výkonu.

### Silnice II. a III. třídy - celkem

| rok                       | 2009         | 2010  | 2011  | 2012  | 2013  | 2014         | 2014<br>předpoklad | 2020<br>předpoklad |
|---------------------------|--------------|-------|-------|-------|-------|--------------|--------------------|--------------------|
| usmrceno do 24 h          | <b>349</b>   | 309   | 275   | 273   | 234   | <b>285</b>   | <b>230</b>         | <b>140</b>         |
| těžce zraněno             | <b>1 601</b> | 1 143 | 1 367 | 1 306 | 1 098 | <b>1 139</b> | <b>1 269</b>       | <b>961</b>         |
| ukazatel závažnosti nehod | <b>2 997</b> | 2 379 | 2 467 | 2 398 | 2 034 | <b>2 279</b> | <b>2 189</b>       | <b>1 521</b>       |

Tab. 4: Vývoj celkového počtu usmrcených a těžce zraněných v letech 2009-2020 na silnicích II. a III. třídy

### Jihočeský kraj

| rok                       | 2009       | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014       | 2014<br>předpoklad | 2020<br>předpoklad |
|---------------------------|------------|------|------|------|------|------------|--------------------|--------------------|
| usmrceno do 24 h          | <b>33</b>  | 30   | 33   | 31   | 30   | <b>26</b>  | <b>22</b>          | <b>13</b>          |
| těžce zraněno             | <b>126</b> | 100  | 133  | 124  | 82   | <b>112</b> | <b>100</b>         | <b>76</b>          |
| ukazatel závažnosti nehod | <b>258</b> | 220  | 265  | 248  | 202  | <b>216</b> | <b>188</b>         | <b>128</b>         |

Tab. 5: Vývoj celkového počtu usmrcených a těžce zraněných v letech 2009-2020 na silnicích II. a III. třídy

### Jihomoravský kraj

| rok                       | 2009       | 2010 | 2011 | 2011 | 2013 | 2014       | 2014<br>předpoklad | 2020<br>předpoklad |
|---------------------------|------------|------|------|------|------|------------|--------------------|--------------------|
| usmrceno do 24 h          | <b>33</b>  | 33   | 38   | 21   | 25   | <b>33</b>  | <b>22</b>          | <b>13</b>          |
| těžce zraněno             | <b>127</b> | 103  | 141  | 152  | 105  | <b>120</b> | <b>101</b>         | <b>76</b>          |
| ukazatel závažnosti nehod | <b>259</b> | 235  | 293  | 236  | 205  | <b>252</b> | <b>189</b>         | <b>128</b>         |

Tab. 6: Vývoj celkového počtu usmrcených a těžce zraněných v letech 2009-2020 na silnicích II. a III. třídy

### Karlovarský kraj

| rok                       | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2014<br>předpoklad | 2020<br>Předpoklad |
|---------------------------|------|------|------|------|------|------|--------------------|--------------------|
| usmrceno do 24 h          | 12   | 11   | 8    | 5    | 2    | 6    | 8                  | 5                  |
| těžce zraněno             | 59   | 41   | 43   | 43   | 33   | 31   | 47                 | 35                 |
| ukazatel závažnosti nehod | 107  | 85   | 75   | 63   | 41   | 55   | 79                 | 55                 |

Tab. 7: Vývoj celkového počtu usmrcených a těžce zraněných v letech 2009-2020 na silnicích II. a III. třídy

### Kraj Vysočina

| rok                       | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2014<br>předpoklad | 2020<br>Předpoklad |
|---------------------------|------|------|------|------|------|------|--------------------|--------------------|
| usmrceno do 24 h          | 16   | 33   | 19   | 20   | 16   | 26   | 11                 | 6                  |
| těžce zraněno             | 106  | 61   | 108  | 102  | 85   | 87   | 84                 | 64                 |
| ukazatel závažnosti nehod | 170  | 193  | 184  | 182  | 149  | 191  | 128                | 88                 |

Tab. 8: Vývoj celkového počtu usmrcených a těžce zraněných v letech 2009-2020 na silnicích II. a III. třídy

### Královéhradecký kraj

| rok                       | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2014<br>předpoklad | 2020<br>Předpoklad |
|---------------------------|------|------|------|------|------|------|--------------------|--------------------|
| usmrceno do 24 h          | 20   | 18   | 10   | 21   | 12   | 18   | 13                 | 8                  |
| těžce zraněno             | 104  | 77   | 102  | 69   | 52   | 70   | 82                 | 62                 |
| ukazatel závažnosti nehod | 184  | 149  | 142  | 153  | 100  | 142  | 134                | 94                 |

Tab. 9: Vývoj celkového počtu usmrcených a těžce zraněných v letech 2009-2020 na silnicích II. a III. třídy

### Liberecký kraj

| rok                       | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2014<br>předpoklad | 2020<br>Předpoklad |
|---------------------------|------|------|------|------|------|------|--------------------|--------------------|
| usmrceno do 24 h          | 12   | 5    | 10   | 14   | 4    | 14   | 8                  | 5                  |
| těžce zraněno             | 63   | 67   | 57   | 56   | 42   | 46   | 50                 | 38                 |
| ukazatel závažnosti nehod | 111  | 87   | 97   | 112  | 58   | 102  | 82                 | 58                 |

Tab. 10: Vývoj celkového počtu usmrcených a těžce zraněných v letech 2009-2020 na silnicích II. a III. třídy

**Moravskoslezský kraj**

| rok                       | 2009       | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014       | 2014<br>předpoklad | 2020<br>Předpoklad |
|---------------------------|------------|------|------|------|------|------------|--------------------|--------------------|
| usmrceno do 24 h          | <b>26</b>  | 13   | 19   | 17   | 17   | <b>15</b>  | 17                 | <b>10</b>          |
| těžce zraněno             | <b>108</b> | 84   | 113  | 115  | 99   | <b>83</b>  | 86                 | <b>65</b>          |
| ukazatel závažnosti nehod | <b>212</b> | 136  | 189  | 183  | 167  | <b>143</b> | 154                | <b>105</b>         |

Tab. 11: Vývoj celkového počtu usmrcených a těžce zraněných v letech 2009-2020 na silnicích II. a III. třídy

**Olomoucký kraj**

| rok                       | 2009       | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014       | 2014<br>předpoklad | 2020<br>předpoklad |
|---------------------------|------------|------|------|------|------|------------|--------------------|--------------------|
| usmrceno do 24 h          | <b>20</b>  | 28   | 16   | 20   | 14   | <b>13</b>  | 13                 | <b>8</b>           |
| těžce zraněno             | <b>137</b> | 104  | 87   | 92   | 90   | <b>76</b>  | 109                | <b>82</b>          |
| ukazatel závažnosti nehod | <b>217</b> | 216  | 151  | 172  | 146  | <b>128</b> | 161                | <b>114</b>         |

Tab. 12: Vývoj celkového počtu usmrcených a těžce zraněných v letech 2009-2020 na silnicích II. a III. třídy

**Pardubický kraj**

| rok                       | 2009       | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014       | 2014<br>předpoklad | 2020<br>předpoklad |
|---------------------------|------------|------|------|------|------|------------|--------------------|--------------------|
| usmrceno do 24 h          | <b>18</b>  | 22   | 14   | 18   | 14   | <b>16</b>  | 12                 | <b>7</b>           |
| těžce zraněno             | <b>91</b>  | 62   | 72   | 68   | 71   | <b>65</b>  | 72                 | <b>55</b>          |
| ukazatel závažnosti nehod | <b>163</b> | 150  | 128  | 140  | 127  | <b>129</b> | 120                | <b>83</b>          |

Tab. 13: Vývoj celkového počtu usmrcených a těžce zraněných v letech 2009-2020 na silnicích II. a III. třídy

**Plzeňský kraj**

| rok                       | 2009       | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014       | 2014<br>předpoklad | 2020<br>předpoklad |
|---------------------------|------------|------|------|------|------|------------|--------------------|--------------------|
| usmrceno do 24 h          | <b>33</b>  | 27   | 21   | 17   | 18   | <b>17</b>  | 22                 | <b>13</b>          |
| těžce zraněno             | <b>75</b>  | 51   | 55   | 66   | 41   | <b>34</b>  | 59                 | <b>45</b>          |
| ukazatel závažnosti nehod | <b>207</b> | 159  | 139  | 134  | 113  | <b>102</b> | 147                | <b>97</b>          |

Tab. 14: Vývoj celkového počtu usmrcených a těžce zraněných v letech 2009-2020 na silnicích II. a III. třídy

**Středočeský kraj**

| rok                       | 2009       | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014       | 2014<br>předpoklad | 2020<br>Předpoklad |
|---------------------------|------------|------|------|------|------|------------|--------------------|--------------------|
| usmrceno do 24 h          | <b>67</b>  | 49   | 54   | 53   | 47   | <b>61</b>  | <b>44</b>          | <b>27</b>          |
| těžce zraněno             | <b>331</b> | 231  | 258  | 236  | 211  | <b>235</b> | <b>262</b>         | <b>199</b>         |
| ukazatel závažnosti nehod | <b>599</b> | 427  | 474  | 448  | 399  | <b>479</b> | <b>438</b>         | <b>307</b>         |

Tab. 15: Vývoj celkového počtu usmrcených a těžce zraněných v letech 2009-2020 na silnicích II. a III. třídy

**Ústecký kraj**

| rok                       | 2009       | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014       | 2014<br>předpoklad | 2020<br>Předpoklad |
|---------------------------|------------|------|------|------|------|------------|--------------------|--------------------|
| usmrceno do 24 h          | <b>49</b>  | 54   | 53   | 47   | 14   | <b>23</b>  | <b>25</b>          | <b>15</b>          |
| těžce zraněno             | <b>231</b> | 258  | 236  | 211  | 97   | <b>96</b>  | <b>116</b>         | <b>88</b>          |
| ukazatel závažnosti nehod | <b>427</b> | 474  | 448  | 399  | 153  | <b>188</b> | <b>216</b>         | <b>148</b>         |

Tab. 16: Vývoj celkového počtu usmrcených a těžce zraněných v letech 2009-2020 na silnicích II. a III. třídy

**Zlínský kraj**

| rok                       | 2009       | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014       | 2014<br>předpoklad | 2020<br>Předpoklad |
|---------------------------|------------|------|------|------|------|------------|--------------------|--------------------|
| usmrceno do 24 h          | <b>21</b>  | 14   | 12   | 15   | 21   | <b>17</b>  | <b>14</b>          | <b>8</b>           |
| těžce zraněno             | <b>128</b> | 73   | 88   | 103  | 90   | <b>84</b>  | <b>101</b>         | <b>77</b>          |
| ukazatel závažnosti nehod | <b>212</b> | 129  | 136  | 163  | 174  | <b>152</b> | <b>157</b>         | <b>109</b>         |

Tab. 17: Vývoj celkového počtu usmrcených a těžce zraněných v letech 2009-2020 na silnicích II. a III. třídy

Pro základní porovnání úrovně nehodovosti jednotlivých krajů dosažené v roce 2014 bylo použito, tak jako v předcházejících letech, kombinace ukazatelů vztahujících počet usmrcených na jejich základní demograficko-ekonomické údaje, které zohledňují jejich specifické odlišnosti, a to na:

- 1 mil. obyvatel,
- 1 000 km silnic,
- 1 mil. osobních vozidel,
- 1 000 km<sup>2</sup> území,
- 1 mld. vozokm.



## KOMENTÁŘ

Souhrnně na silnicích II. a III. tříd došlo ke zhoršení situace v roce 2014 oproti roku 2013 u všech závažných následků nehod. Počet usmrcených vzrostl o 51 osob, tj. o 21,8 %, počet těžce zraněných o 41 osob, tj. o 3,7 %. Z toho vyplývá i zhoršení ukazatele závažnosti nehod o 12,0 %.

Při porovnání s celostátním průměrem jsou na těchto komunikacích výsledky negativní u smrtelných následků nehod, u těžce zraněných a ukazatele závažnosti nehod vychází naopak příznivě.

Je však třeba vzít v úvahu mimořádný pokles počtu těžce zraněných v roce 2010 a částečně i v roce 2013.

Jednotlivé kraje se však výrazně liší. Byly provedeny podrobnější rozborů pro silnice II. třídy a silnice III. třídy s rozdělením na intravilán a extravilán. Tyto rozborů byly ještě dále prohloubeny o rozlišení podle druhu nehody, které uvedené odlišnosti potvrdily. Tímto jsou poskytnuty pro kraje cenné podklady pro identifikaci nejzávažnějších problémů a návazně jejich cílené řešení.

Na silnicích II. tříd v intravilánu došlo k menšímu snížení závažných následků nehod mezi roky 2009 a 2014 ve srovnání se silnicemi v extravilánu. Na silnicích III. tříd byl v porovnání se silnicemi II. tříd vývoj přesně opačný. V intravilánu došlo k většímu snížení závažných následků nehod mezi roky 2009 a 2014 ve srovnání se silnicemi v extravilánu. Pokles počtu těžce zraněných byl stejný v intravilánu i v extravilánu a rovněž lepší než celostátní průměr.

Shrnutí vývoje na silnicích II. a III. třídy:

Většího poklesu usmrcených oproti předpokladu dosáhly kraje Karlovarský, Liberecký, Moravskoslezský, Plzeňský, a Ústecký.

Naopak žádoucího poklesu nedosáhly kraje Jihočeský, Jihomoravský, Vysočina, Královéhradeckém, Liberecký, Středočeský, Pardubický a Zlínský.

Ve vývoji počtu těžce zraněných osob došlo k výrazně příznivějšímu poklesu než je celostátní průměr. V roce 2014 došlo oproti roku 2009 ke snížení počtu těžce zraněných osob o 462 osob, tj. o 28,9 % (celostátně o 21,9 %), zatímco předpoklad byl pouze 332 osob (20,7 %).

Poklesu bylo dosaženo v kraji Karlovarském, Královéhradeckém, Libereckém, Moravskoslezském, Olomouckém, Pardubickém, Plzeňském, Středočeském, Ústeckém a Zlínském.

Naopak předpokládaný pokles nebyl dosažen v kraji Vysočina, Jihočeském a Jihomoravském.

Použití nového ukazatele závažnosti následků nehod zavedeného od roku 2013 umožňuje srovnat rozdílnosti v některých krajích a objektivněji posoudit celkový vývoj.

Z tohoto pohledu byl nejlepší celkový vývoj zaznamenán v kraji:

Karlovarském,  
Moravskoslezském,  
Olomouckém,  
Plzeňském,  
a Ústeckém.

Naopak v kraji Jihočeském, Jihomoravském, Vysočina, Královéhradeckém, Libereckém, Pardubickém, Středočeském a Zlínském nebylo dosaženo předpokládaného snížení.

### 1.3 Místní komunikace

Síť místních komunikací je o téměř 20 tis. km delší než síť extravilánových komunikací. Jejich dopravní zatížení motorovou dopravou je podstatně nižší, ale k jejímu přesnějšímu stanovení nejsou dostupné podklady. Hrají však klíčovou roli pro dopravu místního významu, která je tvořena významným podílem nemotorové dopravy. Místní komunikace jsou v odpovědnosti obcí s rozšířenou působností a obcí a vzhledem k nedostupnosti podrobnějších údajů charakterizujících jejich stavební uspořádání a provozní podmínky jsou posuzovány v celkovém souhrnu jako jedna kategorie.

| rok                             | 2009         | 2010  | 2011  | 2012  | 2013  | 2014         | 2014<br>předpoklad | 2020<br>předpoklad |
|---------------------------------|--------------|-------|-------|-------|-------|--------------|--------------------|--------------------|
| usmrceno<br>do 24 h             | <b>121</b>   | 129   | 108   | 106   | 99    | <b>96</b>    | <b>80</b>          | <b>48</b>          |
| těžce<br>zraněno                | <b>910</b>   | 825   | 842   | 894   | 871   | <b>818</b>   | <b>721</b>         | <b>546</b>         |
| ukazatel<br>závažnosti<br>nehod | <b>1 394</b> | 1 341 | 1 274 | 1 318 | 1 267 | <b>1 202</b> | <b>1 041</b>       | <b>738</b>         |

Tab. 19: Vývoj celkového počtu usmrcených a těžce zraněných v letech 2009-2020 na místních komunikacích

#### KOMENTÁŘ

Souhrmně je vývoj závažných následků nehod na místních komunikacích nedostatečný a jeho výsledky v roce 2014 silně zaostávají za vytýčenými předpoklady. Stav nehodovosti na místních komunikacích pokračuje v negativním trendu z roku 2012.

Dominantním druhem nehody je srážka s chodcem (cca 40 %), za kterou následuje srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem (cca 28 %). Výskyt obou druhů však v roce 2014 oproti roku 2013 poklesl. Podrobnější rozbor srážek s chodcem ukazuje, že k nim dochází především mimo křižovatky a že téměř v polovině případů bylo chování chodce správné a přiměřené. U cca 10 % však bylo zjištěno chování pod vlivem alkoholu.

Srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem jsou lokalizovány zhruba rovnoměrně na křižovatkách i mimo ně a jejich hlavní příčinou je nedání přednosti v jízdě. K naprosté většině z nich dochází za neztížených povětrnostních podmínek a s neomezenými rozhledovými poměry.

Rozbor nehod, u kterých dochází ke srážce s pevnou překážkou, vykazuje podobné charakteristiky jako silnice II. a III. třídy, tj. s výrazným podílem stromů a prvků vybavení komunikace.

#### 1.4 Síť komunikací hl. m. Prahy (bez dálnic, rychlostních a účelových komunikací)

Nehodovost na území hl. m. Prahy je sledována ve statistikách dopravní nehodovosti bez odlišení kategorie komunikací (bez dálnic, rychlostních a účelových komunikací) a je brána jako jedna kategorie.

| rok                       | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2014<br>předpoklad | 2020<br>předpoklad |
|---------------------------|------|------|------|------|------|------|--------------------|--------------------|
| usmrceno do 24 h          | 39   | 28   | 39   | 25   | 29   | 18   | 26                 | 16                 |
| těžce zraněno             | 345  | 278  | 273  | 234  | 223  | 198  | 274                | 207                |
| ukazatel závažnosti nehod | 501  | 390  | 429  | 334  | 339  | 270  | 378                | 271                |

Tab. 20: Vývoj celkového počtu usmrcených a těžce zraněných v letech 2009-2020 na komunikacích hl. m. Prahy (bez dálnic, rychlostních a účelových komunikací)

#### KOMENTÁŘ

Z hlediska závažných následků nehod bylo do loňského roku dosaženo na komunikacích hl. m. Prahy unikátního výsledku. V počtu usmrcených činil pokles 53,8 %, což se již blíží předpokladu cílového roku 2020.

Počet těžce zraněných osob již nebyl v roce 2014 tak výrazný, ale díky výsledkům předchozích let již překročil cílový stav roku 2020 - 42,6 %,

Tento vývoj se přirozeně projevil i v ukazateli závažnosti nehod, který ve srovnání s rokem 2009 poklesl o 46,1 % a je tedy téměř dvojnásobně lepší než celostátní průměr (24,4 %).

Souhrnně je vývoj závažných následků nehod na komunikacích hl. m. Prahy ukázkovým příkladem řešení nehodovosti v naší republice.

## 2 PLNĚNÍ DÍLČÍCH CÍLŮ

### 2.1 Síť mezinárodních a státních silnic

#### Dálnice

#### Děti

| rok                       | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2014<br>předpoklad | 2020<br>předpoklad |
|---------------------------|------|------|------|------|------|------|--------------------|--------------------|
| usmrceno do 24 h          | 0    | 0    | 0    | 0    | 1    | 0    | 0                  | 0                  |
| těžce zraněno             | 1    | 0    | 1    | 2    | 1    | 2    | 1                  | 1                  |
| ukazatel závažnosti nehod | 1    | 0    | 1    | 2    | 5    | 2    | 1                  | 1                  |

Tab. 21: Vývoj celkového počtu usmrcených a těžce zraněných dětí v letech 2009-2020 na dálnicích

#### KOMENTÁŘ

Především je třeba zdůraznit, že u počtu usmrcených dětí se jedná o problém malých čísel.

#### Chodci

| rok                       | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2014<br>předpoklad | 2020<br>předpoklad |
|---------------------------|------|------|------|------|------|------|--------------------|--------------------|
| usmrceno do 24 h          | 5    | 4    | 5    | 4    | 2    | 5    | 4                  | 3                  |
| těžce zraněno             | 6    | 1    | 3    | 5    | 3    | 1    | 5                  | 4                  |
| ukazatel závažnosti nehod | 26   | 17   | 23   | 21   | 11   | 21   | 21                 | 16                 |

Tab. 22: Vývoj celkového počtu usmrcených a těžce zraněných chodců v letech 2009-2020 na dálnicích

#### KOMENTÁŘ

Usmrcení chodci jsou problémem roku 2014 na dálnicích. Nárůst oproti příznivému vývoji v roce 2013 se jeví jako alarmující a vyžadující prohloubení kroků zaměřených na prevenci rizikového chování chodců na dálnicích, kde se chodec, v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, nesmí pohybovat. Příznivější stav je u těžce zraněných chodců.

### Cyklisté

| rok                       | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2014<br>předpoklad | 2020<br>předpoklad |
|---------------------------|------|------|------|------|------|------|--------------------|--------------------|
| usmrceno do 24 h          | 0    | 1    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0                  | 0                  |
| těžce zraněno             | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0                  | 0                  |
| ukazatel závažnosti nehod | 0    | 4    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0                  | 0                  |

Tab. 23: Vývoj celkového počtu usmrcených a těžce zraněných cyklistů v letech 2009-2020 na dálnicích

### KOMENTÁŘ

Cyklisté na dálnicích jsou skupinou, která dlouhodobě plní očekávání ve vývoji nehodovosti (vzhledem k charakteru prakticky nulové hodnoty).

### Motocyklisté

| rok                       | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2014<br>předpoklad | 2020<br>předpoklad |
|---------------------------|------|------|------|------|------|------|--------------------|--------------------|
| usmrceno do 24 h          | 3    | 3    | 0    | 0    | 1    | 0    | 2                  | 1                  |
| těžce zraněno             | 9    | 2    | 6    | 3    | 2    | 5    | 8                  | 6                  |
| ukazatel závažnosti nehod | 21   | 14   | 6    | 3    | 6    | 5    | 16                 | 10                 |

Tab. 24: Vývoj celkového počtu usmrcených a těžce zraněných motocyklistů v letech 2009-2020 na dálnicích

### KOMENTÁŘ

Motocyklisté v dílčích cílech dosáhli úspěchu. Na dálnicích nedošlo k žádnému úmrtí motocyklisty. Byl tak naplněn předpoklad pro rok 2014 a dokonce i pro rok 2020. Počet těžce zraněných motorkářů byl vyšší o 3 osoby v porovnání s rokem 2013.

### Mladí řidiči motorových vozidel (do 24 let, následky celkem)

| rok                       | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2014<br>předpoklad | 2020<br>předpoklad |
|---------------------------|------|------|------|------|------|------|--------------------|--------------------|
| usmrceno do 24 h          | 4    | 3    | 2    | 2    | 3    | 0    | 3                  | 2                  |
| těžce zraněno             | 10   | 15   | 14   | 4    | 9    | 13   | 9                  | 8                  |
| ukazatel závažnosti nehod | 26   | 27   | 22   | 12   | 21   | 13   | 21                 | 16                 |

Tab. 25: Vývoj celkového počtu usmrcených a těžce zraněných při nehodách zaviněných mladými řidiči motorových vozidel v letech 2009-2020 na dálnicích

## KOMENTÁŘ

Nehody zaviněné mladými řidiči v roce 2014 již naplnily a překročily cíl pro rok 2020 v počtu usmrcených osob.

Zvýšil se počet těžce zraněných osob o 4 oproti roku 2013 a nebyl naplněn předpoklad roku 2014.

Ukazatel závažnosti nehod poklesl proti roku 2013.

