



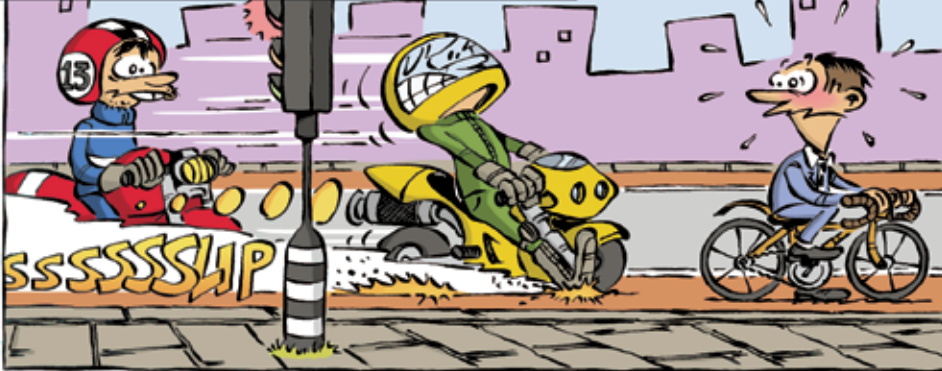
...MOTORKA NEBPADNE JEN DÍKY TRÉNÍ MEZI PNEUMATIKAMI A POVRCHEM VOZOVKY...

V OSTRÝCH ZATÁČKÁCH NEBO TAM, KDE SE MUSÍ HODNĚ BRZDIT, SE POUŽÍVÁ PROTISKLUZOVÝ POVRCH...

...NAPŘÍKLAD U SEMAFORŮ...



ALE NEPLET SI TENTO POVRCH S BAREVNĚ VYZNAČENÝM PRUHEM, KTERÝ JE URČEN VYHRADNĚ PRO CYKLISTY A AUTOBUSY...

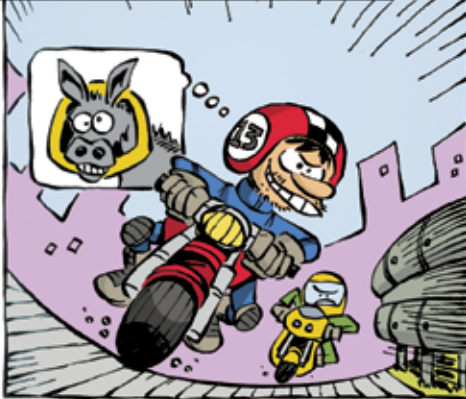


...POVRCH VOZOVKY SE SNADNO PONIČÍ A VŠUDE SE PAK OBJEVUJE PRÁCE NA SILNICI. DEJ SI POZOR NA PROVIZORNÍ OPRAVY, BÝVAJÍ NEROVNĚ A POKRYTÉ DROBNÝM ŠTERKEM...

...BETONOVÁ I OJEZDĚNÁ VOZOVKA BÝVÁ KLUZKÁ...

HLAVNĚ ZA MOKRA...

NAŠTĚSTÍ EXISTUJÍ I ASFALTOVÉ SILNICE, KTERÉ ZARUČUJÍ DOBRŮ PRÍLNAVOST I ZA DEŠTĚ...



...ALE DEJ POZOR I ZA SLUNEČNĚHO POČASÍ...

HODNĚ POLNÍCH CEST V ODEHLÝCH OBLASTECH BÝVÁ KLUZKÝCH...

...I ZA SUCHA...