### Stárnoucí populace (osoby nad 65 let věku)

| rok                       | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2014 předpoklad | 2020 předpoklad |
|---------------------------|------|------|------|------|------|------|-----------------|-----------------|
| usmrceno do 24 h          | 0    | 5    | 4    | 1    | 1    | 1    | 0               | 0               |
| těžce zraněno             | 2    | 4    | 4    | 4    | 2    | 6    | 2               | 2               |
| ukazatel závažnosti nehod | 2    | 24   | 20   | 8    | 6    | 10   | 2               | 2               |

Tab. 26: Vývoj celkového počtu usmrcených a těžce zraněných osob nad 65 let věku v letech 2009-2020 na dálnicích

## KOMENTÁŘ

Počet úmrtí u osob nad 65 let věku zůstává již třetím rokem na stejné úrovni.

Počet těžce zraněných se zvýšil v porovnání s rokem 2013 o 4 osoby.

Předpoklad roku 2014 tak nebyl naplněn ani v jednom ukazateli.

### Alkohol a jiné návykové látky při řízení

| rok                       | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2014 předpoklad | 2020 předpoklad |
|---------------------------|------|------|------|------|------|------|-----------------|-----------------|
| usmrceno do 24 h          | 0    | 0    | 0    | 0    | 2    | 0    | 0               | 0               |
| těžce zraněno             | 2    | 4    | 2    | 0    | 0    | 0    | 2               | 1               |
| ukazatel závažnosti nehod | 2    | 4    | 2    | 0    | 8    | 0    | 2               | 1               |

Tab. 27: Vývoj celkového počtu usmrcených a těžce zraněných při nehodách s viníkem pod vlivem alkoholu a jiných návykových látek v letech 2009-2020 na dálnicích

## KOMENTÁŘ

Jízda pod vlivem alkoholu a jiných návykových látek je v souladu s vytýčenými cíli pro rok 2014.

V kategorii těžce zraněných je lepší výsledek, než byl předpoklad pro rok 2014 dokonce i pro rok 2020.



## Nepřiměřená rychlost

| rok                       | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2014<br>předpoklad | 2020<br>předpoklad |
|---------------------------|------|------|------|------|------|------|--------------------|--------------------|
| usmrceno do 24 h          | 10   | 11   | 8    | 7    | 9    | 9    | 8                  | 6                  |
| těžce zraněno             | 22   | 16   | 28   | 21   | 24   | 31   | 19                 | 16                 |
| ukazatel závažnosti nehod | 62   | 60   | 60   | 49   | 60   | 67   | 51                 | 40                 |

Tab. 28: Vývoj celkového počtu usmrcených a těžce zraněných osob u nehod zaviněných nepřiměřenou rychlostí v letech 2009-2020 na dálnicích

### KOMENTÁŘ

Nepřiměřená rychlost je stabilním problémem řidičů odrážející i počty úmrtí a těžce zraněných. V počtu úmrtí došlo k navýšení o 1 osobu proti předpokladu.

Počet těžce zraněných zaznamenal dramatický nárůst oproti roku 2013 – o 7 osob, ale i proti předpokladu o 12 osob.

Zvýšil se i ukazatel závažnosti nehod oproti roku 2013.

### Agresivní způsob jízdy, nedání přednosti v jízdě, nesprávný způsob jízdy a jízda/vjetí jednosměrnou ulicí/silnicí

| rok                       | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2014<br>předpoklad | 2020<br>předpoklad |
|---------------------------|------|------|------|------|------|------|--------------------|--------------------|
| usmrceno do 24 h          | 1    | 1    | 0    | 0    | 1    | 3    | 1                  | 1                  |
| těžce zraněno             | 4    | 6    | 5    | 2    | 4    | 10   | 4                  | 4                  |
| ukazatel závažnosti nehod | 8    | 10   | 5    | 2    | 8    | 22   | 8                  | 8                  |

Tab. 29: Vývoj celkového počtu usmrcených a těžce zraněných osob u nehod zaviněných agresivní jízdou na dálnicích

### KOMENTÁŘ

Agresivní jízda je závažným problémem roku 2014 na dálnicích. Počet usmrcených i těžce zraněných se zvýšil oproti roku 2013 a je nejvyšší za celé sledované období.

Zvýšil se i ukazatel závažnosti nehod téměř na trojnásobek roku 2013.

## 2.2 Silnice I. třídy, vč. rychlostních komunikací

### Děti

| rok                       | 2009      | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014      | 2014<br>předpoklad | 2020<br>předpoklad |
|---------------------------|-----------|------|------|------|------|-----------|--------------------|--------------------|
| usmrceno do 24 h          | <b>7</b>  | 11   | 4    | 2    | 1    | <b>2</b>  | <b>5</b>           | <b>4</b>           |
| těžce zraněno             | <b>27</b> | 35   | 21   | 17   | 32   | <b>27</b> | <b>22</b>          | <b>17</b>          |
| ukazatel závažnosti nehod | <b>55</b> | 79   | 37   | 25   | 36   | <b>35</b> | <b>42</b>          | <b>33</b>          |

Tab. 30: Vývoj celkového počtu usmrcených a těžce zraněných dětí v letech 2009-2020 na silnicích I. třídy a rychlostních komunikacích

### KOMENTÁŘ

Počet úmrtí dětí na silnicích I. třídy a rychlostních komunikacích se pohybuje poslední tři roky mezi 1-2 úmrtími. Předpoklad byl ale vyšší, což je velmi pozitivní zjištění.

### Chodci

| rok                       | 2009       | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014       | 2014<br>předpoklad | 2020<br>předpoklad |
|---------------------------|------------|------|------|------|------|------------|--------------------|--------------------|
| usmrceno do 24 h          | <b>58</b>  | 57   | 64   | 55   | 45   | <b>30</b>  | <b>43</b>          | <b>30</b>          |
| těžce zraněno             | <b>123</b> | 114  | 83   | 81   | 109  | <b>92</b>  | <b>101</b>         | <b>80</b>          |
| ukazatel závažnosti nehod | <b>355</b> | 342  | 339  | 301  | 289  | <b>212</b> | <b>273</b>         | <b>200</b>         |

Tab. 31: Vývoj celkového počtu usmrcených a těžce zraněných chodců v letech 2009-2020 na silnicích I. třídy a rychlostních komunikacích

### KOMENTÁŘ

Chodci na silnicích I. třídy již dosáhli předpokladu v počtu úmrtí pro cílový rok 2020.

Oproti předpokladu je počet těžce zraněných nižší o 9.

Snížil se tak i ukazatel závažnosti nehod pro tuto kategorii zranitelných účastníků na silnicích I. třídy a rychlostních komunikacích.

## Cyklisté

| rok                       | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2014<br>předpoklad | 2020<br>předpoklad |
|---------------------------|------|------|------|------|------|------|--------------------|--------------------|
| usmrceno do 24 h          | 19   | 13   | 10   | 13   | 11   | 14   | 14                 | 10                 |
| těžce zraněno             | 62   | 58   | 61   | 58   | 53   | 51   | 51                 | 40                 |
| ukazatel závažnosti nehod | 138  | 110  | 101  | 110  | 97   | 107  | 107                | 80                 |

Tab. 32: Vývoj celkového počtu usmrcených a těžce zraněných cyklistů v letech 2009-2020 na silnicích I. třídy a rychlostních komunikacích

## KOMENTÁŘ

Usmrcení chodci na silnicích I. třídy a rychlostních komunikacích dosáhli ve všech ukazatelích očekávaného předpokladu pro rok 2014.

## Motocyklisté

| rok                       | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2014<br>předpoklad | 2020<br>předpoklad |
|---------------------------|------|------|------|------|------|------|--------------------|--------------------|
| usmrceno do 24 h          | 31   | 34   | 29   | 34   | 20   | 31   | 22                 | 15                 |
| těžce zraněno             | 148  | 129  | 126  | 121  | 111  | 127  | 127                | 106                |
| ukazatel závažnosti nehod | 272  | 265  | 242  | 257  | 191  | 251  | 215                | 166                |

Tab. 33: Vývoj celkového počtu usmrcených a těžce zraněných motocyklistů v letech 2009-2020 na silnicích I. třídy a rychlostních komunikacích

## KOMENTÁŘ

Motocyklisté na silnicích I. třídy a rychlostních komunikacích v počtu usmrcených překročili předpoklad o 9 úmrtí a v porovnání s rokem 2013 se počet zvýšil o 11 úmrtí.

Počet těžce zraněných osob odpovídá předpokladu, ale je výrazně vyšší než byl v roce 2013.

## Mladí řidiči motorových vozidel (do 24 let, následky celkem)

| rok                       | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2014<br>předpoklad | 2020<br>předpoklad |
|---------------------------|------|------|------|------|------|------|--------------------|--------------------|
| usmrceno do 24 h          | 43   | 36   | 47   | 41   | 36   | 34   | 33                 | 23                 |
| těžce zraněno             | 156  | 130  | 122  | 117  | 116  | 116  | 142                | 124                |
| ukazatel závažnosti nehod | 328  | 274  | 310  | 281  | 260  | 252  | 273                | 216                |

Tab. 34: Vývoj celkového počtu usmrcených a těžce zraněných při nehodách zaviněných mladými řidiči motorových vozidel v letech 2009-2020 na silnicích I. třídy a rychlostních komunikacích

## KOMENTÁŘ

Vývoj dopravních nehod mladých řidičů na silnicích I. třídy a rychlostních komunikacích v počtu usmrčených nedosáhal předpokladu o 1 osobu. V porovnání s rokem 2013 počet usmrčených mírně poklesl. Počet těžce zraněných zůstal na úrovni roku 2013 a je lepší, než byl předpoklad pro rok 2014 o 26 těžce zraněných osob.

### Stárnoucí populace (osoby nad 65 let věku)

| rok                       | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2014 předpoklad | 2020 předpoklad |
|---------------------------|------|------|------|------|------|------|-----------------|-----------------|
| usmrčeno do 24 h          | 60   | 52   | 48   | 55   | 46   | 39   | 55              | 50              |
| těžce zraněno             | 116  | 97   | 76   | 90   | 92   | 103  | 111             | 105             |
| ukazatel závažnosti nehod | 356  | 305  | 268  | 310  | 276  | 259  | 331             | 305             |

Tab. 35: Vývoj celkového počtu usmrčených a těžce zraněných osob nad 65 let věku v letech 2009-2020 na silnicích I. třídy a rychlostních komunikacích

## KOMENTÁŘ

Na silnicích I. třídy a rychlostních komunikacích se situace v počtu usmrčených osob nad 65 let věku zlepšila oproti roku 2013 i předpokladu pro rok 2014

Ke zhoršení došlo u počtu těžce zraněných v porovnání s rokem 2013. Oproti předpokladu je to ale o 8 osob méně.

### Alkohol a jiné návykové látky při řízení

| rok                       | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2014 předpoklad | 2020 předpoklad |
|---------------------------|------|------|------|------|------|------|-----------------|-----------------|
| usmrčeno do 24 h          | 34   | 41   | 34   | 9    | 22   | 9    | 28              | 23              |
| těžce zraněno             | 57   | 81   | 85   | 51   | 39   | 48   | 45              | 34              |
| ukazatel závažnosti nehod | 193  | 245  | 221  | 87   | 127  | 84   | 157             | 126             |

Tab. 36: Vývoj celkového počtu usmrčených a těžce zraněných při nehodách s viníkem pod vlivem alkoholu a jiných návykových látek v letech 2009-2020 na silnicích I. třídy a rychlostních komunikacích

## KOMENTÁŘ

Na silnicích I. třídy a rychlostních komunikacích se situace ve vývoji smrtelných následků z dopravních nehod způsobených jízdou pod vlivem alkoholu a jiných

návykových látek, oproti roku 2013 i proti předpokladu, jeví jako velmi příznivá. Narostl však počet těžce zraněných osob.

Ukazatel závažnosti nehod poklesl téměř na polovinu předpokladu.

### Nepřiměřená rychlost

| rok                       | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2014 předpoklad | 2020 předpoklad |
|---------------------------|------|------|------|------|------|------|-----------------|-----------------|
| usmrceno do 24 h          | 126  | 91   | 112  | 91   | 70   | 80   | 102             | 23              |
| těžce zraněno             | 260  | 227  | 218  | 173  | 199  | 188  | 225             | 124             |
| ukazatel závažnosti nehod | 764  | 591  | 666  | 537  | 479  | 508  | 633             | 216             |

Tab. 37: Vývoj celkového počtu usmrcených a těžce zraněných osob u nehod zaviněných nepřiměřenou rychlostí v letech 2009-2020 na silnicích I. třídy a rychlostních komunikacích

### KOMENTÁŘ

Nepřiměřená rychlost je problémem i na silnicích I. třídy a rychlostních komunikacích. Počet úmrtí je sice oproti roku 2013 vyšší o 10, ale je pod limitem předpokládaného počtu úmrtí o 22 lidských životů. Také počet těžce zraněných je pod předpokladem pro rok 2014. Snížil se tak ukazatel závažnosti nehod pro rok 2014.

### Agresivní způsob jízdy (nesprávné předjíždění, nedání přednosti v jízdě, nesprávný způsob jízdy a jízda/vjetí jednosměrnou ulicí/silnicí)

| rok                       | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2014 předpoklad | 2020 předpoklad |
|---------------------------|------|------|------|------|------|------|-----------------|-----------------|
| usmrceno do 24 h          | 132  | 136  | 122  | 133  | 105  | 94   | 117             | 101             |
| těžce zraněno             | 420  | 372  | 362  | 368  | 339  | 358  | 406             | 390             |
| ukazatel závažnosti nehod | 948  | 916  | 850  | 900  | 759  | 734  | 874             | 794             |

Tab. 38: Vývoj celkového počtu usmrcených a těžce zraněných osob u nehod zaviněných agresivní jízdou v letech 2009-2020 na silnicích I. třídy a rychlostních komunikacích

### KOMENTÁŘ

Počet úmrtí v této kategorii je nižší oproti roku 2013 o 9 osob a splnil tak předpoklad pro rok 2014.

I u těžce zraněných se jedná o snížení proti předpokladu, i když jejich počet oproti roku 2013 vzrostl.

Ukazatel závažnosti nehod tak byl výrazně nižší, než byl určen pro rok 2014.

## 2.3 Síť silnic v odpovědnosti krajů - silnice II. a III. třídy

### Celkem

#### Děti

| rok                       | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2014<br>předpoklad | 2020<br>předpoklad |
|---------------------------|------|------|------|------|------|------|--------------------|--------------------|
| usmrceno do 24 h          | 3    | 2    | 4    | 7    | 3    | 5    | 2                  | 2                  |
| těžce zraněno             | 78   | 43   | 56   | 64   | 58   | 49   | 63                 | 49                 |
| ukazatel závažnosti nehod | 90   | 51   | 72   | 92   | 70   | 69   | 71                 | 57                 |

Tab. 39: Vývoj celkového počtu usmrcených a těžce zraněných dětí v letech 2009-2020 na silnicích II. a III. třídy

#### KOMENTÁŘ

Počet usmrcených dětí byl vyšší než v roce 2013. Zvýšil se o 2 děti a předpoklad byl jen 2 usmrcené děti.

Počet těžce zraněných dětí byl nižší než v roce 2013 a také nižší oproti předpokladu.

#### Chodci

| rok                       | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2014<br>předpoklad | 2020<br>předpoklad |
|---------------------------|------|------|------|------|------|------|--------------------|--------------------|
| usmrceno do 24 h          | 41   | 37   | 37   | 41   | 38   | 39   | 30                 | 21                 |
| těžce zraněno             | 217  | 152  | 181  | 189  | 159  | 152  | 179                | 141                |
| ukazatel závažnosti nehod | 381  | 300  | 329  | 353  | 311  | 308  | 299                | 225                |

Tab. 40: Vývoj celkového počtu usmrcených a těžce zraněných chodců v letech 2009-2020 na silnicích II. a III. třídy

#### KOMENTÁŘ

Počet úmrtí chodců na silnicích II. a III. třídy je stále vysoký a byl o 1 vyšší než v roce 2013 a je také vyšší než předpoklad pro rok 2014 o 9 osob.

U těžce zraněných došlo ke snížení počtu o 7 těžce zraněných oproti roku 2013 a je významně nižší než předpoklad pro rok 2014 (27 osob).

Ukazatel závažnosti však zůstal nad hranicí předpokladu pro rok 2014.

## Cyklisté

| rok                       | 2009       | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014       | 2014<br>předpoklad | 2020<br>předpoklad |
|---------------------------|------------|------|------|------|------|------------|--------------------|--------------------|
| usmrceno do 24 h          | <b>39</b>  | 38   | 25   | 34   | 33   | <b>29</b>  | 29                 | <b>20</b>          |
| těžce zraněno             | <b>194</b> | 187  | 216  | 197  | 213  | <b>191</b> | 160                | <b>126</b>         |
| ukazatel závažnosti nehod | <b>350</b> | 339  | 316  | 333  | 345  | <b>307</b> | 276                | <b>206</b>         |

Tab. 41: Vývoj celkového počtu usmrcených a těžce zraněných cyklistů v letech 2009-2020 na silnicích II. a III. třídy

### KOMENTÁŘ

Cyklisté na silnicích II. a III. třídy splnili předpoklad v počtu úmrtí.

U těžce zraněných osob jsou oproti předpokladu o 31 těžce zraněných hodnoty vyšší, přestože došlo k jejich poklesu oproti roku 2013.

Také u ukazatele závažnosti nehod je hodnota o 30 vyšší, než byl předpoklad.

## Motocyklisté

| rok                       | 2009       | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014       | 2014<br>předpoklad | 2020<br>předpoklad |
|---------------------------|------------|------|------|------|------|------------|--------------------|--------------------|
| usmrceno do 24 h          | <b>38</b>  | 49   | 40   | 44   | 30   | <b>47</b>  | 27                 | <b>19</b>          |
| těžce zraněno             | <b>313</b> | 235  | 289  | 255  | 231  | <b>252</b> | 268                | <b>223</b>         |
| ukazatel závažnosti nehod | <b>465</b> | 431  | 449  | 431  | 351  | <b>440</b> | 376                | <b>299</b>         |

Tab. 42: Vývoj celkového počtu usmrcených a těžce zraněných motocyklistů v letech 2009-2020 na silnicích II. a III. třídy

### KOMENTÁŘ

Počet usmrcených motocyklistů byl vyšší o 17 osob v porovnání s rokem 2013 a téměř dvojnásobný oproti předpokladu. Také u těžce zraněných došlo k nárůstu počtu o 21 osob, jejich počet je však nižší než předpoklad.

## Mladí řidiči motorových vozidel (do 24 let, následky celkem)

| rok                       | 2009       | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014       | 2014<br>předpoklad | 2020<br>předpoklad |
|---------------------------|------------|------|------|------|------|------------|--------------------|--------------------|
| usmrceno do 24 h          | <b>83</b>  | 82   | 78   | 64   | 43   | <b>66</b>  | 63                 | <b>20</b>          |
| těžce zraněno             | <b>409</b> | 245  | 299  | 262  | 236  | <b>241</b> | 369                | <b>126</b>         |
| ukazatel závažnosti nehod | <b>741</b> | 573  | 611  | 518  | 408  | <b>505</b> | 621                | <b>206</b>         |

Tab. 43: Vývoj celkového počtu usmrcených a těžce zraněných při nehodách zaviněných mladými řidiči motorových vozidel v letech 2009-2020 na silnicích II. a III. třídy

## KOMENTÁŘ

U mladých řidičů se zvýšil počet úmrtí o 23 osob. Také u těžce zraněných osob došlo k nárůstu o 5 osob. Celkově došlo ke zhoršení situace oproti roku 2013.

### Stárnoucí populace (osoby nad 65 let věku)

| rok                       | 2009       | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014       | 2014<br>předpoklad | 2020<br>předpoklad |
|---------------------------|------------|------|------|------|------|------------|--------------------|--------------------|
| usmrceno do 24 h          | <b>55</b>  | 56   | 36   | 42   | 49   | <b>55</b>  | <b>50</b>          | <b>46</b>          |
| těžce zraněno             | <b>192</b> | 160  | 190  | 180  | 168  | <b>139</b> | <b>183</b>         | <b>173</b>         |
| ukazatel závažnosti nehod | <b>412</b> | 384  | 334  | 348  | 364  | <b>359</b> | <b>383</b>         | <b>357</b>         |

Tab. 44: Vývoj celkového počtu usmrcených a těžce zraněných osob nad 65 let věku v letech 2009-2020 na silnicích II. a III. třídy

## KOMENTÁŘ

U osob nad 65 let věku se zvýšil počet smrtelných následků o 6 osob, ale snížil se počet osob s těžkým zraněním. Ukazatel závažnosti nehod se mírně snížil.

### Alkohol a jiné návykové látky při řízení

| rok                       | 2009       | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014       | 2014<br>předpoklad | 2020<br>předpoklad |
|---------------------------|------------|------|------|------|------|------------|--------------------|--------------------|
| usmrceno do 24 h          | <b>68</b>  | 47   | 48   | 36   | 33   | <b>38</b>  | <b>57</b>          | <b>46</b>          |
| těžce zraněno             | <b>218</b> | 158  | 205  | 181  | 142  | <b>154</b> | <b>173</b>         | <b>131</b>         |
| ukazatel závažnosti nehod | <b>490</b> | 346  | 397  | 325  | 274  | <b>306</b> | <b>401</b>         | <b>315</b>         |

Tab. 45: Vývoj celkového počtu usmrcených a těžce zraněných osob při nehodách s viníkem pod vlivem alkoholu a jiných návykových látek v letech 2009-2020 na silnicích II. a III. třídy

## KOMENTÁŘ

Na silnicích II. i III. třídy a rychlostních komunikacích se situace ve vývoji následků dopravních nehod zapříčiněných jízdou pod vlivem alkoholu a jiných návykových látek ve srovnání s rokem 2013 zhoršila. oproti předpokladu, jeví jako velmi příznivá.

Počet úmrtí se zvýšil o 5 osob, počet těžce zraněných dokonce o 12 osob.

Počty jsou však díky příznivému vývoji v roce 2012 a 2013 stále ještě nižší oproti předpokladu.



## Nepřiměřená rychlost

| rok                       | 2009         | 2010  | 2011  | 2012  | 2013 | 2014         | 2014<br>předpoklad | 2020<br>předpoklad |
|---------------------------|--------------|-------|-------|-------|------|--------------|--------------------|--------------------|
| usmrceno do 24 h          | <b>195</b>   | 148   | 142   | 137   | 103  | <b>137</b>   | 157                | <b>121</b>         |
| těžce zraněno             | <b>680</b>   | 463   | 551   | 510   | 407  | <b>455</b>   | 590                | <b>497</b>         |
| ukazatel závažnosti nehod | <b>1 460</b> | 1 055 | 1 119 | 1 058 | 819  | <b>1 003</b> | 1 218              | <b>981</b>         |

Tab. 46: Vývoj celkového počtu usmrcených a těžce zraněných osob u nehod zaviněných nepřiměřenou rychlostí v letech 2009-2020 na silnicích II. a III. třídy

### KOMENTÁŘ

Jízda nepřiměřenou rychlostí na silnicích II. a III. třídy a její následky jsou vyšší oproti roku 2013. U úmrtí je to o 30 osob, ale oproti předpokladu stále ještě o 20 osob nižší. V počtu těžce zraněných se situace značně zhoršila o 48 osob oproti roku 2013, ale je ještě zůstává lepší, než předpoklad pro rok 2014.

Ukazatel závažnosti nehod je tak lepší než předpoklad pro rok 2014.

### Agresivní způsob jízdy (nesprávné předjíždění, nedání přednosti v jízdě, nesprávný způsob jízdy a jízda/vjetí jednosměrnou ulicí/silnicí)

| rok                       | 2009       | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014       | 2014<br>předpoklad | 2020<br>předpoklad |
|---------------------------|------------|------|------|------|------|------------|--------------------|--------------------|
| usmrceno do 24 h          | <b>76</b>  | 93   | 84   | 72   | 74   | <b>96</b>  | 67                 | <b>58</b>          |
| těžce zraněno             | <b>537</b> | 421  | 485  | 486  | 403  | <b>422</b> | 519                | <b>499</b>         |
| ukazatel závažnosti nehod | <b>841</b> | 793  | 821  | 774  | 699  | <b>806</b> | 787                | <b>731</b>         |

Tab. 47: Vývoj celkového počtu usmrcených a těžce zraněných osob u nehod zaviněných agresivní jízdou v letech 2009-2020 na silnicích II. a III. třídy

### KOMENTÁŘ

Následky agresivní jízdy jsou v počtu úmrtí o 30 osob vyšší, než byl předpoklad. Proti roku 2013 jsou o 22 osob vyšší a dokonce o 20 osob vyšší než v roce 2009.

Tím je i ukazatel závažnosti nehod vyšší, než byl předpoklad.

**Jihočeský kraj****Děti**

| rok                       | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2014<br>předpoklad | 2020<br>předpoklad |
|---------------------------|------|------|------|------|------|------|--------------------|--------------------|
| usmrceno do 24 h          | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 1    | 0                  | 0                  |
| těžce zraněno             | 4    | 1    | 4    | 5    | 2    | 1    | 3                  | 3                  |
| ukazatel závažnosti nehod | 4    | 1    | 4    | 5    | 2    | 5    | 3                  | 3                  |

Tab. 48: Vývoj celkového počtu usmrcených a těžce zraněných dětí v letech 2009-2020 na silnicích II. a III. třídy

**KOMENTÁŘ**

U smrtelných následků nehod došlo k přerušení nulové řady.

Ale počet těžkých zranění se snížil o 1.

**Chodci**

| rok                       | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2014<br>předpoklad | 2020<br>předpoklad |
|---------------------------|------|------|------|------|------|------|--------------------|--------------------|
| usmrceno do 24 h          | 2    | 3    | 3    | 3    | 4    | 2    | 1                  | 1                  |
| těžce zraněno             | 11   | 8    | 16   | 16   | 10   | 15   | 9                  | 7                  |
| ukazatel závažnosti nehod | 19   | 20   | 28   | 28   | 26   | 23   | 13                 | 11                 |

Tab. 49: Vývoj celkového počtu usmrcených a těžce zraněných chodců v letech 2009-2020 na silnicích II. a III. třídy

**KOMENTÁŘ**

V Jihočeském kraji chodci dosáhli snížení v počtu úmrtí oproti roku 2013 o 2 osoby, ale nedosáhli předpokladu.

Stejně tak nenaplnili předpoklad v počtu těžce zraněných osob o 6.

Je tak vyšší i ukazatel závažnosti nehod o 10.

**Cyklisté**

| rok                       | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2014<br>předpoklad | 2020<br>předpoklad |
|---------------------------|------|------|------|------|------|------|--------------------|--------------------|
| usmrceno do 24 h          | 1    | 2    | 2    | 0    | 5    | 2    | 1                  | 1                  |
| těžce zraněno             | 12   | 15   | 12   | 15   | 16   | 15   | 10                 | 8                  |
| ukazatel závažnosti nehod | 16   | 23   | 20   | 15   | 36   | 23   | 14                 | 12                 |

Tab. 50: Vývoj celkového počtu usmrcených a těžce zraněných cyklistů v letech 2009-2020 na silnicích II. a III. třídy

**KOMENTÁŘ**

Počet smrtelných zranění se snížil v porovnání s rokem 2013 o 3 osoby a také u těžce zraněných došlo k nepatrnému snížení o 1 osobu. Stále však výrazně zaostávají za stanoveným předpokladem.

**Motocyklisté**

| rok                       | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2014<br>předpoklad | 2020<br>předpoklad |
|---------------------------|------|------|------|------|------|------|--------------------|--------------------|
| usmrceno do 24 h          | 4    | 6    | 3    | 6    | 7    | 4    | 3                  | 2                  |
| těžce zraněno             | 24   | 24   | 29   | 24   | 12   | 25   | 21                 | 17                 |
| ukazatel závažnosti nehod | 40   | 48   | 41   | 48   | 40   | 41   | 33                 | 25                 |

Tab. 51: Vývoj celkového počtu usmrcených a těžce zraněných motocyklistů v letech 2009-2020 na silnicích II. a III. třídy

**KOMENTÁŘ**

V počtu úmrtí došlo ke snížení téměř na polovinu z roku 2013. U těžkých zranění se naopak zvýšil počet o více než 100 %.

**Mladí řidiči motorových vozidel (do 24 let, následky celkem)**

| rok                       | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2014<br>předpoklad | 2020<br>předpoklad |
|---------------------------|------|------|------|------|------|------|--------------------|--------------------|
| usmrceno do 24 h          | 8    | 11   | 12   | 5    | 8    | 6    | 6                  | 4                  |
| těžce zraněno             | 39   | 20   | 28   | 15   | 15   | 23   | 35                 | 31                 |
| ukazatel závažnosti nehod | 71   | 64   | 76   | 35   | 47   | 47   | 59                 | 47                 |

Tab. 52: Vývoj celkového počtu usmrcených a těžce zraněných při nehodách zaviněných mladými řidiči motorových vozidel v letech 2009-2020 na silnicích II. a III. třídy

**KOMENTÁŘ**

Počet úmrtí se snížil o 2 osoby, počet těžce zraněných však narostl o 8 osob.

## Stárnoucí populace (osoby nad 65 let věku)

| rok                       | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2014<br>předpoklad | 2020<br>předpoklad |
|---------------------------|------|------|------|------|------|------|--------------------|--------------------|
| usmrceno do 24 h          | 3    | 4    | 2    | 2    | 6    | 5    | 3                  | 2                  |
| těžce zraněno             | 15   | 9    | 16   | 18   | 8    | 12   | 14                 | 14                 |
| ukazatel závažnosti nehod | 27   | 25   | 24   | 26   | 32   | 32   | 26                 | 22                 |

Tab. 53: Vývoj celkového počtu usmrcených a těžce zraněných osob nad 65 let věku v letech 2009-2020 na silnicích II. a III. třídy

## KOMENTÁŘ

Počet úmrtí u osob nad 65 let věku zůstal prakticky na úrovni roku 2013, ale ne již s roky předchozími. Navíc došlo k nárůstu počtu těžce zraněných osob o 4 osoby.

## Alkohol a jiné návykové látky při řízení

| rok                       | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2014<br>předpoklad | 2020<br>předpoklad |
|---------------------------|------|------|------|------|------|------|--------------------|--------------------|
| usmrceno do 24 h          | 5    | 3    | 9    | 2    | 2    | 1    | 4                  | 3                  |
| těžce zraněno             | 24   | 12   | 18   | 12   | 14   | 12   | 19                 | 14                 |
| ukazatel závažnosti nehod | 44   | 24   | 54   | 20   | 22   | 16   | 35                 | 26                 |

Tab. 54: Vývoj celkového počtu usmrcených a těžce zraněných při nehodách s viníkem pod vlivem alkoholu a jiných návykových látek v letech 2009-2020 na silnicích II. a III. třídy

## KOMENTÁŘ

V Jihočeském kraji je počet úmrtí i těžce zraněných nižší proti roku 2013 i proti předpokladu i v ukazateli závažnosti nehod.

## Nepřiměřená rychlost

| rok                       | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2014<br>předpoklad | 2020<br>předpoklad |
|---------------------------|------|------|------|------|------|------|--------------------|--------------------|
| usmrceno do 24 h          | 15   | 14   | 15   | 19   | 13   | 13   | 12                 | 9                  |
| těžce zraněno             | 62   | 49   | 52   | 53   | 30   | 46   | 54                 | 45                 |
| ukazatel závažnosti nehod | 122  | 105  | 112  | 129  | 82   | 98   | 102                | 81                 |

Tab. 55: Vývoj celkového počtu usmrcených a těžce zraněných osob u nehod zaviněných nepřiměřenou rychlostí v letech 2009-2020 na silnicích II. a III. třídy

**KOMENTÁŘ**

V Jihočeském kraji počet úmrtí zaviněných nepřiměřenou rychlostí zůstal na stejné úrovni roku 2013, a tak nenaplnil předpoklad pro rok 2014 snížení o 1 osobu.

Počet těžce zraněných je sice nižší než předpoklad, ale značně narostl oproti roku 2013.

Ukazatel závažnosti nehod je na nižší úrovni, než byl předpoklad.

**Agresivní způsob jízdy** (nesprávné předjíždění, nedání přednosti v jízdě nesprávný způsob jízdy jízda/vjetí jednosměrnou ulicí/silnicí)

| rok                       | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2014<br>předpoklad | 2020<br>předpoklad |
|---------------------------|------|------|------|------|------|------|--------------------|--------------------|
| usmrceno do 24 h          | 9    | 9    | 14   | 7    | 9    | 8    | 8                  | 7                  |
| těžce zraněno             | 30   | 32   | 46   | 50   | 24   | 41   | 29                 | 28                 |
| ukazatel závažnosti nehod | 66   | 68   | 102  | 78   | 60   | 73   | 61                 | 56                 |

Tab. 56: Vývoj celkového počtu usmrcených a těžce zraněných osob u nehod zaviněných agresivní jízdou v letech 2009-2020 na silnicích II. a III. třídy

**KOMENTÁŘ**

V Jihočeském kraji agresivní způsob jízdy splnil předpoklad v kategorii úmrtí, u těžce zraněných však výrazně narostl a nenaplnil předpoklad o 12 osob.

Ukazatel závažnosti nehod je také vyšší oproti předpokladu.

Jihomoravský kraj**Děti**

| rok                       | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2014<br>předpoklad | 2020<br>předpoklad |
|---------------------------|------|------|------|------|------|------|--------------------|--------------------|
| usmrceno do 24 h          | 0    | 0    | 1    | 0    | 0    | 0    | 0                  | 0                  |
| těžce zraněno             | 6    | 3    | 2    | 5    | 4    | 6    | 5                  | 4                  |
| ukazatel závažnosti nehod | 6    | 3    | 6    | 5    | 4    | 6    | 5                  | 4                  |

Tab. 57: Vývoj celkového počtu usmrcených a těžce zraněných dětí v letech 2009-2020 na silnicích II. a III. třídy

**KOMENTÁŘ**

U dětí si Jihomoravský kraj drží nulové úmrtí již třetím rokem.

Počet těžce zraněných dětí stoupl o 2.

Ukazatel závažnosti nehod je tak vyšší o 1.

**Chodci**

| rok                       | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2014<br>předpoklad | 2020<br>předpoklad |
|---------------------------|------|------|------|------|------|------|--------------------|--------------------|
| usmrceno do 24 h          | 5    | 6    | 6    | 7    | 4    | 6    | 4                  | 3                  |
| těžce zraněno             | 21   | 18   | 23   | 19   | 11   | 21   | 17                 | 14                 |
| ukazatel závažnosti nehod | 41   | 42   | 47   | 47   | 27   | 45   | 33                 | 26                 |

Tab. 58: Vývoj celkového počtu usmrcených a těžce zraněných chodců v letech 2009-2020 na silnicích II. a III. třídy

**KOMENTÁŘ**

V Jihomoravském kraji se počet úmrtí chodců zvýšil o 2, jak oproti roku 2013 tak i oproti předpokladu.

Stejně tak byl překročen předpoklad v počtu těžce zraněných osob o 4 a oproti roku 2013 o 10 osob.

Je tak vyšší i ukazatel závažnosti nehod o 12.

**Cyklisté**

| rok                       | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2014<br>předpoklad | 2020<br>předpoklad |
|---------------------------|------|------|------|------|------|------|--------------------|--------------------|
| usmrceno do 24 h          | 2    | 3    | 2    | 3    | 4    | 1    | 1                  | 1                  |
| těžce zraněno             | 11   | 17   | 27   | 20   | 17   | 18   | 9                  | 7                  |
| ukazatel závažnosti nehod | 19   | 29   | 35   | 32   | 33   | 22   | 13                 | 11                 |

Tab. 59: Vývoj celkového počtu usmrcených a těžce zraněných cyklistů v letech 2009-2020 na silnicích II. a III. třídy

**KOMENTÁŘ**

V Jihomoravském kraji se snížil počet úmrtí cyklistů se srovnáním s rokem 2013 o 3 osoby a dosáhl tak předpokladu pro rok 2014.

Ovšem nárůst počtu těžce zraněných proti předpokladu o 100 % není dobrým ukazatelem pro plnění cíle roku 2020, byť se jedná jen nárůst o 1 osobu těžce zraněnou ve srovnání s rokem 2013.

**Motocyklisté**

| rok                       | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2014<br>předpoklad | 2020<br>předpoklad |
|---------------------------|------|------|------|------|------|------|--------------------|--------------------|
| usmrceno do 24 h          | 5    | 3    | 3    | 3    | 2    | 8    | 4                  | 2                  |
| těžce zraněno             | 25   | 24   | 29   | 31   | 25   | 31   | 21                 | 18                 |
| ukazatel závažnosti nehod | 45   | 36   | 41   | 43   | 33   | 63   | 37                 | 26                 |

Tab. 60: Vývoj celkového počtu usmrcených a těžce zraněných motocyklistů v letech 2009-2020 na silnicích II. a III. třídy

**KOMENTÁŘ**

Počet úmrtí u motocyklistů překročil o 100 % předpoklad pro rok 2014 a zároveň byl o 6 osob vyšší v porovnání s rokem 2013.

Počet těžce zraněných motocyklistů byl o 6 vyšší než v roce 2013 a překročil počet předpokládaných těžce zraněných osob o 10.

Veškeré ukazatele překročily úroveň výchozího roku 2009.

### Mladí řidiči motorových vozidel (do 24 let, následky celkem)

| rok                       | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2014<br>předpoklad | 2020<br>předpoklad |
|---------------------------|------|------|------|------|------|------|--------------------|--------------------|
| usmrceno do 24 h          | 8    | 12   | 14   | 4    | 8    | 6    | 6                  | 4                  |
| těžce zraněno             | 27   | 18   | 33   | 36   | 22   | 31   | 24                 | 22                 |
| ukazatel závažnosti nehod | 59   | 66   | 89   | 52   | 54   | 55   | 48                 | 38                 |

Tab. 61: Vývoj celkového počtu usmrcených a těžce zraněných při nehodách zaviněných mladými řidiči motorových vozidel v letech 2009-2020 na silnicích II. a III. třídy

#### KOMENTÁŘ

U mladých řidičů se snížil počet úmrtí o 2 osoby, v souladu s předpokladem počtu úmrtí.

Navýšil se počet těžce zraněných osob o 9 a vysoce tak překročil předpoklad.

### Stárnoucí populace (osoby nad 65 let věku)

| rok                       | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2014<br>předpoklad | 2020<br>předpoklad |
|---------------------------|------|------|------|------|------|------|--------------------|--------------------|
| usmrceno do 24 h          | 6    | 9    | 1    | 6    | 4    | 7    | 6                  | 5                  |
| těžce zraněno             | 20   | 18   | 25   | 16   | 12   | 18   | 19                 | 18                 |
| ukazatel závažnosti nehod | 44   | 54   | 29   | 40   | 28   | 46   | 43                 | 38                 |

Tab. 62: Vývoj celkového počtu usmrcených a těžce zraněných osob nad 65 let věku v letech 2009-2020 na silnicích II. a III. třídy

#### KOMENTÁŘ

Počet úmrtí stárnoucí populace má velmi kolísavý průběh. V roce 2014 se opět navýšil oproti roku 2013 a to o 3 úmrtí.

Zvýšil se také počet těžce zraněných osob na 18. Na hranici předpokladu sice nedosáhl, ale byl v porovnání s rokem 2013 vyšší o 6 osob.

### Alkohol a jiné návykové látky při řízení

| rok                       | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2014<br>předpoklad | 2020 200 |
|---------------------------|------|------|------|------|------|------|--------------------|----------|
| usmrceno do 24 h          | 7    | 2    | 4    | 1    | 4    | 3    | 6                  | 5        |
| těžce zraněno             | 19   | 6    | 19   | 35   | 12   | 18   | 15                 | 11       |
| ukazatel závažnosti nehod | 47   | 14   | 35   | 39   | 28   | 30   | 39                 | 31       |

Tab. 63: Vývoj celkového počtu usmrcených a těžce zraněných při nehodách s viníkem pod vlivem alkoholu a jiných návykových látek v letech 2009-2020 na silnicích II. a III. třídy



## KOMENTÁŘ

V Jihomoravském kraji je vývoj v počtu úmrtí příznivý. Je nižší nejen proti předpokladu, ale i ve srovnání s rokem 2013.

Totéž nelze říct v kategorii těžce zraněných, kde je nárůst o 6 osob proti roku 2013, ale i proti předpokladu pro rok 2014 o 3 osoby.

Ukazatel závažnosti nehod poklesl.

### Nepřiměřená rychlost

| rok                       | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2014<br>předpoklad | 2020<br>předpoklad |
|---------------------------|------|------|------|------|------|------|--------------------|--------------------|
| usmrceno do 24 h          | 23   | 14   | 20   | 9    | 11   | 12   | 19                 | 14                 |
| těžce zraněno             | 60   | 36   | 54   | 52   | 41   | 53   | 52                 | 44                 |
| ukazatel závažnosti nehod | 152  | 92   | 134  | 88   | 85   | 101  | 128                | 100                |

Tab. 64: Vývoj celkového počtu usmrcených a těžce zraněných osob u nehod zaviněných nepřiměřenou rychlostí v letech 2009-2020 na silnicích II. a III. třídy

### KOMENTÁŘ

Počet úmrtí zaviněných nepřiměřenou rychlostí byl vyšší než v roce 2013, ale i tak zůstal pod hranicí předpokladu pro rok 2014.

Počet těžce zraněných osob dosáhl téměř předpokladu – překročil o 1 osobu. Ale v porovnání s rokem 2013 se zvýšil počet těžce zraněných osob o 12.

### Agresivní způsob jízdy (nesprávné předjíždění, nedání přednosti v jízdě, nesprávný způsob jízdy a jízda/vjetí jednosměrnou ulicí/silnicí)

| rok                       | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2014<br>předpoklad | 2020<br>předpoklad |
|---------------------------|------|------|------|------|------|------|--------------------|--------------------|
| usmrceno do 24 h          | 5    | 13   | 7    | 7    | 6    | 17   | 4                  | 4                  |
| těžce zraněno             | 42   | 51   | 62   | 63   | 37   | 38   | 41                 | 39                 |
| ukazatel závažnosti nehod | 62   | 103  | 90   | 91   | 61   | 106  | 57                 | 55                 |

Tab. 65: Vývoj celkového počtu usmrcených a těžce zraněných osob u nehod zaviněných agresivní jízdou v letech 2009-2020 na silnicích II. a III. třídy

### KOMENTÁŘ

V Jihomoravském kraji je alarmující nárůst počtu úmrtí zaviněných agresivní jízdou – o 9 oproti roku 2013. Proti předpokladu pro rok 2014 je to o 13 osob více!

V počtu těžkých zranění je situace o něco příznivější. Nárůst je jen o 1 těžké zranění oproti roku 2013.

Ukazatel závažnosti nehod je tak vyšší téměř o 100 %.

**Karlovarský kraj****Děti**

| rok                             | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2014<br>předpoklad | 2020<br>předpoklad |
|---------------------------------|------|------|------|------|------|------|--------------------|--------------------|
| usmrceno<br>do 24 h             | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0                  | 0                  |
| těžce<br>zraněno                | 1    | 1    | 1    | 3    | 1    | 0    | 1                  | 1                  |
| ukazatel<br>závažnosti<br>nehod | 1    | 1    | 1    | 3    | 1    | 0    | 1                  | 1                  |

Tab. 66: Vývoj celkového počtu usmrcených a těžce zraněných dětí v letech 2009-2020 na silnicích II. a III. třídy

**KOMENTÁŘ**

V Karlovarském kraji nedošlo k žádnému úmrtí ani těžkému zranění dětí a zůstal tak zachován velmi pozitivní trend.

**Chodci**

| rok                             | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2014<br>předpoklad | 2020<br>předpoklad |
|---------------------------------|------|------|------|------|------|------|--------------------|--------------------|
| usmrceno<br>do 24 h             | 0    | 1    | 1    | 2    | 0    | 0    | 0                  | 0                  |
| těžce<br>zraněno                | 11   | 5    | 2    | 10   | 4    | 4    | 9                  | 7                  |
| ukazatel<br>závažnosti<br>nehod | 11   | 9    | 6    | 18   | 4    | 4    | 9                  | 7                  |

Tab. 67: Vývoj celkového počtu usmrcených a těžce zraněných chodců v letech 2009-2020 na silnicích II. a III. třídy

**KOMENTÁŘ**

V Karlovarském kraji byl u chodců zachován velmi příznivý výsledek, úroveň zůstala stejná jako v roce 2013.

**Cyklisté**

| rok                       | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2014<br>předpoklad | 2020<br>předpoklad |
|---------------------------|------|------|------|------|------|------|--------------------|--------------------|
| usmrceno do 24 h          | 1    | 1    | 1    | 2    | 1    | 0    | 1                  | 1                  |
| těžce zraněno             | 3    | 5    | 8    | 3    | 3    | 9    | 2                  | 2                  |
| ukazatel závažnosti nehod | 7    | 9    | 12   | 11   | 7    | 9    | 6                  | 6                  |

Tab. 68: Vývoj celkového počtu usmrcených a těžce zraněných cyklistů v letech 2009-2020 na silnicích II. a III. třídy

**KOMENTÁŘ**

V Karlovarském kraji byl přerušen příznivý trend v počtu těžce zraněných cyklistů, jejich počet byl téměř 5 krát vyšší než předpoklad. Počet usmrcených byl naopak nižší, kdy nedošlo k žádnému úmrtí a zůstal tak zachován příznivý vývoj. Ukazatel závažnosti nehod je však celkově vyšší než předpoklad.

**Motocyklisté**

| rok                       | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2014<br>předpoklad | 2020<br>předpoklad |
|---------------------------|------|------|------|------|------|------|--------------------|--------------------|
| usmrceno do 24 h          | 3    | 2    | 1    | 0    | 0    | 1    | 2                  | 1                  |
| těžce zraněno             | 9    | 11   | 14   | 2    | 13   | 5    | 8                  | 6                  |
| ukazatel závažnosti nehod | 21   | 19   | 18   | 2    | 13   | 9    | 16                 | 10                 |

Tab. 69: Vývoj celkového počtu usmrcených a těžce zraněných motocyklistů v letech 2009-2020 na silnicích II. a III. třídy

**KOMENTÁŘ**

V Karlovarském kraji došlo ke zvýšení počtu usmrcených motocyklistů oproti roku 2013 o 1 osobu. V případě počtu těžce zraněných však došlo ke snížení o 8 osob. Realita roku 2014 je příznivější než předpoklad. Ukazatel závažnosti nehod je téměř 45 % nižší než předpoklad.

**Mladí řidiči motorových vozidel (do 24 let, následky celkem)**

| rok                       | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2014<br>předpoklad | 2020<br>předpoklad |
|---------------------------|------|------|------|------|------|------|--------------------|--------------------|
| usmrceno do 24 h          | 0    | 3    | 2    | 0    | 0    | 0    | 0                  | 0                  |
| těžce zraněno             | 9    | 11   | 10   | 13   | 10   | 5    | 8                  | 7                  |
| ukazatel závažnosti nehod | 9    | 23   | 18   | 13   | 10   | 5    | 8                  | 7                  |

Tab. 70: Vývoj celkového počtu usmrcených a těžce zraněných při nehodách zaviněných mladými řidiči motorových vozidel v letech 2009-2020 na silnicích II. a III. třídy

**KOMENTÁŘ**

V Karlovarském kraji byl zachován příznivý trend nulového počtu úmrtí při nehodách způsobených mladými řidiči. Oproti roku 2013 také došlo ke snížení počtu těžce zraněných o 5 osob. Ukazatel závažnosti nehod je téměř o 40 % nižší než předpoklad.

**Stárnoucí populace (osoby nad 65 let věku)**

| rok                       | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2014<br>předpoklad | 2020<br>předpoklad |
|---------------------------|------|------|------|------|------|------|--------------------|--------------------|
| usmrceno do 24 h          | 0    | 3    | 1    | 1    | 0    | 1    | 0                  | 0                  |
| těžce zraněno             | 9    | 6    | 2    | 10   | 2    | 3    | 9                  | 8                  |
| ukazatel závažnosti nehod | 9    | 18   | 6    | 14   | 2    | 7    | 9                  | 8                  |

Tab. 71: Vývoj celkového počtu usmrcených a těžce zraněných osob nad 65 let věku v letech 2009-2020 na silnicích II. a III. třídy

**KOMENTÁŘ**

V Karlovarském kraji došlo k mírnému zvýšení počtu usmrcených o 1 osobu oproti roku 2013, čímž byl překročen předpoklad. Stejně tak byl o 1 osobu vyšší počet těžce zraněných, který však byl výrazně nižší než předpoklad. Ukazatel závažnosti nehod je o 20 % nižší než předpoklad.

**Alkohol a jiné návykové látky při řízení**

| rok                       | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2014<br>předpoklad | 2020<br>předpoklad |
|---------------------------|------|------|------|------|------|------|--------------------|--------------------|
| usmrceno do 24 h          | 2    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 2                  | 1                  |
| těžce zraněno             | 4    | 5    | 6    | 4    | 2    | 3    | 3                  | 2                  |
| ukazatel závažnosti nehod | 12   | 5    | 6    | 4    | 2    | 3    | 11                 | 6                  |

Tab. 72: Vývoj celkového počtu usmrcených a těžce zraněných při nehodách s viníkem pod vlivem alkoholu a jiných návykových látek v letech 2009-2020 na silnicích II. a III. třídy

**KOMENTÁŘ**

V Karlovarském kraji došlo v důsledku vlivu alkoholu a jiných návykových látek k mírnému navýšení těžce zraněných, které však koresponduje s předpokladem. Velmi pozitivní je zachování nulového trendu počtu usmrcených z předchozích let. Ukazatel závažnosti nehod je tak výrazně nižší.

**Nepřiměřená rychlost**

| rok                       | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2014<br>předpoklad | 2020<br>předpoklad |
|---------------------------|------|------|------|------|------|------|--------------------|--------------------|
| usmrceno do 24 h          | 4    | 6    | 3    | 0    | 2    | 1    | 3                  | 2                  |
| těžce zraněno             | 20   | 17   | 18   | 20   | 21   | 9    | 17                 | 15                 |
| ukazatel závažnosti nehod | 36   | 41   | 30   | 20   | 29   | 13   | 29                 | 23                 |

Tab. 73: Vývoj celkového počtu usmrcených a těžce zraněných osob u nehod zaviněných nepřiměřenou rychlostí v letech 2009-2020 na silnicích II. a III. třídy

**KOMENTÁŘ**

V Karlovarském kraji došlo k výraznému poklesu těžce zraněných u nehod způsobených nepřiměřenou rychlostí. Ve srovnání s předchozími roky je počet těžce zraněných nižší cca o 60 %. K zachování příznivého vývoje pak došlo také v počtu usmrcených. Předpokládané počty a ukazatel závažnosti nehod tak byly zcela naplněny v mnohem lepší úrovni.

**Agresivní způsob jízdy** (nesprávné předjíždění, nedání přednosti v jízdě, nesprávný způsob jízdy a jízda/vjetí jednosměrnou ulicí/silnicí)

| rok                       | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2014<br>předpoklad | 2020<br>předpoklad |
|---------------------------|------|------|------|------|------|------|--------------------|--------------------|
| usmrceno do 24 h          | 2    | 2    | 2    | 1    | 0    | 3    | 2                  | 2                  |
| těžce zraněno             | 18   | 13   | 11   | 17   | 7    | 10   | 17                 | 17                 |
| ukazatel závažnosti nehod | 26   | 21   | 19   | 21   | 7    | 22   | 25                 | 25                 |

Tab. 74: Vývoj celkového počtu usmrcených a těžce zraněných osob u nehod zaviněných agresivní jízdou v letech 2000-2020 na silnicích II. a III. třídy

#### KOMENTÁŘ

V Karlovarském kraji došlo vlivem agresivního způsobu jízdy oproti roku 2013 k navýšení počtu usmrcených a těžce zraněných o 3 osoby. I přes uvedené navýšení je ukazatel závažnosti nehod celkově nižší než předpoklad.

Kraj Vysočina**Děti**

| rok                       | 2009     | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014     | 2014<br>předpoklad | 2020<br>předpoklad |
|---------------------------|----------|------|------|------|------|----------|--------------------|--------------------|
| usmrceno do 24 h          | <b>0</b> | 1    | 0    | 1    | 0    | <b>0</b> | <b>0</b>           | <b>0</b>           |
| těžce zraněno             | <b>2</b> | 4    | 8    | 10   | 5    | <b>3</b> | <b>2</b>           | <b>1</b>           |
| ukazatel závažnosti nehod | <b>2</b> | 8    | 8    | 14   | 5    | <b>3</b> | <b>2</b>           | <b>1</b>           |

Tab. 75: Vývoj celkového počtu usmrcených a těžce zraněných dětí v letech 2009-2020 na silnicích II. a III. třídy

**KOMENTÁŘ**

V Kraji Vysočina nedošlo k žádnému úmrtí dětí a zůstal tak zachován velmi pozitivní trend. Ve srovnání s rokem 2013 došlo také ke snížení počtu těžce zraněných dětí o 2, i přesto byl překročen předpoklad pro rok 2014. Ukazatel závažnosti nehod je mírně vyšší oproti předpokladu.

**Chodci**

| rok                       | 2009      | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014     | 2014<br>předpoklad | 2020<br>předpoklad |
|---------------------------|-----------|------|------|------|------|----------|--------------------|--------------------|
| usmrceno do 24 h          | <b>1</b>  | 4    | 2    | 0    | 0    | <b>1</b> | <b>1</b>           | <b>1</b>           |
| těžce zraněno             | <b>9</b>  | 4    | 13   | 7    | 13   | <b>5</b> | <b>7</b>           | <b>6</b>           |
| ukazatel závažnosti nehod | <b>13</b> | 20   | 21   | 7    | 13   | <b>9</b> | <b>11</b>          | <b>10</b>          |

Tab. 76: Vývoj celkového počtu usmrcených a těžce zraněných chodců v letech 2009-2020 na silnicích II. a III. třídy

**KOMENTÁŘ**

V Kraji Vysočina došlo k velmi pozitivnímu poklesu těžce zraněných chodců o 8 osob. V případě usmrcených došlo k jednomu úmrtí. Kromě počtu usmrcených jsou tak počet a ukazatel závažnosti nižší než předpoklad.



**Cyklisté**

| rok                             | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2014<br>předpoklad | 2020<br>předpoklad |
|---------------------------------|------|------|------|------|------|------|--------------------|--------------------|
| usmrceno<br>do 24 h             | 2    | 4    | 3    | 5    | 1    | 2    | 1                  | 1                  |
| těžce<br>zraněno                | 15   | 9    | 11   | 14   | 15   | 15   | 12                 | 10                 |
| ukazatel<br>závažnosti<br>nehod | 23   | 25   | 23   | 34   | 19   | 23   | 16                 | 14                 |

Tab. 77: Vývoj celkového počtu usmrcených a těžce zraněných cyklistů v letech 2009-2020 na silnicích II

**KOMENTÁŘ**

V Kraji Vysočina došlo k navýšení počtu usmrcených cyklistů o 1 osobu. I přes zachování stejného počtu těžce zraněných, jako v roce 2013 byly překročeny předpokládané počty oproti předpokladu. Ukazatel závažnosti nehod je tak vyšší než předpoklad.

**Motocyklisté**

| rok                             | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2014<br>předpoklad | 2020<br>předpoklad |
|---------------------------------|------|------|------|------|------|------|--------------------|--------------------|
| usmrceno<br>do 24 h             | 2    | 2    | 2    | 4    | 2    | 4    | 1                  | 1                  |
| těžce<br>zraněno                | 15   | 13   | 20   | 19   | 17   | 18   | 13                 | 11                 |
| ukazatel<br>závažnosti<br>nehod | 23   | 21   | 28   | 35   | 25   | 34   | 17                 | 15                 |

Tab. 78: Vývoj celkového počtu usmrcených a těžce zraněných motocyklistů v letech 2009-2020 na silnicích II. a III. třídy

**KOMENTÁŘ**

V Kraji Vysočina došlo ke zvýšení počtu usmrcených motocyklistů o 2 osoby oproti roku 2013. Ke zvýšení došlo také v počtu těžce zraněných o 1 osobu. V obou případech tak byl překročen předpoklad. Ukazatel závažnosti nehod je vyšší o 100 % oproti předpokladu.

Veškeré ukazatele překročily úroveň výchozího roku 2009.

**Mladí řidiči motorových vozidel (do 24 let, následky celkem)**

| rok                       | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2014<br>předpoklad | 2020<br>předpoklad |
|---------------------------|------|------|------|------|------|------|--------------------|--------------------|
| usmrceno do 24 h          | 1    | 12   | 5    | 2    | 2    | 8    | 1                  | 1                  |
| těžce zraněno             | 32   | 15   | 27   | 19   | 23   | 24   | 29                 | 26                 |
| ukazatel závažnosti nehod | 36   | 63   | 47   | 27   | 31   | 56   | 33                 | 30                 |

Tab. 79: Vývoj celkového počtu usmrcených a těžce zraněných při nehodách zaviněných mladými řidiči motorových vozidel v letech 2009-2020 na silnicích II. a III. třídy

**KOMENTÁŘ**

V Kraji Vysočina došlo k výraznému zvýšení usmrcených při nehodách mladých řidičů, a to o 6 osob oproti roku 2013. V případě počtu těžce zraněných došlo k nárůstu o 1 osobu. Ukazatel závažnosti nehod je oproti předpokladu vyšší o 70 %.

**Stárnoucí populace (osoby nad 65 let věku)**

| rok                       | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2014<br>předpoklad | 2020<br>předpoklad |
|---------------------------|------|------|------|------|------|------|--------------------|--------------------|
| usmrceno do 24 h          | 4    | 4    | 4    | 3    | 3    | 2    | 4                  | 3                  |
| těžce zraněno             | 8    | 6    | 17   | 12   | 14   | 12   | 8                  | 7                  |
| ukazatel závažnosti nehod | 24   | 22   | 33   | 24   | 26   | 20   | 24                 | 19                 |

Tab. 80: Vývoj celkového počtu usmrcených a těžce zraněných osob nad 65 let věku v letech 2009-2020 na silnicích II. a III. třídy

**KOMENTÁŘ**

V Kraji Vysočina došlo k poklesu počtu usmrcených u nehod starších řidičů o 1 osobu ve srovnání s rokem 2013. Podobně došlo ke snížení také v případě počtu těžce zraněných, a to o 2 osoby. I přesto nebylo dosaženo stanoveného předpokladu. Ukazatel závažnosti nehod je nižší téměř o 20 % oproti předpokladu.

**Alkohol a jiné návykové látky při řízení**

| rok                       | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2014<br>předpoklad | 2020<br>předpoklad |
|---------------------------|------|------|------|------|------|------|--------------------|--------------------|
| usmrceno do 24 h          | 3    | 5    | 7    | 0    | 1    | 1    | 3                  | 2                  |
| těžce zraněno             | 24   | 12   | 23   | 15   | 13   | 9    | 19                 | 14                 |
| ukazatel závažnosti nehod | 36   | 32   | 51   | 15   | 17   | 13   | 31                 | 22                 |

Tab. 81: Vývoj celkového počtu usmrcených a těžce zraněných při nehodách s viníkem pod vlivem alkoholu a jiných návykových látek v letech 2009-2020 na silnicích II. a III. třídy

**KOMENTÁŘ**

V Kraji Vysočina došlo u nehod způsobených pod vlivem alkoholu a jiných návykových látek k poklesu počtu těžce zraněných o 4 osoby oproti roku 2013. Počet usmrcených je stejný. Realita je příznivější než předpokládané počty. Ukazatel závažnosti nehod je téměř o 60 % nižší než předpoklad.

**Nepřiměřená rychlost**

| rok                       | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2014<br>předpoklad | 2020<br>předpoklad |
|---------------------------|------|------|------|------|------|------|--------------------|--------------------|
| usmrceno do 24 h          | 8    | 11   | 10   | 7    | 2    | 12   | 6                  | 5                  |
| těžce zraněno             | 50   | 28   | 48   | 41   | 31   | 42   | 43                 | 37                 |
| ukazatel závažnosti nehod | 82   | 72   | 88   | 69   | 39   | 90   | 67                 | 57                 |

Tab. 82: Vývoj celkového počtu usmrcených a těžce zraněných u nehod osob zaviněných nepřiměřenou rychlostí v letech 2009-2020 na silnicích II. a III. třídy

**KOMENTÁŘ**

V Kraji Vysočina došlo k alarmujícímu zvýšení počtu usmrcených v důsledku nepřiměřené rychlosti oproti roku 2013 o 10 osob. K podobnému navýšení došlo i v případě těžce zraněných. Na rozdíl od počtu usmrcených, u kterého byl počet osob překročen o 6, nebyl v případě těžce zraněných překročen předpoklad. Celkový ukazatel bezpečnosti je vyšší o 35 % oproti předpokladu.

**Agresivní způsob jízdy (nesprávné předjíždění, nedání přednosti v jízdě, nesprávný způsob jízdy a jízda/vjetí jednosměrnou ulicí/silnicí)**

| rok                       | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2014<br>předpoklad | 2020<br>předpoklad |
|---------------------------|------|------|------|------|------|------|--------------------|--------------------|
| usmrceno do 24 h          | 3    | 10   | 6    | 8    | 10   | 11   | 3                  | 2                  |
| těžce zraněno             | 28   | 21   | 30   | 36   | 27   | 31   | 27                 | 26                 |
| ukazatel závažnosti nehod | 40   | 61   | 54   | 68   | 67   | 75   | 39                 | 34                 |

Tab. 83: Vývoj celkového počtu usmrcených a těžce zraněných osob u nehod zaviněných agresivní jízdou v letech 2009-2020 na silnicích II. a III. třídy

**KOMENTÁŘ**

V Kraji Vysočina došlo vlivem agresivního způsobu jízdy ve srovnání s rokem 2013 u úmrtí k navýšení o 1 osobu, u těžce zraněných se zvýšil počet osob o 4. Především v počtu úmrtí byl výrazně překročen předpoklad. Ukazatel závažnosti byl překročen téměř o 100 %. Veškeré ukazatele překročily úroveň výchozího roku 2009.

**Královéhradecký kraj****Děti**

| rok                       | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2014<br>předpoklad | 2020<br>předpoklad |
|---------------------------|------|------|------|------|------|------|--------------------|--------------------|
| usmrceno do 24 h          | 0    | 0    | 0    | 0    | 3    | 1    | 0                  | 0                  |
| těžce zraněno             | 6    | 2    | 3    | 4    | 3    | 5    | 5                  | 4                  |
| ukazatel závažnosti nehod | 6    | 2    | 3    | 4    | 15   | 9    | 5                  | 4                  |

Tab. 84: Vývoj celkového počtu usmrcených a těžce zraněných dětí v letech 2009-2020 na silnicích II. a III. třídy

**KOMENTÁŘ**

V Královéhradeckém kraji došlo ke snížení počtu usmrcených dětí o 2 oproti roku 2013 a přiblížení se k hodnotám z předchozích let. Naproti tomu v případě počtu těžce zraněných došlo k navýšení o 2 děti. Ukazatel závažnosti nebyl naplněn.

**Chodci**

| rok                       | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2014<br>předpoklad | 2020<br>předpoklad |
|---------------------------|------|------|------|------|------|------|--------------------|--------------------|
| usmrceno do 24 h          | 3    | 3    | 2    | 3    | 5    | 0    | 2                  | 2                  |
| těžce zraněno             | 7    | 9    | 9    | 11   | 8    | 5    | 6                  | 5                  |
| ukazatel závažnosti nehod | 19   | 21   | 17   | 23   | 28   | 5    | 14                 | 13                 |

Tab. 85: Vývoj celkového počtu usmrcených a těžce zraněných chodců v letech 2009-2020 na silnicích II. a III. třídy

**KOMENTÁŘ**

V Královéhradeckém kraji došlo významnému snížení počtu usmrcených chodců, kdy nedošlo k žádnému úmrtí. Ke snížení oproti roku 2013 došlo také v počtu těžce zraněných, a to o 3 osoby. Ukazatel závažnosti nehod je téměř o 65 % nižší než předpoklad.

### Cyklisté

| rok                       | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2014<br>předpoklad | 2020<br>předpoklad |
|---------------------------|------|------|------|------|------|------|--------------------|--------------------|
| usmrceno do 24 h          | 1    | 2    | 0    | 5    | 3    | 2    | 1                  | 1                  |
| těžce zraněno             | 10   | 16   | 21   | 16   | 11   | 14   | 8                  | 7                  |
| ukazatel závažnosti nehod | 14   | 24   | 21   | 36   | 23   | 22   | 12                 | 11                 |

Tab. 86: Vývoj celkového počtu usmrcených a těžce zraněných cyklistů v letech 2009-2020 na silnicích II. a III. třídy

### KOMENTÁŘ

V Královéhradeckém kraji došlo ke snížení počtu usmrcených cyklistů o 1 osobu. Naopak v případě těžce zraněných se počet zvýšil oproti roku 2013 o 3 osoby. Nebyl tak splněn předpoklad. Ukazatel závažnosti nehod je o 45 % vyšší než předpoklad.

### Motocyklisté

| rok                       | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2014<br>předpoklad | 2020<br>předpoklad |
|---------------------------|------|------|------|------|------|------|--------------------|--------------------|
| usmrceno do 24 h          | 1    | 5    | 0    | 2    | 1    | 2    | 1                  | 0                  |
| těžce zraněno             | 20   | 17   | 22   | 19   | 13   | 13   | 17                 | 14                 |
| ukazatel závažnosti nehod | 24   | 37   | 22   | 27   | 17   | 21   | 21                 | 14                 |

Tab. 87: Vývoj celkového počtu usmrcených a těžce zraněných motocyklistů v letech 2009-2020 na silnicích II. a III. třídy

### KOMENTÁŘ

V Královéhradeckém kraji došlo ke zvýšení počtu usmrcených motocyklistů o 1 osobu oproti roku 2013, čímž byl překročen předpoklad. Počet těžce zraněných zůstal zachován. Ukazatel závažnosti nehod byl naplněn dle předpokladu.

### Mladí řidiči motorových vozidel (do 24 let, následky celkem)

| rok                       | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2014<br>předpoklad | 2020<br>předpoklad |
|---------------------------|------|------|------|------|------|------|--------------------|--------------------|
| usmrceno do 24 h          | 6    | 2    | 2    | 7    | 2    | 3    | 5                  | 3                  |
| těžce zraněno             | 32   | 15   | 19   | 20   | 10   | 18   | 29                 | 26                 |
| ukazatel závažnosti nehod | 56   | 23   | 27   | 48   | 18   | 30   | 49                 | 38                 |

Tab. 88: Vývoj celkového počtu usmrcených a těžce zraněných při nehodách zaviněných mladými řidiči motorových vozidel v letech 2009-2020 na silnicích II. a III. třídy

#### KOMENTÁŘ

V Královéhradeckém kraji došlo při nehodách mladých řidičů ke zvýšení počtu usmrcených o 1 osobu oproti roku 2013. V případě počtu těžce zraněných došlo k výraznému navýšení o 8 osob. Ukazatel závažnosti nehod zůstal nižší téměř 40 % oproti předpokladu.

### Stárnoucí populace (osoby nad 65 let věku)

| rok                       | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2014<br>předpoklad | 2020<br>předpoklad |
|---------------------------|------|------|------|------|------|------|--------------------|--------------------|
| usmrceno do 24 h          | 1    | 5    | 1    | 4    | 1    | 4    | 1                  | 1                  |
| těžce zraněno             | 12   | 11   | 13   | 13   | 11   | 10   | 11                 | 11                 |
| ukazatel závažnosti nehod | 16   | 31   | 17   | 29   | 15   | 26   | 15                 | 15                 |

Tab. 89: Vývoj celkového počtu usmrcených a těžce zraněných osob nad 65 let věku v letech 2009-2020 na silnicích II. a III. třídy

#### KOMENTÁŘ

V Královéhradeckém kraji došlo při nehodách starších řidičů k výraznému navýšení počtu usmrcených o 3 osoby, čímž došlo k překročení předpokladu. V případě těžce zraněných naopak došlo k poklesu o 1 osobu. Ukazatel závažnosti nehod je oproti předpokladu vyšší o více jak 70 %.

## Alkohol a jiné návykové látky při řízení

| rok                       | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2014<br>předpoklad | 2020<br>předpoklad |
|---------------------------|------|------|------|------|------|------|--------------------|--------------------|
| usmrceno do 24 h          | 6    | 6    | 0    | 5    | 0    | 1    | 5                  | 4                  |
| těžce zraněno             | 11   | 10   | 18   | 9    | 6    | 9    | 9                  | 7                  |
| ukazatel závažnosti nehod | 35   | 34   | 18   | 29   | 6    | 13   | 29                 | 23                 |

Tab. 90: Vývoj celkového počtu usmrcených a těžce zraněných při nehodách s viníkem pod vlivem alkoholu a jiných návykových látek v letech 2009-2020 na silnicích II. a III. třídy

### KOMENTÁŘ

V Královéhradeckém kraji došlo u nehod pod vlivem alkoholu a jiných návykových látek k mírnému navýšení úmrtí o 1 osobu oproti roku 2013. K navýšení počtu došlo také u těžce zraněných, a to o 3 osoby. Předpokládané hodnoty však nebyly překročeny. Ukazatel závažnosti nehod zůstal nižší o více jak 50 %.

## Nepřiměřená rychlost

| rok                       | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2014<br>předpoklad | 2020<br>předpoklad |
|---------------------------|------|------|------|------|------|------|--------------------|--------------------|
| usmrceno do 24 h          | 16   | 12   | 5    | 12   | 5    | 8    | 13                 | 10                 |
| těžce zraněno             | 55   | 34   | 32   | 21   | 19   | 25   | 48                 | 40                 |
| ukazatel závažnosti nehod | 119  | 82   | 52   | 69   | 39   | 57   | 100                | 80                 |

Tab. 91: Vývoj celkového počtu usmrcených a těžce zraněných osob u nehod zaviněných nepřiměřenou rychlostí v letech 2009-2020 na silnicích II. a III. třídy

### KOMENTÁŘ

V Královéhradeckém kraji došlo ve srovnání s rokem 2013 k nárůstu počtu usmrcených vlivem rychlosti, a to o 3 osoby. V případě těžce zraněných byl počet vyšší o 6 osob. I přesto byly tyto počty s ohledem na předpoklad výrazně nižší. Ukazatel závažnosti nehody byl o více jak 40 % nižší.

**Agresivní způsob jízdy** (nesprávné předjíždění, nedání přednosti v jízdě, nesprávný způsob jízdy a jízda/vjetí jednosměrnou ulicí/silnicí)

| rok                       | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2014<br>předpoklad | 2020<br>předpoklad |
|---------------------------|------|------|------|------|------|------|--------------------|--------------------|
| usmrceno do 24 h          | 2    | 4    | 3    | 5    | 2    | 7    | 2                  | 2                  |
| těžce zraněno             | 30   | 26   | 40   | 29   | 17   | 25   | 29                 | 28                 |
| ukazatel závažnosti nehod | 38   | 42   | 52   | 49   | 25   | 53   | 37                 | 36                 |

Tab. 92: Vývoj celkového počtu usmrcených a těžce zraněných osob u nehod zaviněných agresivní jízdou v letech 2009-2020 na silnicích II. a III. třídy

**KOMENTÁŘ**

V Královéhradeckém kraji došlo v důsledku agresivní jízdy k výraznému navýšení počtu usmrcených o 5 osob oproti roku 2013. Tento počet je zároveň nejvyšší za posledních 6 let. Podobně došlo k navýšení počtu zraněných o 8 osob, na rozdíl od počtu usmrcených nebyl překročen předpokládaný počet. Ukazatel závažnosti nehod byl překročen o více jak 40 %.



**Liberecký kraj****Děti**

| rok                       | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2014<br>předpoklad | 2020<br>předpoklad |
|---------------------------|------|------|------|------|------|------|--------------------|--------------------|
| usmrceno do 24 h          | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0                  | 0                  |
| těžce zraněno             | 4    | 5    | 4    | 1    | 1    | 1    | 3                  | 3                  |
| ukazatel závažnosti nehod | 4    | 5    | 4    | 1    | 1    | 1    | 3                  | 3                  |

Tab. 93: Vývoj celkového počtu usmrcených a těžce zraněných dětí v letech 2009-2020 na silnicích II. a III. třídy

**KOMENTÁŘ**

V Libereckém kraji nedošlo k žádnému úmrtí dětí a zůstal tak zachován velmi pozitivní trend. Příznivý trend byl zachován také v případě počtu těžce zraněných. Ukazatel závažnosti nehod je tak nižší než předpoklad.

**Chodci**

| rok                       | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2014<br>předpoklad | 2020<br>předpoklad |
|---------------------------|------|------|------|------|------|------|--------------------|--------------------|
| usmrceno do 24 h          | 2    | 0    | 2    | 2    | 0    | 3    | 1                  | 1                  |
| těžce zraněno             | 12   | 12   | 8    | 4    | 6    | 8    | 10                 | 8                  |
| ukazatel závažnosti nehod | 20   | 12   | 16   | 12   | 6    | 20   | 14                 | 12                 |

Tab. 94: Vývoj celkového počtu usmrcených a těžce zraněných chodců v letech 2009-2020 na silnicích II. a III. třídy

**KOMENTÁŘ**

V Libereckém kraji došlo ve srovnání s rokem 2013 k nárůstu počtu usmrcených chodců o 3 osoby, čímž došlo k překročení předpokladu. K navýšení došlo také v případě počtu těžce zraněných, a to o 2 osoby. Ukazatel závažnosti nehod byl překročen o více jak 40 %.

**Cyklisté**

| rok                       | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2014<br>předpoklad | 2020<br>předpoklad |
|---------------------------|------|------|------|------|------|------|--------------------|--------------------|
| usmrceno do 24 h          | 4    | 1    | 1    | 1    | 2    | 0    | 3                  | 2                  |
| těžce zraněno             | 11   | 12   | 10   | 9    | 10   | 10   | 9                  | 7                  |
| ukazatel závažnosti nehod | 27   | 16   | 14   | 13   | 18   | 20   | 21                 | 15                 |

Tab. 95: Vývoj celkového počtu usmrcených a těžce zraněných cyklistů v letech 2009-2020 na silnicích II. a III. třídy

**KOMENTÁŘ**

V Libereckém kraji byl zaznamenán velmi pozitivní výsledek, kdy nedošlo k žádnému úmrtí cyklisty. Počet těžce zraněných je shodný jako v roce 2013 a došlo tak jen k nepatrnému překročení oproti předpokladu. Ukazatel závažnosti nehod je mírně nižší než předpoklad.

**Motocyklisté**

| rok                       | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2014<br>předpoklad | 2020<br>předpoklad |
|---------------------------|------|------|------|------|------|------|--------------------|--------------------|
| usmrceno do 24 h          | 0    | 1    | 1    | 2    | 0    | 2    | 0                  | 0                  |
| těžce zraněno             | 15   | 19   | 16   | 19   | 13   | 12   | 13                 | 11                 |
| ukazatel závažnosti nehod | 15   | 23   | 20   | 27   | 13   | 20   | 13                 | 11                 |

Tab. 96: Vývoj celkového počtu usmrcených a těžce zraněných motocyklistů v letech 2009-2020 na silnicích II. a III. třídy

**KOMENTÁŘ**

V Libereckém kraji došlo ve srovnání s rokem 2013 k navýšení počtu usmrcených motocyklistů o 2 osoby, čímž byl překročen předpoklad. V případě počtu těžce zraněných došlo k mírnému poklesu. Ukazatel závažnosti nehod je vyšší o téměř 55 % oproti předpokladu.

**Mladí řidiči motorových vozidel (do 24 let, následky celkem)**

| rok                       | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2014<br>předpoklad | 2020<br>předpoklad |
|---------------------------|------|------|------|------|------|------|--------------------|--------------------|
| usmrceno do 24 h          | 5    | 0    | 0    | 2    | 0    | 1    | 4                  | 3                  |
| těžce zraněno             | 16   | 14   | 14   | 9    | 3    | 9    | 14                 | 13                 |
| ukazatel závažnosti nehod | 36   | 14   | 14   | 17   | 3    | 13   | 30                 | 25                 |

Tab. 97: Vývoj celkového počtu usmrcených a těžce zraněných při nehodách zaviněných mladými řidiči motorových vozidel v letech 2009-2020 na silnicích II. a III. třídy

**KOMENTÁŘ**

V Libereckém kraji došlo k výraznému navýšení počtu těžce zraněných při nehodách mladých řidičů o 6 osob oproti roku 2013, zároveň nedošlo k překročení předpokladu. Ukazatel závažnosti nehod je téměř o 60 % nižší než předpoklad.

**Stárnoucí populace (osoby nad 65 let věku)**

| rok                       | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2014<br>předpoklad | 2020<br>předpoklad |
|---------------------------|------|------|------|------|------|------|--------------------|--------------------|
| usmrceno do 24 h          | 2    | 1    | 2    | 1    | 1    | 2    | 2                  | 2                  |
| těžce zraněno             | 10   | 10   | 8    | 7    | 8    | 6    | 10                 | 9                  |
| ukazatel závažnosti nehod | 18   | 14   | 16   | 11   | 12   | 14   | 18                 | 17                 |

Tab. 98: Vývoj celkového počtu usmrcených a těžce zraněných osob nad 65 let věku v letech 2009-2020 na silnicích II. a III. třídy

**KOMENTÁŘ**

V Libereckém kraji došlo ve srovnání s rokem 2013 k navýšení počtu usmrcených při nehodách starších řidičů o 1 osobu. V případě počtu těžce zraněných došlo ke snížení o 2 osoby. Ukazatel závažnosti nehod zůstal o více jak 20 % nižší než předpoklad.

**Alkohol a jiné návykové látky při řízení**

| rok                       | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2014<br>předpoklad | 2020<br>předpoklad |
|---------------------------|------|------|------|------|------|------|--------------------|--------------------|
| usmrceno do 24 h          | 3    | 1    | 2    | 8    | 2    | 3    | 3                  | 2                  |
| těžce zraněno             | 7    | 14   | 8    | 8    | 8    | 8    | 6                  | 4                  |
| ukazatel závažnosti nehod | 19   | 18   | 16   | 40   | 16   | 20   | 18                 | 12                 |

Tab. 99: Vývoj celkového počtu usmrcených a těžce zraněných při nehodách s viníkem pod vlivem alkoholu a jiných návykových látek v letech 2009-2020 na silnicích II. a III. třídy

**KOMENTÁŘ**

V Libereckém kraji byly následky nehod pod vlivem alkoholu a jiných návykových látek téměř shodné jako v roce 2013, došlo tak k překročení počtu těžce zraněných oproti předpokladu o 2 osoby. Ukazatel závažnosti nehod je mírně vyšší než předpoklad.

**Nepřiměřená rychlost**

| rok                       | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2014<br>předpoklad | 2020<br>předpoklad |
|---------------------------|------|------|------|------|------|------|--------------------|--------------------|
| usmrceno do 24 h          | 6    | 1    | 4    | 9    | 4    | 5    | 5                  | 4                  |
| těžce zraněno             | 25   | 27   | 24   | 25   | 16   | 20   | 22                 | 18                 |
| ukazatel závažnosti nehod | 49   | 31   | 40   | 61   | 32   | 40   | 42                 | 34                 |

Tab. 100: Vývoj celkového počtu usmrcených a těžce zraněných osob u nehod zaviněných nepřiměřenou rychlostí v letech 2009-2020 na silnicích II. a III. třídy

**KOMENTÁŘ**

V Libereckém kraji došlo v důsledku nepřiměřené rychlosti ve srovnání s rokem 2013 k mírnému navýšení počtu usmrcených o 1 osobu. V případě těžce zraněných byl počet vyšší o 4 osoby. V žádném případě nebyly překročeny předpokládané hodnoty. Ukazatel závažnosti nehod je mírně nižší než předpoklad.

**Agresivní způsob jízdy** (nesprávné předjíždění, nedání přednosti v jízdě, nesprávný způsob jízdy a jízda/vjetí jednosměrnou ulicí/silnicí)

| rok                       | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2014<br>předpoklad | 2020<br>předpoklad |
|---------------------------|------|------|------|------|------|------|--------------------|--------------------|
| usmrceno do 24 h          | 1    | 4    | 4    | 2    | 0    | 6    | 1                  | 1                  |
| těžce zraněno             | 22   | 21   | 17   | 13   | 19   | 12   | 21                 | 20                 |
| ukazatel závažnosti nehod | 26   | 37   | 33   | 21   | 19   | 36   | 25                 | 24                 |

Tab. 101: Vývoj celkového počtu usmrcených a těžce zraněných osob u nehod zaviněných agresivní jízdou v letech 2009-2020 na silnicích II. a III. třídy

**KOMENTÁŘ**

V Libereckém kraji došlo k alarmujícímu zvýšení počtu usmrcených vlivem agresivního způsobu jízdy, a to o 6 osob ve srovnání s rokem 2013. Naopak v případě těžce zraněných došlo k poklesu o 7 osob. V důsledku většího počtu usmrcených je o více jak 45 % překročen předpokládaný ukazatel závažnosti nehod.

**Moravskoslezský kraj****Děti**

| rok                       | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2014<br>předpoklad | 2020<br>předpoklad |
|---------------------------|------|------|------|------|------|------|--------------------|--------------------|
| usmrceno do 24 h          | 0    | 0    | 0    | 1    | 0    | 1    | 0                  | 0                  |
| těžce zraněno             | 9    | 5    | 4    | 6    | 6    | 9    | 7                  | 6                  |
| ukazatel závažnosti nehod | 9    | 5    | 4    | 10   | 6    | 13   | 7                  | 6                  |

Tab. 102: Vývoj celkového počtu usmrcených a těžce zraněných dětí v letech 2009-2020 na silnicích II. a III. třídy

**KOMENTÁŘ**

Počet úmrtí se zvýšil na 1 dítě. Je to další narušení příznivého vývoje s nulovou hodnotou. A zároveň znamená nesplnění předpokladu pro rok 2014.

Také v počtu těžkých zranění je nárůst o 3. Také zde se jedná o nenaplnění předpokladu pro rok 2014.

**Chodci**

| rok                       | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2014<br>předpoklad | 2020<br>předpoklad |
|---------------------------|------|------|------|------|------|------|--------------------|--------------------|
| usmrceno do 24 h          | 4    | 2    | 7    | 5    | 4    | 3    | 3                  | 2                  |
| těžce zraněno             | 25   | 14   | 29   | 14   | 19   | 21   | 21                 | 16                 |
| ukazatel závažnosti nehod | 41   | 22   | 57   | 34   | 35   | 33   | 33                 | 24                 |

Tab. 103: Vývoj celkového počtu usmrcených a těžce zraněných chodců v letech 2009-2020 na silnicích II. a III. třídy

**KOMENTÁŘ**

Počet úmrtí chodců odpovídá předpokladu pro rok 2014.

Počet těžkých zranění je na úrovni předpokladu pro rok 2014, ale vyšší než byl v roce 2013 o 2 osoby.

Ve všech kategoriích dosažené počty odpovídají vytýčenému předpokladu.

**Cyklisté**

| rok                       | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2014<br>předpoklad | 2020<br>předpoklad |
|---------------------------|------|------|------|------|------|------|--------------------|--------------------|
| usmrceno do 24 h          | 4    | 1    | 2    | 2    | 1    | 3    | 3                  | 2                  |
| těžce zraněno             | 17   | 16   | 17   | 28   | 18   | 14   | 14                 | 11                 |
| ukazatel závažnosti nehod | 33   | 20   | 25   | 36   | 22   | 26   | 26                 | 19                 |

Tab. 104: Vývoj celkového počtu usmrcených a těžce zraněných cyklistů v letech 2009-2020 na silnicích II. a III. třídy

**KOMENTÁŘ**

Sice došlo k nárůstu počtu úmrtí cyklistů, ale tento počet odpovídá předpokladu pro rok 2014.

Počet těžce zraněných odpovídá předpokladu, ale snížil se v porovnání s rokem 2013 o 4 osoby.

Ukazatel závažnosti nehod odpovídá vytýčenému předpokladu.

**Motocyklisté**

| rok                       | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2014<br>předpoklad | 2020<br>předpoklad |
|---------------------------|------|------|------|------|------|------|--------------------|--------------------|
| usmrceno do 24 h          | 2    | 5    | 4    | 0    | 3    | 4    | 1                  | 1                  |
| těžce zraněno             | 19   | 13   | 29   | 20   | 19   | 15   | 14                 | 14                 |
| ukazatel závažnosti nehod | 27   | 33   | 45   | 20   | 31   | 31   | 26                 | 18                 |

Tab. 105: Vývoj celkového počtu usmrcených a těžce zraněných motocyklistů v letech 2009-2020 na silnicích II. a III. třídy

**KOMENTÁŘ**

Motocyklisté nenaplnili předpoklad pro rok 2014 o 3 osoby a zároveň se zvýšil i počet úmrtí v porovnání s rokem 2013.

Ke snížení došlo u těžce zraněných osob a to o 4.

Ukazatel závažnosti nehod zůstal na úrovni roku 2013, předpoklad pro rok 2014 byl o 5 nižší.

**Mladí řidiči motorových vozidel (do 24 let, následky celkem)**

| rok                       | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2014<br>předpoklad | 2020<br>předpoklad |
|---------------------------|------|------|------|------|------|------|--------------------|--------------------|
| usmrceno do 24 h          | 10   | 4    | 6    | 5    | 1    | 3    | 8                  | 5                  |
| těžce zraněno             | 23   | 17   | 23   | 18   | 20   | 16   | 21                 | 18                 |
| ukazatel závažnosti nehod | 63   | 33   | 47   | 38   | 24   | 28   | 53                 | 38                 |

Tab. 106: Vývoj celkového počtu usmrcených a těžce zraněných při nehodách zaviněných mladými řidiči motorových vozidel v letech 2009-2020 na silnicích II. a III. třídy

**KOMENTÁŘ**

Počet úmrtí mladých řidičů se sice zvýšil oproti roku 2013 o 2 osoby, ale je podstatně nižší než předpoklad pro rok 2014.

Počet těžce zraněných klesl o 4 osoby.

Ukazatel závažnosti nehod zůstal o více jak 40 % nižší než předpoklad.

**Stárnoucí populace (osoby nad 65 let věku)**

| rok                       | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2014<br>předpoklad | 2020<br>předpoklad |
|---------------------------|------|------|------|------|------|------|--------------------|--------------------|
| usmrceno do 24 h          | 5    | 1    | 5    | 3    | 6    | 4    | 5                  | 4                  |
| těžce zraněno             | 15   | 10   | 15   | 17   | 13   | 10   | 14                 | 14                 |
| ukazatel závažnosti nehod | 35   | 14   | 35   | 29   | 37   | 26   | 34                 | 30                 |

Tab. 107: Vývoj celkového počtu usmrcených a těžce zraněných osob nad 65 let věku v letech 2009-2020 na silnicích II. a III. třídy

**KOMENTÁŘ**

Počet úmrtí osob nad 65 let věku se snížil v porovnání s rokem 2013 o 2 osoby. Snížil se také počet těžce zraněných osob o 3.

Ve všech kategoriích byla dosažená realita lepší než předpoklad pro rok 2014.

**Alkohol a jiné návykové látky při řízení**

| rok                       | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2014<br>předpoklad | 2020<br>předpoklad |
|---------------------------|------|------|------|------|------|------|--------------------|--------------------|
| usmrceno do 24 h          | 7    | 2    | 4    | 1    | 4    | 3    | 6                  | 5                  |
| těžce zraněno             | 12   | 11   | 20   | 12   | 12   | 10   | 10                 | 7                  |
| ukazatel závažnosti nehod | 40   | 19   | 36   | 16   | 28   | 22   | 34                 | 27                 |

Tab. 108: Vývoj celkového počtu usmrcených a těžce zraněných při nehodách s viníkem pod vlivem alkoholu a jiných návykových látek v letech 2009-2020 na silnicích II. a III. třídy

**KOMENTÁŘ**

Vývoj dopravních nehod zaviněných jízdou pod vlivem alkoholu a jiných návykových látek dosáhl snížení o 1 osobu. I u těžce zraněných osob je počet nižší než v roce 2013 o 2 osoby. Zde bylo dosaženo předpokladu pro rok 2014. Celkový vývoj je příznivý.

**Nepřiměřená rychlost**

| rok                       | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2014<br>předpoklad | 2020<br>předpoklad |
|---------------------------|------|------|------|------|------|------|--------------------|--------------------|
| usmrceno do 24 h          | 17   | 9    | 10   | 7    | 8    | 10   | 14                 | 11                 |
| těžce zraněno             | 37   | 29   | 42   | 37   | 41   | 22   | 32                 | 27                 |
| ukazatel závažnosti nehod | 105  | 65   | 82   | 65   | 73   | 62   | 88                 | 71                 |

Tab. 109: Vývoj celkového počtu usmrcených a těžce zraněných osob zaviněných nepřiměřenou rychlostí v letech 2009-2020 na silnicích II. a III. třídy

**KOMENTÁŘ**

Nárůst počtu usmrcených na 10 osob je návratem do roku 2011, kdy zemřel stejný počet osob, jako v roce 2014.

Počet těžce zraněných se snížil na 22, což je nejméně od roku 2009.

Také ukazatel závažnosti nehod je nižší, než byl předpoklad.

**Agresivní způsob jízdy** (nesprávné předjíždění, nedání přednosti v jízdě, nesprávný způsob jízdy a jízda/vjetí jednosměrnou ulicí/silnicí)

| rok                       | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2014<br>předpoklad | 2020<br>předpoklad |
|---------------------------|------|------|------|------|------|------|--------------------|--------------------|
| usmrceno do 24 h          | 5    | 2    | 6    | 7    | 6    | 2    | 4                  | 4                  |
| těžce zraněno             | 49   | 36   | 44   | 51   | 33   | 41   | 47                 | 46                 |
| ukazatel závažnosti nehod | 69   | 44   | 68   | 79   | 57   | 49   | 63                 | 62                 |

Tab. 110: Vývoj celkového počtu usmrcených a těžce zraněných osob zaviněných agresivní jízdou v letech 2009-2020 na silnicích II. a III. třídy

**KOMENTÁŘ**

Agresivní způsob jízdy si vyžádal 2 lidské životy, což je o 4 méně, než v roce 2013 a méně než předpoklad pro rok 2014.

Za to počet těžce zraněných stoupl v porovnání s rokem 2013 o 8 osob.



## Olomoucký kraj

### Děti

| rok                       | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2014<br>předpoklad | 2020<br>předpoklad |
|---------------------------|------|------|------|------|------|------|--------------------|--------------------|
| usmrceno do 24 h          | 0    | 0    | 1    | 0    | 0    | 0    | 0                  | 0                  |
| těžce zraněno             | 5    | 10   | 4    | 7    | 3    | 4    | 4                  | 3                  |
| ukazatel závažnosti nehod | 5    | 10   | 8    | 7    | 3    | 4    | 4                  | 3                  |

Tab. 111: Vývoj celkového počtu usmrcených a těžce zraněných dětí v letech 2009-2020 na silnicích II. a III. třídy

### KOMENTÁŘ

Optimistický je počet úmrtí dětí, kde se drží počet 0 již třetím rokem.

Mírně se zvýšil počet těžce zraněných dětí v porovnání s rokem 2013 – o 1 dítě.

### Chodci

| rok                       | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2014<br>předpoklad | 2020<br>předpoklad |
|---------------------------|------|------|------|------|------|------|--------------------|--------------------|
| usmrceno do 24 h          | 4    | 1    | 2    | 5    | 2    | 2    | 3                  | 2                  |
| těžce zraněno             | 21   | 22   | 11   | 15   | 16   | 12   | 17                 | 14                 |
| ukazatel závažnosti nehod | 37   | 26   | 19   | 35   | 24   | 20   | 29                 | 22                 |

Tab. 112: Vývoj celkového počtu usmrcených a těžce zraněných chodců v letech 2009-2020 na silnicích II. a III. třídy

### KOMENTÁŘ

Úmrtí chodců je na stejné úrovni z roku 2013.

Počet těžce zraněných chodců se snížil o 4 osoby a dostal se tak na druhou nejnižší úroveň od roku 2009.

### Cyklisté

| rok                       | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2014<br>předpoklad | 2020<br>předpoklad |
|---------------------------|------|------|------|------|------|------|--------------------|--------------------|
| usmrceno do 24 h          | 4    | 6    | 5    | 3    | 4    | 3    | 3                  | 2                  |
| těžce zraněno             | 29   | 23   | 21   | 22   | 24   | 14   | 24                 | 19                 |
| ukazatel závažnosti nehod | 45   | 47   | 41   | 34   | 40   | 26   | 36                 | 27                 |

Tab. 113: Vývoj celkového počtu usmrcených a těžce zraněných cyklistů v letech 2009-2020 na silnicích II. a III. třídy

## KOMENTÁŘ

Úmrtí cyklistů se pohybuje přibližně na stejné úrovni již třetím rokem.

Počet těžce zraněných cyklistů oproti roku 2013 výrazně poklesl o 10 osob a je nižší než vytýčený předpoklad pro rok 2020. Totéž platí pro celkovou úroveň.

## Motocyklisté

| rok                       | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2014<br>předpoklad | 2020<br>předpoklad |
|---------------------------|------|------|------|------|------|------|--------------------|--------------------|
| usmrceno do 24 h          | 2    | 6    | 2    | 1    | 1    | 1    | 1                  | 1                  |
| těžce zraněno             | 23   | 20   | 16   | 14   | 19   | 9    | 20                 | 16                 |
| ukazatel závažnosti nehod | 31   | 44   | 24   | 18   | 23   | 13   | 24                 | 20                 |

Tab. 114: Vývoj celkového počtu usmrcených a těžce zraněných motocyklistů v letech 2009-2020 na silnicích II. a III. třídy

## KOMENTÁŘ

Motocyklisté v Olomouckém kraji si drží úroveň úmrtí na hodnotě 1 již třetím rokem. Odpovídá to předpokladu nejen pro rok 2014, ale i pro rok 2020.

V počtu těžkých zranění došlo k výraznému snížení o 10 osob, což je nižší než vytýčený předpoklad pro rok 2020. Totéž platí pro celkovou úroveň.

## Mladí řidiči motorových vozidel (do 24 let, následky celkem)

| rok                       | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2014<br>předpoklad | 2020<br>předpoklad |
|---------------------------|------|------|------|------|------|------|--------------------|--------------------|
| usmrceno do 24 h          | 4    | 5    | 5    | 2    | 1    | 2    | 3                  | 2                  |
| těžce zraněno             | 32   | 13   | 19   | 15   | 15   | 19   | 29                 | 26                 |
| ukazatel závažnosti nehod | 48   | 33   | 39   | 23   | 19   | 27   | 41                 | 34                 |

Tab. 115: Vývoj celkového počtu usmrcených a těžce zraněných při nehodách zaviněných mladými řidiči motorových vozidel v letech 2009-2020 na silnicích II. a III. třídy

## KOMENTÁŘ

Počet úmrtí mladých řidičů byl o 1 osobu vyšší než v roce 2013, ale předpoklad byl naplněn.

Počet těžce zraněných mladých řidičů byl vyšší než v roce 2013, ale nedosáhl na předpokládanou hodnotu.

Ukazatel závažnosti nehod je výrazně nižší, než byl předpoklad pro rok 2014.

**Stárnoucí populace (osoby nad 65 let věku)**

| rok                       | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2014<br>předpoklad | 2020<br>předpoklad |
|---------------------------|------|------|------|------|------|------|--------------------|--------------------|
| usmrceno do 24 h          | 6    | 5    | 2    | 6    | 4    | 7    | 6                  | 5                  |
| těžce zraněno             | 19   | 13   | 10   | 16   | 25   | 10   | 18                 | 17                 |
| ukazatel závažnosti nehod | 43   | 33   | 18   | 40   | 41   | 38   | 42                 | 37                 |

Tab. 116: Vývoj celkového počtu usmrcených a těžce zraněných osob nad 65 let věku v letech 2009-2020 na silnicích II. a III. třídy

**KOMENTÁŘ**

Počet úmrtí byl vyšší o 3 osoby, než byl v roce 2013.

Předpoklad byl překročen o 1 úmrtí.

Počet těžce zraněných osob byl ale o 10 nižší než v roce 2013.

Počet těžce zraněných a ukazatel závažnosti nehod byl nižší než předpoklad.

**Alkohol a jiné návykové látky při řízení**

| rok                       | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2014<br>předpoklad | 2020<br>předpoklad |
|---------------------------|------|------|------|------|------|------|--------------------|--------------------|
| usmrceno do 24 h          | 4    | 3    | 0    | 2    | 2    | 3    | 3                  | 3                  |
| těžce zraněno             | 15   | 10   | 20   | 14   | 10   | 13   | 12                 | 9                  |
| ukazatel závažnosti nehod | 31   | 22   | 20   | 22   | 18   | 25   | 24                 | 21                 |

Tab. 117: Vývoj celkového počtu usmrcených a těžce zraněných při nehodách s viníkem pod vlivem alkoholu a jiných návykových látek v letech 2009-2020 na silnicích II. a III. třídy

**KOMENTÁŘ**

Jízda pod vlivem alkoholu a jiných návykových látek v kategorii úmrtí naplnila předpoklad, ale i tak byl počet úmrtí o 1 vyšší než v roce 2013.

Počet těžce zraněných byl vyšší oproti roku 2013 o 3 osoby a nesplnil předpoklad pro rok 2014 o 1 osobu. Totéž platí pro celkovou úroveň.

## Nepřiměřená rychlost

| rok                       | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2014<br>předpoklad | 2020<br>předpoklad |
|---------------------------|------|------|------|------|------|------|--------------------|--------------------|
| usmrceno do 24 h          | 10   | 15   | 9    | 4    | 8    | 3    | 8                  | 6                  |
| těžce zraněno             | 47   | 31   | 31   | 27   | 21   | 23   | 41                 | 34                 |
| ukazatel závažnosti nehod | 87   | 91   | 67   | 43   | 53   | 35   | 73                 | 58                 |

Tab. 118: Vývoj celkového počtu usmrcených a těžce zraněných osob zaviněných nepřiměřenou rychlostí v letech 2009-2020 na silnicích II. a III. třídy

### KOMENTÁŘ

Úmrtí zaviněné nepřiměřenou rychlostí poklesla vůči roku 2013 o 5 osob, stejně jako je pozitivní rozdíl v předpokladu.

Počet těžce zraněných osob byl sice vyšší oproti roku 2013, ale podstatně nižší vůči předpokladu pro rok 2014 – o 18 osob.

Ve všech sledovaných kategoriích bylo dosaženo lepšího výsledku než očekáváno v roce 2020.

### Agresivní způsob jízdy (nesprávné předjíždění, nedání přednosti v jízdě, nesprávný způsob jízdy a jízda/vjetí jednosměrnou ulicí/silnicí)

| rok                       | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2014<br>předpoklad | 2020<br>předpoklad |
|---------------------------|------|------|------|------|------|------|--------------------|--------------------|
| usmrceno do 24 h          | 6    | 8    | 4    | 5    | 3    | 5    | 5                  | 5                  |
| těžce zraněno             | 38   | 36   | 30   | 27   | 37   | 28   | 37                 | 35                 |
| ukazatel závažnosti nehod | 62   | 68   | 46   | 47   | 49   | 48   | 57                 | 55                 |

Tab. 119: Vývoj celkového počtu usmrcených a těžce zraněných osob zaviněných agresivní jízdou v letech 2009-2020 na silnicích II. a III. třídy

### KOMENTÁŘ

Počet úmrtí následkem agresivní jízdy se v porovnání s rokem 2013 zvýšil o 2 osoby. Předpoklad byl ale naplněn.

Počet těžce zraněných osob byl v porovnání s rokem 2013 nižší o 9 osob a nižší než předpoklad.

Celkový závěr je obdobný jako u nepřiměřené rychlosti.

## Pardubický kraj

### Děti

| rok                       | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2014<br>předpoklad | 2020<br>předpoklad |
|---------------------------|------|------|------|------|------|------|--------------------|--------------------|
| usmrceno do 24 h          | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 1    | 0                  | 0                  |
| těžce zraněno             | 4    | 1    | 1    | 2    | 4    | 4    | 3                  | 3                  |
| ukazatel závažnosti nehod | 4    | 1    | 1    | 2    | 4    | 8    | 3                  | 3                  |

Tab. 120: Vývoj celkového počtu usmrcených a těžce zraněných dětí v letech 2009-2020 na silnicích II. a III. třídy

### KOMENTÁŘ

Počet úmrtí se oproti roku 2013 navýšil o 1 úmrtí. Byl tak narušen nulový počet úmrtí v posledních pěti letech.

Počet těžce zraněných zůstal na úrovni roku 2013 a převýšil tak předpoklad o 1 těžce zraněné dítě.

### Chodci

| rok                       | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2014<br>předpoklad | 2020<br>předpoklad |
|---------------------------|------|------|------|------|------|------|--------------------|--------------------|
| usmrceno do 24 h          | 1    | 1    | 0    | 1    | 2    | 2    | 1                  | 1                  |
| těžce zraněno             | 11   | 4    | 7    | 8    | 9    | 7    | 9                  | 7                  |
| ukazatel závažnosti nehod | 15   | 8    | 7    | 12   | 17   | 15   | 13                 | 11                 |

Tab. 121: Vývoj celkového počtu usmrcených a těžce zraněných chodců v letech 2009-2020 na silnicích II. a III. třídy

### KOMENTÁŘ

Počet úmrtí se nesnížil, jak bylo předpokládáno pro rok 2014. Počet těžce zraněných osob byl v porovnání s rokem 2013 nižší o 2 osoby a nižší než předpoklad.

### Cyklisté

| rok                       | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2014<br>předpoklad | 2020<br>předpoklad |
|---------------------------|------|------|------|------|------|------|--------------------|--------------------|
| usmrceno do 24 h          | 4    | 4    | 3    | 4    | 2    | 4    | 3                  | 2                  |
| těžce zraněno             | 18   | 12   | 16   | 15   | 18   | 17   | 15                 | 12                 |
| ukazatel závažnosti nehod | 34   | 28   | 28   | 31   | 26   | 33   | 27                 | 20                 |

Tab. 122: Vývoj celkového počtu usmrcených a těžce zraněných cyklistů v letech 2009-2020 na silnicích II. a III. Třídy

## KOMENTÁŘ

Počet úmrtí cyklistů se zvýšil na úroveň roku 2009. Počet těžkých zranění je sice nižší než v roce 2013, ale je vyšší, než byl předpoklad pro rok 2014 o 2 těžce zraněné osoby.

### Motocyklisté

| rok                       | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2014<br>předpoklad | 2020<br>předpoklad |
|---------------------------|------|------|------|------|------|------|--------------------|--------------------|
| usmrceno do 24 h          | 0    | 2    | 0    | 5    | 4    | 0    | 0                  | 0                  |
| těžce zraněno             | 14   | 14   | 7    | 11   | 16   | 13   | 12                 | 10                 |
| ukazatel závažnosti nehod | 14   | 22   | 7    | 31   | 32   | 13   | 12                 | 10                 |

Tab. 123: Vývoj celkového počtu usmrcených a těžce zraněných motocyklistů v letech 2009-2020 na silnicích II. a III. třídy

## KOMENTÁŘ

Počet úmrtí je 0 a dosáhl tak předpokladu pro rok 2020.

Počet těžce zraněných se oproti roku 2013 o 3 osoby, ale je vyšší, než byl předpoklad pro rok 2014.

### Mladí řidiči motorových vozidel (do 24 let, následky celkem)

| rok                       | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2014<br>předpoklad | 2020<br>předpoklad |
|---------------------------|------|------|------|------|------|------|--------------------|--------------------|
| usmrceno do 24 h          | 3    | 7    | 6    | 6    | 2    | 1    | 2                  | 2                  |
| těžce zraněno             | 18   | 14   | 14   | 13   | 18   | 14   | 16                 | 14                 |
| ukazatel závažnosti nehod | 30   | 42   | 38   | 37   | 26   | 18   | 24                 | 22                 |

Tab. 124: Vývoj celkového počtu usmrcených a těžce zraněných při nehodách zaviněných mladými řidiči motorových vozidel v letech 2009-2020) na silnicích II. a III. třídy

## KOMENTÁŘ

Počet smrtelných následků dopravních nehod mladých řidičů je nejnižší od roku 2009. Počet těžce zraněných se dostal na úroveň roku 2010 a 2011.

Klesl tak i ukazatel závažnosti nehod a je dokonce nižší než předpokládaná úroveň roku 2020.

### Stárnoucí populace (osoby nad 65 let věku)

| rok                       | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2014<br>předpoklad | 2020<br>předpoklad |
|---------------------------|------|------|------|------|------|------|--------------------|--------------------|
| usmrceno do 24 h          | 4    | 4    | 2    | 2    | 3    | 3    | 4                  | 3                  |
| těžce zraněno             | 10   | 9    | 14   | 5    | 13   | 9    | 10                 | 9                  |
| ukazatel závažnosti nehod | 26   | 25   | 22   | 13   | 25   | 21   | 26                 | 21                 |

Tab. 125: Vývoj celkového počtu usmrcených a těžce zraněných osob nad 65 let věku v letech 2009-2020) na silnicích II. a III. třídy

#### KOMENTÁŘ

Počet úmrtí zůstal stejný, počet těžce zraněných osob je nižší než v roce 2013 a je i nižší než předpoklad pro rok 2014.

Zároveň je i lepší ukazatel závažnosti nehod, než byl předpoklad.

### Alkohol a jiné návykové látky při řízení

| rok                       | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2014<br>předpoklad | 2020<br>předpoklad |
|---------------------------|------|------|------|------|------|------|--------------------|--------------------|
| usmrceno do 24 h          | 5    | 5    | 4    | 6    | 2    | 4    | 4                  | 3                  |
| těžce zraněno             | 17   | 18   | 12   | 17   | 12   | 12   | 13                 | 10                 |
| ukazatel závažnosti nehod | 37   | 38   | 28   | 41   | 20   | 28   | 29                 | 22                 |

Tab. 126: Vývoj celkového počtu usmrcených a těžce zraněných při nehodách s viníkem pod vlivem alkoholu a jiných návykových látek v letech 2009-2020) na silnicích II. a III. třídy

#### KOMENTÁŘ

U této kategorie je počet úmrtí i těžce zraněných téměř v souladu s předpokladem pro rok 2014. Je ale vyšší než v roce 2013 u počtu úmrtí.

### Nepřiměřená rychlost

| rok                       | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2014<br>předpoklad | 2020<br>předpoklad |
|---------------------------|------|------|------|------|------|------|--------------------|--------------------|
| usmrceno do 24 h          | 5    | 11   | 9    | 12   | 5    | 9    | 4                  | 3                  |
| těžce zraněno             | 42   | 18   | 31   | 37   | 25   | 34   | 36                 | 31                 |
| ukazatel závažnosti nehod | 62   | 62   | 67   | 85   | 45   | 70   | 52                 | 43                 |

Tab. 127: Vývoj celkového počtu usmrcených a těžce zraněných osob zaviněných nepřiměřenou rychlostí v letech 2009-2020) na silnicích II. a III. třídy

## KOMENTÁŘ

Nepřiměřená rychlost zaznamenala nárůst jak u počtu úmrtí, tak i v počtu těžce zraněných osob. Předpoklad byl nižší u úmrtí, ale vyšší u těžce zraněných osob. Ukazatel závažnosti nehod nebyl dosažen.

**Agresivní způsob jízdy** (nesprávné předjíždění, nedání přednosti v jízdě, nesprávný způsob jízdy a jízda/vjetí jednosměrnou ulicí/silnicí)

| rok                       | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2014<br>předpoklad | 2020<br>předpoklad |
|---------------------------|------|------|------|------|------|------|--------------------|--------------------|
| usmrceno do 24 h          | 9    | 8    | 4    | 4    | 2    | 4    | 8                  | 7                  |
| těžce zraněno             | 27   | 25   | 22   | 17   | 23   | 21   | 26                 | 25                 |
| ukazatel závažnosti nehod | 63   | 57   | 38   | 33   | 31   | 37   | 58                 | 53                 |

Tab. 128: Vývoj celkového počtu usmrcených a těžce zraněných osob zaviněných agresivní jízdou v letech 2009-2020) na silnicích II. a III. třídy

## KOMENTÁŘ

Počet úmrtí se zvýšil oproti roku 2013 o 2 osoby, i když je nižší oproti předpokladu o 4 úmrtí.

Počet těžce zraněných je nižší než v roce předcházejícím o 2 osoby a také než předpoklad.



## Plzeňský kraj

### Děti

| rok                       | 2009      | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014     | 2014<br>předpoklad | 2020<br>předpoklad |
|---------------------------|-----------|------|------|------|------|----------|--------------------|--------------------|
| usmrceno do 24 h          | <b>1</b>  | 0    | 1    | 0    | 0    | <b>0</b> | 1                  | <b>1</b>           |
| těžce zraněno             | <b>7</b>  | 1    | 4    | 4    | 3    | <b>0</b> | 6                  | <b>4</b>           |
| ukazatel závažnosti nehod | <b>11</b> | 1    | 8    | 4    | 3    | <b>0</b> | 10                 | <b>8</b>           |

Tab. 129: Vývoj celkového počtu usmrcených a těžce zraněných dětí v letech 2009-2020) na silnicích II. a III. třídy

### KOMENTÁŘ

U dětí je velmi potěšující statistika s nulovým úmrtím a totéž i u těžkých zranění.

### Chodci

| rok                       | 2009      | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014      | 2014<br>předpoklad | 2020<br>předpoklad |
|---------------------------|-----------|------|------|------|------|-----------|--------------------|--------------------|
| usmrceno do 24 h          | <b>2</b>  | 2    | 3    | 2    | 2    | <b>2</b>  | 1                  | <b>1</b>           |
| těžce zraněno             | <b>6</b>  | 8    | 3    | 13   | 2    | <b>3</b>  | 5                  | <b>4</b>           |
| ukazatel závažnosti nehod | <b>14</b> | 16   | 15   | 21   | 10   | <b>11</b> | 9                  | <b>8</b>           |

Tab. 130: Vývoj celkového počtu usmrcených a těžce zraněných chodců v letech 2009-2020) na silnicích II. a III. třídy

### KOMENTÁŘ

Počet smrtelných následků dopravních nehod chodců má setrvávající trend již třetím rokem.

Počet těžce zraněných osob je sice vyšší než v roce 2013, ale je nižší, než byl stanovený předpoklad pro rok 2014.

### Cyklisté

| rok                       | 2009      | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014     | 2014<br>předpoklad | 2020<br>předpoklad |
|---------------------------|-----------|------|------|------|------|----------|--------------------|--------------------|
| usmrceno do 24 h          | <b>3</b>  | 3    | 0    | 2    | 1    | <b>1</b> | 2                  | <b>2</b>           |
| těžce zraněno             | <b>3</b>  | 7    | 3    | 5    | 7    | <b>3</b> | 2                  | <b>2</b>           |
| ukazatel závažnosti nehod | <b>15</b> | 19   | 3    | 13   | 11   | <b>7</b> | 10                 | <b>10</b>          |

Tab. 131: Vývoj celkového počtu usmrcených a těžce zraněných cyklistů v letech 2009-2020) na silnicích II. a III. třídy

## KOMENTÁŘ

Počet úmrtí cyklistů zůstal na úrovni roku 2013.

Počet těžce zraněných cyklistů se sice snížil o 4, ale nedosáhl na předpoklad roku 2014.

### Motocyklisté

| rok                       | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2014<br>předpoklad | 2020<br>předpoklad |
|---------------------------|------|------|------|------|------|------|--------------------|--------------------|
| usmrceno do 24 h          | 5    | 2    | 3    | 3    | 0    | 3    | 4                  | 2                  |
| těžce zraněno             | 12   | 13   | 8    | 6    | 11   | 11   | 10                 | 9                  |
| ukazatel závažnosti nehod | 32   | 21   | 20   | 18   | 11   | 23   | 26                 | 17                 |

Tab. 132: Vývoj celkového počtu usmrcených a těžce zraněných motocyklistů v letech 2009-2020) na silnicích II. a III. třídy

## KOMENTÁŘ

U motocyklistů je nárůst o 3 usmrcené osoby oproti roku 2013, ale jen o 1 osobu méně, než byl předpoklad pro rok 2014.

Celkově je úroveň mírně lepší než vytýčený předpoklad.

### Mladí řidiči motorových vozidel (do 24 let, následky celkem)

| rok                       | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2014<br>předpoklad | 2020<br>předpoklad |
|---------------------------|------|------|------|------|------|------|--------------------|--------------------|
| usmrceno do 24 h          | 6    | 4    | 6    | 5    | 3    | 5    | 5                  | 3                  |
| těžce zraněno             | 26   | 21   | 15   | 17   | 8    | 6    | 23                 | 21                 |
| ukazatel závažnosti nehod | 50   | 37   | 39   | 37   | 20   | 26   | 43                 | 33                 |

Tab. 133: Vývoj celkového počtu usmrcených a těžce zraněných při nehodách zaviněných mladými řidiči motorových vozidel v letech 2009-2020) na silnicích II. a III. třídy

## KOMENTÁŘ

Počet usmrcených osob je roven předpokladu, byť je vyšší než v roce 2013.

Těžce zraněné osoby jsou o 2 méně, než v roce 2013, ale o 17 méně, než byl předpoklad. To se odráží i v celkové úrovni, která je výrazně lepší než vytýčený předpoklad.

**Stárnoucí populace (osoby nad 65 let věku)**

| rok                       | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2014<br>předpoklad | 2020<br>předpoklad |
|---------------------------|------|------|------|------|------|------|--------------------|--------------------|
| usmrceno do 24 h          | 5    | 3    | 1    | 4    | 7    | 1    | 5                  | 4                  |
| těžce zraněno             | 3    | 6    | 6    | 11   | 7    | 2    | 3                  | 3                  |
| ukazatel závažnosti nehod | 23   | 18   | 10   | 27   | 35   | 6    | 23                 | 19                 |

Tab. 134: Vývoj celkového počtu usmrcených a těžce zraněných osob nad 65 let věku v letech 2009-2020) na silnicích II. a III. třídy

**KOMENTÁŘ**

Počet usmrcených v kategorii 65 let a výše dosáhl úspěšné hranice 1 osoby! Je to podstatné snížení v porovnání s rokem 2013. Také v počtu těžce zraněných jsou jen 2 osoby, předpoklad byl 3 osoby. Je to mimořádný úspěch.

**Alkohol a jiné návykové látky při řízení**

| rok                       | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2014<br>předpoklad | 2020<br>předpoklad |
|---------------------------|------|------|------|------|------|------|--------------------|--------------------|
| usmrceno do 24 h          | 5    | 7    | 6    | 0    | 3    | 4    | 4                  | 3                  |
| těžce zraněno             | 12   | 7    | 7    | 8    | 6    | 9    | 10                 | 7                  |
| ukazatel závažnosti nehod | 32   | 35   | 31   | 8    | 18   | 25   | 26                 | 19                 |

Tab. 135: Vývoj celkového počtu usmrcených a těžce zraněných při nehodách s viníkem pod vlivem alkoholu a jiných návykových látek v letech 2009-2020) na silnicích II. a III. třídy

**KOMENTÁŘ**

Počet úmrtí jízdu pod vlivem alkoholu a jiné návykové látky se zvýšil oproti roku 2013, dosáhl předpokládané hodnoty.

Počet těžce zraněných je sice vyšší oproti roku 2013, ale ještě o 1 osobu nižší, než je předpoklad.

**Nepřiměřená rychlost**

| rok                       | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2014<br>předpoklad | 2020<br>předpoklad |
|---------------------------|------|------|------|------|------|------|--------------------|--------------------|
| usmrceno do 24 h          | 17   | 14   | 12   | 12   | 10   | 11   | 14                 | 11                 |
| těžce zraněno             | 25   | 28   | 28   | 34   | 14   | 17   | 22                 | 18                 |
| ukazatel závažnosti nehod | 93   | 84   | 76   | 82   | 54   | 61   | 78                 | 62                 |

Tab. 136: Vývoj celkového počtu usmrcených a těžce zraněných osob u nehod zaviněných nepřiměřenou rychlostí v letech 2009-2020) na silnicích II. a III. třídy

**KOMENTÁŘ**

Úmrtí vlivem nepřiměřené rychlosti dosáhla dokonce předpokladu pro rok 2020, ale počet se zvýšil o 1 úmrtí.

Počet těžce zraněných osob se přiblížil předpokladu pro rok 2020, ale je také vyšší v porovnání s rokem 2013.

**Agresivní způsob jízdy** (nesprávné předjíždění, nedání přednosti v jízdě, nesprávný způsob jízdy a jízda/vjetí jednosměrnou ulicí/silnicí)

| rok                       | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2014<br>předpoklad | 2020<br>předpoklad |
|---------------------------|------|------|------|------|------|------|--------------------|--------------------|
| usmrceno do 24 h          | 10   | 8    | 7    | 2    | 3    | 5    | 9                  | 8                  |
| těžce zraněno             | 33   | 9    | 16   | 17   | 18   | 14   | 32                 | 31                 |
| ukazatel závažnosti nehod | 73   | 41   | 44   | 25   | 30   | 34   | 68                 | 63                 |

Tab. 137: Vývoj celkového počtu usmrcených a těžce zraněných osob u nehod zaviněných agresivní jízdou v letech 2009-2020) na silnicích II. a III. třídy

**KOMENTÁŘ**

Počet úmrtí následkem agresivní jízdy je vyšší v porovnání s předcházejícími dvěma roky. Předpoklad byl ale ještě vyšší.

U počtu těžce zraněných došlo ke snížení i oproti předpokladu.

**Středočeský kraj****Děti**

| rok                       | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2014<br>předpoklad | 2020<br>předpoklad |
|---------------------------|------|------|------|------|------|------|--------------------|--------------------|
| usmrceno do 24 h          | 2    | 0    | 1    | 2    | 0    | 0    | 1                  | 1                  |
| těžce zraněno             | 15   | 7    | 12   | 11   | 14   | 9    | 12                 | 9                  |
| ukazatel závažnosti nehod | 23   | 7    | 16   | 19   | 14   | 9    | 16                 | 13                 |

Tab. 138: Vývoj celkového počtu usmrcených a těžce zraněných dětí v letech 2009-2020) na silnicích II. a III. třídy

**KOMENTÁŘ**

Počet usmrcených dětí je 0 a drží tak trend z roku 2013.

Positivní je i pokles u těžce zraněných dětí a to o 5.

Bylo dosaženo lepšího výsledku než očekáváno v roce 2020.

**Chodci**

| rok                       | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2014<br>předpoklad | 2020<br>předpoklad |
|---------------------------|------|------|------|------|------|------|--------------------|--------------------|
| usmrceno do 24 h          | 9    | 8    | 4    | 7    | 4    | 11   | 7                  | 5                  |
| těžce zraněno             | 39   | 30   | 24   | 39   | 24   | 26   | 32                 | 25                 |
| ukazatel závažnosti nehod | 75   | 62   | 40   | 67   | 40   | 70   | 60                 | 45                 |

Tab. 139: Vývoj celkového počtu usmrcených a těžce zraněných chodců v letech 2009-2020) na silnicích II. a III. třídy

**KOMENTÁŘ**

Počet usmrcených chodců zaznamenal vysoký nárůst: o 7 osob.

Počet těžce zraněných je sice pod úrovní předpokladu, ale je vyšší než v roce 2013.

**Cyklisté**

| rok                       | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2014<br>předpoklad | 2020<br>předpoklad |
|---------------------------|------|------|------|------|------|------|--------------------|--------------------|
| usmrceno do 24 h          | 7    | 4    | 2    | 3    | 4    | 7    | 5                  | 4                  |
| těžce zraněno             | 29   | 24   | 36   | 26   | 32   | 33   | 24                 | 19                 |
| ukazatel závažnosti nehod | 57   | 40   | 44   | 38   | 48   | 61   | 44                 | 35                 |

Tab. 140: Vývoj celkového počtu usmrcených a těžce zraněných cyklistů v letech 2009-2020) na silnicích II. a III. třídy

**KOMENTÁŘ**

Počet usmrcených cyklistů je vyšší o 3, než byl v roce 2013. Je vyšší, než byl stanovený předpoklad.

Počet těžce zraněných cyklistů je také vyšší než v roce 2013 a je i vyšší než stanovený předpoklad. I ve Středočeském kraji jsou cyklisté nejproblematictější skupinou účastníků provozu.

**Motocyklisté**

| rok                       | 2009       | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014      | 2014<br>předpoklad | 2020<br>předpoklad |
|---------------------------|------------|------|------|------|------|-----------|--------------------|--------------------|
| usmrceno do 24 h          | <b>7</b>   | 11   | 11   | 11   | 6    | <b>8</b>  | <b>5</b>           | <b>3</b>           |
| těžce zraněno             | <b>86</b>  | 42   | 64   | 40   | 40   | <b>60</b> | <b>74</b>          | <b>61</b>          |
| ukazatel závažnosti nehod | <b>114</b> | 86   | 108  | 84   | 64   | <b>92</b> | <b>94</b>          | <b>73</b>          |

Tab. 141: Vývoj celkového počtu usmrcených a těžce zraněných motocyklistů v letech 2009-2020 na silnicích II. a III. třídy

**KOMENTÁŘ**

Motocyklisté vykazují nárůst v počtu usmrcených osob o 2 a liší se v předpokladu o 3 úmrtí. Počet osoby těžce zraněných je vyšší o 20, v porovnání s rokem 2013. Ukazatel závažnosti nehod se přiblížil předpokladu. Alarmující je nárůst oproti roku 2013.

**Mladí řidiči motorových vozidel (do 24 let, následky celkem)**

| rok                       | 2009       | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014       | 2014<br>předpoklad | 2020<br>předpoklad |
|---------------------------|------------|------|------|------|------|------------|--------------------|--------------------|
| usmrceno do 24 h          | <b>18</b>  | 11   | 14   | 17   | 10   | <b>20</b>  | <b>14</b>          | <b>10</b>          |
| těžce zraněno             | <b>92</b>  | 44   | 61   | 45   | 53   | <b>39</b>  | <b>83</b>          | <b>73</b>          |
| ukazatel závažnosti nehod | <b>164</b> | 88   | 117  | 113  | 93   | <b>119</b> | <b>139</b>         | <b>113</b>         |

Tab. 142: Vývoj celkového počtu usmrcených a těžce zraněných při nehodách zaviněných mladými řidiči motorových vozidel v letech 2009-2020 na silnicích II. a III. třídy

**KOMENTÁŘ**

V kategorii mladých řidičů je 100% nárůst usmrcených osob. Počty těžce zraněných mají sestupnou tendenci. Celkově však zůstává úroveň lepší než předpoklad.

**Stárnoucí populace (osoby nad 65 let věku)**

| rok                       | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2014<br>předpoklad | 2020<br>předpoklad |
|---------------------------|------|------|------|------|------|------|--------------------|--------------------|
| usmrceno do 24 h          | 12   | 11   | 9    | 5    | 6    | 12   | 11                 | 10                 |
| těžce zraněno             | 32   | 35   | 30   | 25   | 30   | 23   | 31                 | 29                 |
| ukazatel závažnosti nehod | 80   | 79   | 66   | 45   | 54   | 71   | 75                 | 69                 |

Tab. 143: Vývoj celkového počtu usmrcených a těžce zraněných osob nad 65 let věku v letech 2009-2020 na silnicích II. a III. třídy

**KOMENTÁŘ**

100% nárůst počtu usmrcených osob oproti roku 2013 je alarmující pro Středočeský kraj.

Snížení počtu těžce zraněných je uspokojující.

**Alkohol a jiné návykové látky při řízení**

| rok                       | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2014<br>předpoklad | 2020<br>předpoklad |
|---------------------------|------|------|------|------|------|------|--------------------|--------------------|
| usmrceno do 24 h          | 9    | 6    | 6    | 7    | 7    | 6    | 8                  | 6                  |
| těžce zraněno             | 31   | 25   | 31   | 22   | 23   | 32   | 25                 | 19                 |
| ukazatel závažnosti nehod | 67   | 49   | 55   | 50   | 51   | 56   | 57                 | 43                 |

Tab. 144: Vývoj celkového počtu usmrcených a těžce zraněných osob při nehodách s viníkem pod vlivem alkoholu a jiných návykových látek v letech 2009-2020 na silnicích II. a III. třídy

**KOMENTÁŘ**

Jízda pod vlivem alkoholu a jiných návykových látek má mírně lepší výsledek – o 1 osobu méně, než v roce 2013.

Nárůst je u těžce zraněných osob a to o 9. Je zde i rozdíl proti předpokladu o 7 osob.

Ukazatel závažnosti nehod dosahuje předpokladu.

**Nepřiměřená rychlost**

| rok                       | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2014<br>předpoklad | 2020<br>předpoklad |
|---------------------------|------|------|------|------|------|------|--------------------|--------------------|
| usmrceno do 24 h          | 36   | 23   | 28   | 30   | 17   | 25   | 29                 | 22                 |
| těžce zraněno             | 146  | 95   | 112  | 98   | 84   | 98   | 127                | 107                |
| ukazatel závažnosti nehod | 290  | 187  | 224  | 218  | 152  | 198  | 243                | 195                |

Tab. 145: Vývoj celkového počtu usmrcených a těžce zraněných osob zaviněných nepřiměřenou rychlostí v letech 2009-2020 na silnicích II. a III. třídy

**KOMENTÁŘ**

Nárůst počtu usmrcených následkem nepřiměřené rychlosti je o 8 osob vyšší v porovnání s rokem 2013.

Počet těžce zraněných je vyšší oproti roku 2013 a to 14 osob.

Ve všech sledovaných kategoriích však bylo dosaženo lepších výsledků než stanovený předpoklad.

**Agresivní způsob jízdy** (nesprávné předjíždění, nedání přednosti v jízdě, nesprávný způsob jízdy a jízda/vjetí jednosměrnou ulicí/silnicí)

| rok                       | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2014<br>předpoklad | 2020<br>předpoklad |
|---------------------------|------|------|------|------|------|------|--------------------|--------------------|
| usmrceno do 24 h          | 14   | 15   | 16   | 16   | 21   | 24   | 12                 | 11                 |
| těžce zraněno             | 129  | 93   | 90   | 92   | 87   | 87   | 125                | 120                |
| ukazatel závažnosti nehod | 185  | 153  | 154  | 156  | 171  | 183  | 173                | 164                |

Tab. 146: Vývoj celkového počtu usmrcených a těžce zraněných osob zaviněných agresivní jízdou v letech 2009-2020 na silnicích II. a III. třídy

**KOMENTÁŘ**

Byl zaznamenán nárůst počtu usmrcených osob a to jak ve srovnání s rokem 2013, tak i s předpokladem pro rok 2014.

Počet těžce zraněných osob zůstal na úrovni roku 2013 a nedosáhl ani na hranici předpokladu (o 38 osob méně).

Celkově však úroveň nedosáhla vytýčeného předpokladu.



## Ústecký kraj

### Děti

| rok                       | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2014<br>předpoklad | 2020<br>předpoklad |
|---------------------------|------|------|------|------|------|------|--------------------|--------------------|
| usmrceno do 24 h          | 0    | 1    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0                  | 0                  |
| těžce zraněno             | 8    | 2    | 6    | 5    | 5    | 5    | 6                  | 5                  |
| ukazatel závažnosti nehod | 8    | 6    | 6    | 5    | 5    | 5    | 6                  | 5                  |

Tab. 147: Vývoj celkového počtu usmrcených a těžce zraněných dětí v letech 2009-2020 na silnicích II. a III. třídy

### KOMENTÁŘ

V počtu usmrcených dětí si Ústecký kraj zachovává stále hodnotu 0 a to od roku 2011.

Počet těžce zraněných se pohybuje přibližně na stejné úrovni od roku 2011. Předpoklad a skutečnost se liší jen velmi mírně – o 1.

### Chodci

| rok                       | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2014<br>předpoklad | 2020<br>předpoklad |
|---------------------------|------|------|------|------|------|------|--------------------|--------------------|
| usmrceno do 24 h          | 5    | 3    | 1    | 3    | 5    | 1    | 4                  | 3                  |
| těžce zraněno             | 19   | 12   | 19   | 11   | 14   | 14   | 16                 | 12                 |
| ukazatel závažnosti nehod | 39   | 24   | 23   | 23   | 34   | 18   | 32                 | 24                 |

Tab. 148: Vývoj celkového počtu usmrcených a těžce zraněných chodců v letech 2009-2020 na silnicích II. a III. třídy

### KOMENTÁŘ

Počet usmrcených chodců se v roce 2013 výrazně snížil a dosáhl roku 2011.

Počet těžce zraněných zůstal na úrovni roku 2013 a nedosáhl předpokládané hodnoty. Je nižší o 2 osoby.

Kromě těžce zraněných bylo dosaženo lepšího výsledku než očekáváno v roce 2020.

## Cyklisté

| rok                       | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2014<br>předpoklad | 2020<br>předpoklad |
|---------------------------|------|------|------|------|------|------|--------------------|--------------------|
| usmrceno do 24 h          | 2    | 5    | 1    | 2    | 1    | 1    | 1                  | 1                  |
| těžce zraněno             | 17   | 11   | 18   | 10   | 21   | 3    | 14                 | 11                 |
| ukazatel závažnosti nehod | 25   | 31   | 22   | 18   | 25   | 7    | 18                 | 15                 |

Tab. 149: Vývoj celkového počtu usmrcených a těžce zraněných cyklistů v letech 2009-2020 na silnicích II. a III. třídy

### KOMENTÁŘ

Úmrtí cyklistů zůstává na stejné úrovni jako v roce 2013. Rapidně se snížil počet těžce zraněných o 18 osob!

## Motocyklisté

| rok                       | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2014<br>předpoklad | 2020<br>předpoklad |
|---------------------------|------|------|------|------|------|------|--------------------|--------------------|
| usmrceno do 24 h          | 4    | 2    | 8    | 3    | 3    | 6    | 3                  | 2                  |
| těžce zraněno             | 22   | 14   | 19   | 23   | 24   | 16   | 19                 | 16                 |
| ukazatel závažnosti nehod | 38   | 22   | 51   | 35   | 36   | 40   | 31                 | 24                 |

Tab. 150: Vývoj celkového počtu usmrcených a těžce zraněných motocyklistů v letech 2009-2020 na silnicích II. a III. třídy

### KOMENTÁŘ

Počet úmrtí vzrostl o 3 osoby a překročil tak předpoklad o 100 %. Počet těžce zraněných se snížil. V porovnání s předchozími roky je to o 8 osob méně.

## Mladí řidiči motorových vozidel (do 24 let, následky celkem)

| rok                       | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2014<br>předpoklad | 2020<br>předpoklad |
|---------------------------|------|------|------|------|------|------|--------------------|--------------------|
| usmrceno do 24 h          | 9    | 6    | 3    | 4    | 3    | 9    | 7                  | 5                  |
| těžce zraněno             | 42   | 21   | 21   | 16   | 14   | 22   | 38                 | 34                 |
| ukazatel závažnosti nehod | 78   | 45   | 33   | 32   | 26   | 58   | 66                 | 54                 |

Tab. 151: Vývoj celkového počtu usmrcených a těžce zraněných při nehodách zaviněných mladými řidiči motorových vozidel v letech 2009-2020 na silnicích II. a III. třídy

### KOMENTÁŘ

V této kategorii je alarmující nárůst usmrcených osob a to jak oproti roku 2013, tak i předpokladu. Nárůst je i u těžce zraněných osob.

### Stárnoucí populace (osoby nad 65 let věku)

| rok                       | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2014<br>předpoklad | 2020<br>předpoklad |
|---------------------------|------|------|------|------|------|------|--------------------|--------------------|
| usmrceno do 24 h          | 4    | 3    | 2    | 4    | 5    | 2    | 4                  | 3                  |
| těžce zraněno             | 18   | 15   | 15   | 14   | 14   | 12   | 17                 | 16                 |
| ukazatel závažnosti nehod | 34   | 27   | 23   | 30   | 34   | 20   | 33                 | 28                 |

Tab. 152: Vývoj celkového počtu usmrcených a těžce zraněných osob nad 65 let věku v letech 2009-2020 na silnicích II. a III. třídy

#### KOMENTÁŘ

Počet usmrcených dosáhl úrovně z roku 2011 – 2 osoby.

Počet těžce zraněných má sestupný (ev. stagnující) trend již v posledních 5 letech.

Dosažené hodnoty jsou pod úrovní předpokladu pro rok 2014.

Ve všech kategoriích bylo dosaženo lepšího výsledku než očekáváno v roce 2020.

### Alkohol a jiné návykové látky při řízení

| rok                       | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2014<br>předpoklad | 2020<br>předpoklad |
|---------------------------|------|------|------|------|------|------|--------------------|--------------------|
| usmrceno do 24 h          | 8    | 6    | 5    | 2    | 5    | 6    | 7                  | 5                  |
| těžce zraněno             | 15   | 12   | 14   | 8    | 10   | 7    | 12                 | 9                  |
| ukazatel závažnosti nehod | 47   | 36   | 34   | 16   | 30   | 31   | 40                 | 29                 |

Tab. 153: Vývoj celkového počtu usmrcených a těžce zraněných při nehodách s viníkem pod vlivem alkoholu a jiných návykových látek v letech 2009-2020 na silnicích II. a III. třídy

#### KOMENTÁŘ

Alkohol a jiné návykové látky vykazují vzestupný trend v posledních dvou letech v počtu úmrtí.

Počet těžce zraněných je nižší, než v roce 2013 a nedosáhl ani předpokládané hodnoty.

### Nepřiměřená rychlost

| rok                       | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2014<br>předpoklad | 2020<br>předpoklad |
|---------------------------|------|------|------|------|------|------|--------------------|--------------------|
| usmrceno do 24 h          | 28   | 12   | 11   | 8    | 8    | 18   | 23                 | 17                 |
| těžce zraněno             | 69   | 44   | 43   | 25   | 36   | 38   | 60                 | 50                 |
| ukazatel závažnosti nehod | 181  | 92   | 87   | 57   | 68   | 110  | 152                | 118                |

Tab. 154: Vývoj celkového počtu usmrcených a těžce zraněných osob u nehod zaviněných nepřiměřenou rychlostí v letech 2009-2020 na silnicích II. a III. třídy

### KOMENTÁŘ

Alarmující je zvýšení počtu úmrtí nepřiměřenou rychlostí a to o 10 osob!

Počet těžce zraněných osob je vyšší oproti roku 2013, ale je nižší než předpokládané hodnoty.

**Agresivní způsob jízdy** (nesprávné předjíždění, nedání přednosti v jízdě, nesprávný způsob jízdy a jízda/vjetí jednosměrnou ulicí/silnicí)

| rok                       | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2014<br>předpoklad | 2020<br>předpoklad |
|---------------------------|------|------|------|------|------|------|--------------------|--------------------|
| usmrceno do 24 h          | 4    | 7    | 7    | 3    | 4    | 1    | 4                  | 3                  |
| těžce zraněno             | 48   | 33   | 45   | 32   | 39   | 39   | 46                 | 45                 |
| ukazatel závažnosti nehod | 64   | 61   | 73   | 44   | 55   | 43   | 62                 | 57                 |

Tab. 155: Vývoj celkového počtu usmrcených a těžce zraněných osob u nehod zaviněných agresivní jízdou v letech 2009-2020 na silnicích II. a III. třídy

### KOMENTÁŘ

Počet úmrtí následkem agresivní jízdy má nejnižší úroveň od roku 2009. Počet těžce zraněných zůstal na stejné úrovni jako v roce 2013.

Ve všech kategoriích bylo dosaženo lepšího výsledku než očekáváno v roce 2020.

**Zlínský kraj****Děti**

| rok                       | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2014<br>předpoklad | 2020<br>předpoklad |
|---------------------------|------|------|------|------|------|------|--------------------|--------------------|
| usmrceno do 24 h          | 0    | 0    | 0    | 1    | 0    | 1    | 0                  | 0                  |
| těžce zraněno             | 7    | 1    | 3    | 3    | 7    | 2    | 6                  | 4                  |
| ukazatel závažnosti nehod | 7    | 1    | 3    | 7    | 7    | 6    | 6                  | 4                  |

Tab. 156: Vývoj celkového počtu usmrcených a těžce zraněných dětí v letech 2009-2020 na silnicích II. a III. třídy

**KOMENTÁŘ**

Počet úmrtí se sice zvýšil „jen“ o 1 dítě, ale je vyšší než byl trend minulých roků.

Počet těžce zraněných je příznivý ve snížení jejich počtu.

Celkově odpovídá úroveň předpokladu roku 2014.

**Chodci**

| rok                       | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2014<br>předpoklad | 2020<br>předpoklad |
|---------------------------|------|------|------|------|------|------|--------------------|--------------------|
| usmrceno do 24 h          | 3    | 3    | 4    | 1    | 6    | 8    | 2                  | 2                  |
| těžce zraněno             | 25   | 6    | 17   | 22   | 23   | 11   | 21                 | 16                 |
| ukazatel závažnosti nehod | 37   | 18   | 33   | 26   | 47   | 43   | 29                 | 24                 |

Tab. 157: Vývoj celkového počtu usmrcených a těžce zraněných chodců v letech 2009-2020 na silnicích II. a III. třídy

**KOMENTÁŘ**

Chodci zaznamenali nárůst v počtu usmrcených o 2 osoby a vysoce překračují předpoklad pro rok 2014. Opačná je situace ve snížení těžce zraněných osob – snížení o 10 osob. Celkově je však úroveň horší než stanovený předpoklad.

**Cyklisté**

| rok                       | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2014<br>předpoklad | 2020<br>předpoklad |
|---------------------------|------|------|------|------|------|------|--------------------|--------------------|
| usmrceno do 24 h          | 4    | 2    | 3    | 2    | 3    | 1    | 3                  | 2                  |
| těžce zraněno             | 19   | 20   | 16   | 14   | 21   | 20   | 16                 | 12                 |
| ukazatel závažnosti nehod | 35   | 28   | 28   | 22   | 33   | 24   | 28                 | 20                 |

Tab. 158: Vývoj celkového počtu usmrcených a těžce zraněných cyklistů v letech 2009-2020 na silnicích II. a III. třídy

**KOMENTÁŘ**

V roce 2014 je u cyklistů pozitivní vývoj a to jak počtu usmrcených, tak i počtu těžce zraněných osob, ve srovnání s rokem 2013.

**Motocyklisté**

| rok                       | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2014<br>předpoklad | 2020<br>předpoklad |
|---------------------------|------|------|------|------|------|------|--------------------|--------------------|
| usmrceno do 24 h          | 3    | 2    | 2    | 4    | 1    | 4    | 2                  | 1                  |
| těžce zraněno             | 26   | 11   | 16   | 27   | 9    | 24   | 22                 | 19                 |
| ukazatel závažnosti nehod | 38   | 19   | 24   | 43   | 13   | 40   | 30                 | 23                 |

Tab. 159: Vývoj celkového počtu usmrcených a těžce zraněných motocyklistů v letech 2009-2020 na silnicích II. a III. třídy

**KOMENTÁŘ**

Situace u motocyklistů je obdobná jako ve většině ostatních krajů.

Počet úmrtí je vyšší o 3 osoby proti roku 2013 a o 2 proti předpokladu.

Vysoký nárůst je v počtu těžce zraněných osob – o 15 osob.

**Mladí řidiči motorových vozidel (do 24 let, následky celkem)**

| rok                       | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2014<br>předpoklad | 2020<br>předpoklad |
|---------------------------|------|------|------|------|------|------|--------------------|--------------------|
| usmrceno do 24 h          | 5    | 5    | 3    | 5    | 3    | 2    | 4                  | 3                  |
| těžce zraněno             | 21   | 22   | 15   | 26   | 25   | 15   | 19                 | 17                 |
| ukazatel závažnosti nehod | 41   | 42   | 27   | 46   | 37   | 23   | 35                 | 29                 |

Tab. 160: Vývoj celkového počtu usmrcených a těžce zraněných při nehodách zaviněných mladými řidiči motorových vozidel v letech 2009-2020 na silnicích II. a III. třídy

**KOMENTÁŘ**

Počet úmrtí je nižší, než byl předpoklad i nižší oproti roku 2013.

Těžce zraněných osob bylo o 10 méně než v roce 2013 a méně oproti předpokladu.

Celkově je však úroveň lepší než stanovený předpoklad, dokonce lepší než pro rok 2020.

**Stárnoucí populace (osoby nad 65 let věku)**

| rok                       | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2014<br>předpoklad | 2020<br>předpoklad |
|---------------------------|------|------|------|------|------|------|--------------------|--------------------|
| usmrceno do 24 h          | 3    | 3    | 4    | 1    | 3    | 5    | 3                  | 2                  |
| těžce zraněno             | 21   | 12   | 19   | 16   | 10   | 12   | 20                 | 19                 |
| ukazatel závažnosti nehod | 33   | 24   | 35   | 20   | 22   | 32   | 32                 | 27                 |

Tab. 161: Vývoj celkového počtu usmrcených a těžce zraněných osob nad 65 let věku v letech 2009-2020 na silnicích II. a III. třídy

**KOMENTÁŘ**

Počet úmrtí a počet těžce zraněných oproti roku 2013 zaznamenal nárůst, u obou o 2 osoby.

Hodnota ukazatele závažnosti nehod dosáhla předpokladu.

**Alkohol a jiné návykové látky při řízení**

| rok                       | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2014<br>předpoklad | 2014<br>předpoklad |
|---------------------------|------|------|------|------|------|------|--------------------|--------------------|
| usmrceno do 24 h          | 4    | 1    | 1    | 2    | 1    | 3    | 3                  | 3                  |
| těžce zraněno             | 27   | 16   | 9    | 17   | 14   | 12   | 21                 | 16                 |
| ukazatel závažnosti nehod | 43   | 20   | 13   | 25   | 18   | 24   | 33                 | 28                 |

Tab. 162: Vývoj celkového počtu usmrcených a těžce zraněných při nehodách s viníkem pod vlivem alkoholu a jiných návykových látek v letech 2002–2020 na silnicích II. a III. třídy

**KOMENTÁŘ**

Nárůst počtu úmrtí jízdou pod vlivem alkoholu nebo jiné návykové látky je vyšší oproti roku 2013, ale odpovídá předpokladu.

Počet těžce zraněných je nižší, než byl v roce 2013 a i je nižší proti předpokladu pro rok 2014.

Hodnota ukazatele závažnosti nehod je nižší oproti předpokladu.

### Nepřiměřená rychlost

| rok                       | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2014<br>předpoklad | 2020<br>předpoklad |
|---------------------------|------|------|------|------|------|------|--------------------|--------------------|
| usmrceno do 24 h          | 10   | 6    | 6    | 8    | 10   | 10   | 8                  | 6                  |
| těžce zraněno             | 42   | 27   | 36   | 40   | 28   | 28   | 36                 | 31                 |
| ukazatel závažnosti nehod | 82   | 51   | 60   | 72   | 68   | 68   | 68                 | 55                 |

Tab. 163: Vývoj celkového počtu usmrcených a těžce zraněných osob u nehod zaviněných nepřiměřenou rychlostí v letech 2009-2020 na silnicích II. a III. třídy

### KOMENTÁŘ

Počet úmrtí zaviněných nepřiměřenou rychlostí je sice stejný jako v roce 2013, ale předpoklad byl o 2 lidské životy nižší.

Počet těžce zraněných je nižší oproti předpokladu, ale zůstal na stejné úrovni roku 2013.

Hodnota ukazatele závažnosti nehod dosáhla předpokladu.

### Agresivní způsob jízdy (nesprávné předjíždění, nedání přednosti v jízdě, nesprávný způsob jízdy a jízda/vjetí jednosměrnou ulicí/silnicí)

| rok                       | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2014<br>předpoklad | 2020<br>předpoklad |
|---------------------------|------|------|------|------|------|------|--------------------|--------------------|
| usmrceno do 24 h          | 6    | 3    | 4    | 5    | 8    | 3    | 5                  | 5                  |
| těžce zraněno             | 43   | 25   | 32   | 42   | 35   | 35   | 42                 | 40                 |
| ukazatel závažnosti nehod | 67   | 37   | 48   | 62   | 67   | 47   | 62                 | 60                 |

Tab. 164: Vývoj celkového počtu usmrcených a těžce zraněných osob u nehod zaviněných agresivní jízdou v letech 2009-2020 na silnicích II. a III. třídy

### KOMENTÁŘ

Počet úmrtí výrazně poklesl ve srovnání s roky předcházejícími a je nižší než předpoklad.

Počet těžce zraněných zůstal na úrovni roku 2013 a je rovněž nižší než předpoklad.

Ukazatel závažnosti nehod je nižší, než byl předpoklad.



## 2.5 Hlavní město Praha (bez dálnic, rychlostních a účelových komunikací)

### Děti

| rok                       | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2014<br>předpoklad | 2020<br>předpoklad |
|---------------------------|------|------|------|------|------|------|--------------------|--------------------|
| usmrceno do 24 h          | 1    | 0    | 0    | 1    | 1    | 2    | 1                  | 1                  |
| těžce zraněno             | 26   | 20   | 19   | 20   | 15   | 10   | 21                 | 16                 |
| ukazatel závažnosti nehod | 30   | 20   | 19   | 24   | 19   | 18   | 25                 | 20                 |

Tab. 174: Vývoj celkového počtu usmrcených a těžce zraněných dětí v letech 2009-2020 na komunikacích hl. města Prahy

### KOMENTÁŘ

V počtu úmrtí dětí došlo k navýšení obětí o 1 dětský život v porovnání s předchozím obdobím. Naopak počet těžce zraněných dětí má klesající tendenci a je poloviční než předpoklad. Stejně tak ukazatel závažnosti nehod je nižší, než byl předpoklad.

### Chodci

| Rok                       | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2014<br>předpoklad | 2020<br>předpoklad |
|---------------------------|------|------|------|------|------|------|--------------------|--------------------|
| usmrceno do 24 h          | 14   | 16   | 17   | 14   | 18   | 10   | 10                 | 7                  |
| těžce zraněno             | 151  | 127  | 119  | 127  | 117  | 96   | 124                | 98                 |
| ukazatel závažnosti nehod | 207  | 191  | 187  | 183  | 189  | 136  | 164                | 126                |

Tab. 175: Vývoj celkového počtu usmrcených a těžce zraněných chodců v letech 2009-2020 na komunikacích hl. města Prahy

### KOMENTÁŘ

Úmrtí chodců nejen že dosáhlo předpokladu, ale je nižší oproti roku 2013 o 8 osob. Počet těžce zraněných vykazuje snížení oproti roku 2013 i předpokladu – o 28 osob.

### Cyklisté

| Rok                       | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2014<br>předpoklad | 2020<br>předpoklad |
|---------------------------|------|------|------|------|------|------|--------------------|--------------------|
| usmrceno do 24 h          | 1    | 0    | 2    | 0    | 4    | 0    | 1                  | 1                  |
| těžce zraněno             | 26   | 14   | 15   | 11   | 20   | 15   | 21                 | 17                 |
| ukazatel závažnosti nehod | 30   | 14   | 23   | 11   | 36   | 15   | 25                 | 21                 |

Tab. 176: Vývoj celkového počtu usmrcených a těžce zraněných cyklistů v letech 2009-2020 na komunikacích hl. města Prahy

**KOMENTÁŘ**

Bezpečnost cyklistů je na velmi dobré úrovni, ve všech ukazatelích se vykazují snížení hodnot. Na rozdíl od většiny krajů jsou hodnoty dosažené v roce 2014 dokonce nižší než předpoklad pro cílový rok 2020.

**Motocyklisté**

| Rok                       | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2014<br>předpoklad | 2020<br>předpoklad |
|---------------------------|------|------|------|------|------|------|--------------------|--------------------|
| usmrceno do 24 h          | 6    | 3    | 3    | 3    | 4    | 3    | 4                  | 3                  |
| těžce zraněno             | 59   | 49   | 54   | 36   | 40   | 39   | 51                 | 42                 |
| ukazatel závažnosti nehod | 83   | 61   | 66   | 48   | 56   | 51   | 67                 | 54                 |

Tab. 177: Vývoj celkového počtu usmrcených a těžce zraněných motocyklistů v letech 2009-2020 na komunikacích hl. města Prahy

**KOMENTÁŘ**

Počet usmrcených motocyklistů je nižší, než byl předpoklad. Počet těžce zraněných si udržuje úroveň z roku 2013, ale je nižší o 12 osob, než byl předpoklad pro rok 2014.

**Mladí řidiči motorových vozidel (do 24 let, následky celkem)**

| rok                       | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2014<br>předpoklad | 2020<br>předpoklad |
|---------------------------|------|------|------|------|------|------|--------------------|--------------------|
| usmrceno do 24 h          | 3    | 0    | 5    | 0    | 5    | 3    | 2                  | 2                  |
| těžce zraněno             | 6    | 10   | 7    | 4    | 19   | 15   | 5                  | 5                  |
| ukazatel závažnosti nehod | 18   | 10   | 27   | 4    | 39   | 27   | 13                 | 13                 |

Tab. 178: Vývoj celkového počtu usmrcených a těžce zraněných při nehodách zaviněných mladými řidiči motorových vozidel v letech 2009-2020 na komunikacích hl. města Prahy

**KOMENTÁŘ**

Přestože došlo ke snížení, předpoklad usmrcených pro rok 2014 byl 2 osoby, ale skutečnost je vyšší o 1 usmrcenou osobu.

Počet těžce zraněných je oproti předpokladu vyšší o 10 osob, ale nižší ve srovnání s rokem 2013.

Ukazatel závažnosti nehod je o více než 100 % vyšší než předpoklad roku 2014.

**Stárnoucí populace (osoby nad 65 let věku)**

| rok                       | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2014<br>předpoklad | 2020<br>předpoklad |
|---------------------------|------|------|------|------|------|------|--------------------|--------------------|
| usmrceno do 24 h          | 7    | 10   | 10   | 13   | 8    | 2    | 6                  | 6                  |
| těžce zraněno             | 66   | 47   | 69   | 51   | 53   | 40   | 63                 | 60                 |
| ukazatel závažnosti nehod | 94   | 87   | 109  | 103  | 85   | 48   | 87                 | 84                 |

Tab. 179: Vývoj celkového počtu usmrcených a těžce zraněných osob nad 65 let věku v letech 2009-2020 na komunikacích hl. města Prahy

**KOMENTÁŘ**

Počet úmrtí osob starších 65 let podstatně nižší, než v předcházejícím období a je i nad předpokladem pro rok 2014 – nižší o 4 osoby!

Kladný trend je i v počtu těžce zraněných osob, stejně tak v ukazateli závažnosti nehod.

**Alkohol a jiné návykové látky při řízení**

| rok                       | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2014<br>předpoklad | 2020<br>předpoklad |
|---------------------------|------|------|------|------|------|------|--------------------|--------------------|
| usmrceno do 24 h          | 7    | 3    | 6    | 1    | 1    | 3    | 6                  | 5                  |
| těžce zraněno             | 27   | 19   | 33   | 9    | 14   | 22   | 21                 | 16                 |
| ukazatel závažnosti nehod | 55   | 31   | 57   | 13   | 18   | 34   | 45                 | 36                 |

Tab. 180: Vývoj celkového počtu usmrcených a těžce zraněných při nehodách s viníkem pod vlivem alkoholu a jiných návykových látek v letech 2009-2020 na komunikacích hl. města Prahy

**KOMENTÁŘ**

Počet úmrtí zaviněných jízdou pod vlivem alkoholu a jiných návykových látek se zvýšil oproti dvěma předchozím rokům o dvě osoby. Výrazně se zvýšil i počet těžce zraněných osob o 8. Nedosáhl ani na předpokládanou hodnotu.

**Nepřiměřená rychlost**

| rok                       | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2014<br>předpoklad | 2020<br>předpoklad |
|---------------------------|------|------|------|------|------|------|--------------------|--------------------|
| usmrceno do 24 h          | 13   | 8    | 5    | 2    | 5    | 4    | 10                 | 8                  |
| těžce zraněno             | 56   | 30   | 34   | 21   | 28   | 30   | 49                 | 41                 |
| ukazatel závažnosti nehod | 108  | 62   | 54   | 29   | 48   | 46   | 89                 | 73                 |

Tab. 181: Vývoj celkového počtu usmrcených a těžce zraněných osob zaviněných u nehod nepřiměřenou rychlostí v letech 2009-2020 na komunikacích hl. města Prahy

**KOMENTÁŘ**

Počet úmrtí následkem nepřiměřené rychlosti má sestupnou tendenci v porovnání s rokem 2013. V počtu těžce zraněných se ukazuje od roku 2012 vzestupný trend. Dosažený počet je však nižší než předpoklad. Ukazatel závažnosti nehod je téměř na poloviční hodnotě předpokladu.

**Agresivní způsob jízdy** (nesprávné předjíždění, nedání přednosti v jízdě, nesprávný způsob jízdy a jízda/vjetí jednosměrnou ulicí/silnicí)

| rok                             | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2014<br>předpoklad | 2020<br>předpoklad |
|---------------------------------|------|------|------|------|------|------|--------------------|--------------------|
| usmrceno<br>do 24 h             | 15   | 9    | 14   | 12   | 11   | 1    | 13                 | 11                 |
| těžce<br>zraněno                | 174  | 146  | 144  | 118  | 113  | 92   | 168                | 162                |
| ukazatel<br>závažnosti<br>nehod | 234  | 182  | 200  | 166  | 157  | 96   | 220                | 206                |

Tab. 182: Vývoj celkového počtu usmrcených a těžce zraněných osob zaviněných u nehod agresivní jízdou v letech 2009-2020 na komunikacích hl. města Prahy

**KOMENTÁŘ**

Počet úmrtí i počet těžce zraněných v důsledku agresivní jízdy vykazuje překvapivé výrazný pokles, zejména v počtu usmrcených. Dosažené hodnoty v roce 2014 jsou podstatně nižší než předpokladu roku 2014 a dokonce i cílového roku 2020.

### 3. Síť místních komunikací - celkem

Síť místních komunikací je v odpovědnosti **obcí s rozšířenou působností** a obcí a je vzata jako jedna kategorie.

#### Děti

| rok                       | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2014<br>předpoklad | 2020<br>předpoklad |
|---------------------------|------|------|------|------|------|------|--------------------|--------------------|
| usmrceno do 24 h          | 3    | 4    | 4    | 4    | 2    | 6    | 2                  | 2                  |
| těžce zraněno             | 53   | 57   | 49   | 60   | 54   | 50   | 43                 | 33                 |
| ukazatel závažnosti nehod | 65   | 73   | 65   | 76   | 62   | 74   | 51                 | 41                 |

Tab. 165: Vývoj celkového počtu usmrcených a těžce zraněných dětí v letech 2009-2020 na místních komunikacích

#### KOMENTÁŘ

Počet úmrtí dětí na síti MK je alarmující. Nárůst oproti roku 2013 je o 4 dětské životy a je mnohonásobně vyšší než předpoklad.

Stejně tak je i vyšší počet těžce zraněných dětí oproti předpokladu pro rok 2014, i když se počet mírně snížil.

Celkově došlo v roce 2014 ke zvýšení i k nedosažení vytyčeného předpokladu

#### Chodci

| rok                       | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2014<br>předpoklad | 2020<br>předpoklad |
|---------------------------|------|------|------|------|------|------|--------------------|--------------------|
| usmrceno do 24 h          | 19   | 25   | 23   | 20   | 20   | 20   | 14                 | 10                 |
| těžce zraněno             | 184  | 190  | 197  | 205  | 191  | 197  | 151                | 120                |
| ukazatel závažnosti nehod | 260  | 290  | 289  | 285  | 271  | 277  | 207                | 160                |

Tab. 166: Vývoj celkového počtu usmrcených a těžce zraněných chodců v letech 2002-2020 na místních komunikacích

#### KOMENTÁŘ

Úroveň počtu usmrcených zůstává na stejné úrovni již třetím rokem a předpoklad nebyl naplněn. Mírně se zvýšil počet těžce zraněných oproti roku 2013, ale nedosahuje předpokládané hodnoty pro rok 2014.

Stejně tak nedosahuje předpokladu v ukazateli závažnosti nehod.

## Cyklisté

| rok                       | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2014<br>předpoklad | 2020<br>předpoklad |
|---------------------------|------|------|------|------|------|------|--------------------|--------------------|
| usmrceno do 24 h          | 12   | 16   | 12   | 13   | 13   | 14   | 9                  | 6                  |
| těžce zraněno             | 133  | 128  | 140  | 185  | 156  | 181  | 109                | 87                 |
| ukazatel závažnosti nehod | 181  | 192  | 188  | 237  | 208  | 237  | 145                | 111                |

Tab. 167: Vývoj celkového počtu usmrcených a těžce zraněných cyklistů v letech 2009-2020 na místních komunikacích

## KOMENTÁŘ

Cyklisté na místních komunikacích se jeví jako problematická skupina, která nedosáhla ani v jednom parametru předpokládané hodnoty a vysoce je překračuje.

## Motocyklisté

| rok                       | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2014<br>předpoklad | 2020<br>předpoklad |
|---------------------------|------|------|------|------|------|------|--------------------|--------------------|
| usmrceno do 24 h          | 8    | 4    | 4    | 6    | 7    | 3    | 6                  | 4                  |
| těžce zraněno             | 81   | 78   | 90   | 74   | 100  | 87   | 69                 | 58                 |
| ukazatel závažnosti nehod | 113  | 94   | 106  | 98   | 128  | 99   | 93                 | 74                 |

Tab. 168: Vývoj celkového počtu usmrcených a těžce zraněných motocyklistů v letech 2009-2020 na místních komunikacích

## KOMENTÁŘ

Motocyklisté vykazují úspěšný rok 2014 na síti místních komunikací. Počet usmrcených se podařilo snížit na polovinu předpokladu.

Počet těžce zraněných je sice nižší oproti roku 2013, ale přesahuje předpoklad o 18 osob.

## Mladí řidiči motorových vozidel (do 24 let, následky celkem)

| rok                       | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2014<br>předpoklad | 2020<br>předpoklad |
|---------------------------|------|------|------|------|------|------|--------------------|--------------------|
| usmrceno do 24 h          | 6    | 15   | 9    | 13   | 5    | 6    | 5                  | 3                  |
| těžce zraněno             | 100  | 75   | 83   | 67   | 70   | 67   | 90                 | 80                 |
| ukazatel závažnosti nehod | 124  | 135  | 119  | 119  | 90   | 91   | 110                | 92                 |

Tab. 169: Vývoj celkového počtu usmrcených a těžce zraněných při nehodách zaviněných mladými řidiči motorových vozidel v letech 2009-2020 na místních komunikacích

## KOMENTÁŘ

Počet usmrcených na síti místních komunikací se oproti roku 2013 mírně zvýšil o 1 osobu.

Počet těžce zraněných se dostal na hodnotu roku 2012 a je nižší než předpoklad pro rok 2014 o 23 osob.

### Stárnoucí populace (osoby nad 65 let věku)

| rok                       | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2014<br>předpoklad | 2020<br>předpoklad |
|---------------------------|------|------|------|------|------|------|--------------------|--------------------|
| usmrceno do 24 h          | 15   | 22   | 17   | 23   | 13   | 14   | 14                 | 12                 |
| těžce zraněno             | 111  | 103  | 134  | 151  | 134  | 140  | 106                | 100                |
| ukazatel závažnosti nehod | 171  | 191  | 202  | 243  | 186  | 196  | 162                | 148                |

Tab. 170: Vývoj celkového počtu usmrcených a těžce zraněných osob nad 65 let věku v letech 2009-2020 na místních komunikacích

## KOMENTÁŘ

Počet usmrcených osob nad 65 let věku je v souladu s předpokladem, byť se jedná o navýšení o 1 osobu oproti roku 2013.

Vyšší počet je u těžce zraněných, kde hodnota překračuje předpoklad o 36 těžce zraněných osob.

Souhrnně se tyto výsledky projevují v ukazateli závažnosti nehod, který nedosáhl snížení na předpokládanou hodnotu.

### Alkohol a jiné návykové látky při řízení

| rok                       | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2014<br>předpoklad | 2020<br>předpoklad |
|---------------------------|------|------|------|------|------|------|--------------------|--------------------|
| usmrceno do 24 h          | 12   | 24   | 8    | 2    | 5    | 19   | 10                 | 8                  |
| těžce zraněno             | 66   | 72   | 68   | 78   | 69   | 90   | 52                 | 40                 |
| ukazatel závažnosti nehod | 114  | 168  | 100  | 86   | 89   | 166  | 92                 | 72                 |

Tab. 171: Vývoj celkového počtu usmrcených a těžce zraněných věku v letech 2009-2020 na místních komunikacích

## KOMENTÁŘ

Alkohol a jiné návykové látky jsou na síti místních komunikací velkým problémem. Nejen u usmrcených – nárůst o 14 usmrcených oproti roku 2013, ale podstatně vyšší je i počet těžce zraněných (o 38 osob) a v důsledku toho i ukazatel závažnosti nehod.

## Nepřiměřená rychlost

| rok                             | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2014<br>předpoklad | 2020<br>předpoklad |
|---------------------------------|------|------|------|------|------|------|--------------------|--------------------|
| usmrceno<br>do 24 h             | 22   | 27   | 16   | 24   | 26   | 24   | 18                 | 14                 |
| těžce<br>zraněno                | 114  | 112  | 90   | 116  | 157  | 148  | 99                 | 83                 |
| ukazatel<br>závažnosti<br>nehod | 202  | 220  | 154  | 212  | 261  | 244  | 171                | 139                |

Tab. 172: Vývoj celkového počtu usmrcených a těžce zraněných při nehodách s viníkem pod vlivem alkoholu a jiných návykových látek v letech 2002–2020 na místních komunikacích

### KOMENTÁŘ

Na místních komunikacích došlo sice k mírnému poklesu smrtelných zranění oproti roku 2013. Jejich počet ale je podstatně vyšší, než byl předpoklad pro rok 2014. Stejně tak to platí pro počet těžce zraněných toho i ukazatel závažnosti nehod.

### Agresivní způsob jízdy (nesprávné předjíždění, nedání přednosti v jízdě, nesprávný způsob jízdy a jízda/vjetí jednosměrnou ulicí/silnicí)

| rok                             | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2014<br>předpoklad | 2020<br>předpoklad |
|---------------------------------|------|------|------|------|------|------|--------------------|--------------------|
| usmrceno<br>do 24 h             | 27   | 33   | 27   | 26   | 33   | 29   | 24                 | 21                 |
| těžce<br>zraněno                | 254  | 251  | 267  | 296  | 397  | 370  | 246                | 236                |
| ukazatel<br>závažnosti<br>nehod | 362  | 383  | 375  | 400  | 529  | 486  | 342                | 320                |

Tab. 173: Vývoj celkového počtu usmrcených a těžce zraněných osob u nehod zaviněných agresivní jízdou v letech 2009-2020 na místních komunikacích

### KOMENTÁŘ

Počet usmrcených vinou agresivního způsobu jízdy sice poklesl ve srovnání s rokem 2013, ale je vyšší než předpoklad.

Stejně tak je vyšší i počet těžce zraněných, než byl předpoklad, byť proti roku 2013 je zaznamenán pokles.

Ukazatel závažnosti nehod je tak vyšší, než byl předpoklad.



## SEZNAM POUŽITÝCH ZKRATEK – abecedně

|                |   |
|----------------|---|
| AČR            | Autoklub České republiky  |
| ABS            | protiblokovací systém vozidla   |
| ADR            | Evropská dohoda o mezinárodní silniční přepravě nebezpečných věcí     |
| AETR           | Evropská dohoda o práci osádek vozidel v mezinárodní silniční dopravě |
| A              | autoškola   |
| BESIP          | bezpečnost silničního provozu   |
| oddělení BESIP | samostatné oddělení Ministerstva dopravy                              |
| CDV            | Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.                                    |
| ČČK            | Český červený kříž  |
| ČSN            | česká státní norma  |
| ESP            | elektronický stabilizační systém                                      |
| ESC            | systém elektronické kontroly stability                                |
| DBA            | dopravně bezpečnostní akce  |
| DDH            | dětské dopravní hřiště  |
| DSMC           | Dopravní soutěž mladých cyklistů                                      |
| DZ             | dopravní značení  |
| EU             | Evropská unie   |
| GŘ HZS         | Generální ředitelství Hasičského záchranného sboru                    |
| HZS            | Hasičský záchranný sbor   |
| IDV            | Institut dopravní výchovy Vyškov                                      |

|            |  |
|------------|--|
| ITS        | inteligentní dopravní systémy  |
| MD         | Ministerstvo dopravy   |
| MF         | Ministerstvo financí   |
| MM         | magistrát města  |
| MěÚ        | městský úřad   |
| MŠ         | mateřská škola   |
| MK         | místní komunikace  |
| MO         | Ministerstvo obrany  |
| MP         | městská policie  |
| MŠMT       | Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy   |
| MV         | Ministerstvo vnitra  |
| MZ         | Ministerstvo zdravotnictví   |
| NNO        | nezávislé neziskové organizace   |
| NSBSP 2010 | Národní strategie bezpečnosti silničního provozu na období 2004-2010<br>a její návazná Revize a aktualizace na období 2008-2010 (2012) |
| NSBSP 2020 | Národní strategie bezpečnosti silničního provozu na období 2011-2020   |
| ORP        | obec s rozšířenou působností   |
| OS         | ozbrojené síly   |
| PČR        | Policie České republiky  |
| ŘSDP PP ČR | Ředitelství služby dopravní policie Policejního prezidia ČR  |
| ŘSD        | Ředitelství silnic a dálnic  |
| SBJ        | střediska bezpečné jízdy   |

|         |  |
|---------|--|
| SFDI    | Státní fond dopravní infrastruktury              |
| SOD     | Státní odborný dozor                             |
| SŠ      | střední škola                                    |
| STK     | Stanice technické kontroly                       |
| SÚS     | Správa a údržba silnic                           |
| SZÚ     | Státní zdravotní ústav                           |
| SŽDC    | Správa železniční dopravní cesty                 |
| TEN-T   | transevropská dopravní síť                       |
| TP      | technické podmínky                               |
| TSK HMP | Technická správa komunikací hlavního města Prahy |
| VaV     | věda a výzkum                                    |
| vozokm  | vozokilometry                                    |
| ZŠ      | základní škola                                   |
| ZZS     | zdravotnická záchranná služba                    |
| ŽP      | železniční přejezd                               |

## POUŽITÉ ZKRATKY KRAJŮ ČR:

|                      |     |
|----------------------|-----|
| Jihočeský kraj       | JHČ |
| Jihomoravský kraj    | JHM |
| Karlovarský kraj     | KVK |
| hlavní město Praha   | PHA |
| Královéhradecký kraj | HKK |
| Liberecký kraj       | LBK |
| Moravskoslezský kraj | MSK |
| Olomoucký kraj       | OLK |
| Pardubický kraj      | PAK |
| Plzeňský kraj        | PLK |
| Středočeský kraj     | STČ |
| Kraj Vysočina        | VYS |
| Ústecký kraj         | ULK |
| Zlínský kraj         | ZLK |

Zdroj: [http://notes3.czso.cz/csu/2004edicniplan.nsf/krajo/13-2101-04-2004-zkratky\\_kraju\\_a\\_okresu](http://notes3.czso.cz/csu/2004edicniplan.nsf/krajo/13-2101-04-2004-zkratky_kraju_a_okresu)