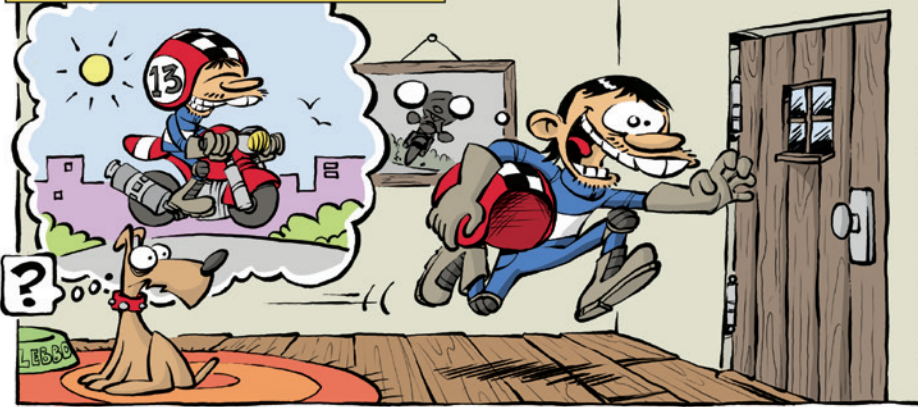




MEZI NEJVĚTŠÍ PROBLÉMY PRO ŘIDIČE MOTOCYKLU ...



...PATŘÍ JÍZDA V ZIMĚ...



SILNÍČÁŘI SE SNAŽÍ DĚLAT VŠECHNO PRO TO, ABY SE NA POVRCHU VOZOVEK NETVORIL LED...

BOHUŽEL, VÝSLEDKEM TĚCHTO ÚPRAV BYVÁ NĚKDY ŠTEJNĚ KLUZKÝ POVRCH, JAKO JE LED, KTERÉMU SE TAK SNAŽILI VYHNOUT...

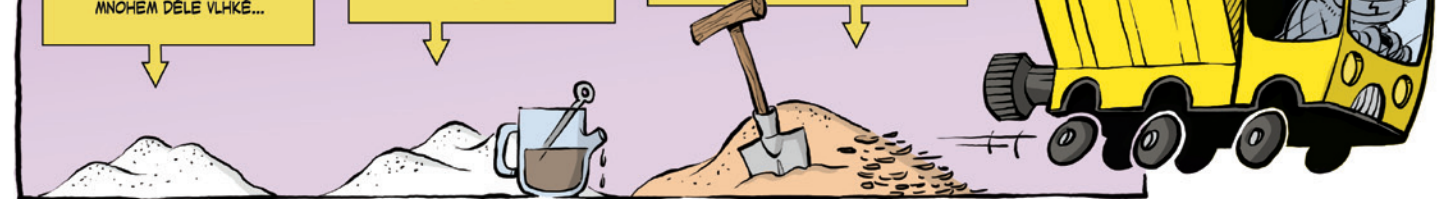
KROMĚ TOHO SE UPRAVUJÍ POUZE HLAVNÍ SILNICE - NA VEDLEJŠÍCH SILNICÍCH V OBYTNÝCH ČTVRTÍCH A NA VENKOVĚ UŽ TO TAKOVÁ GLÁVA NENÍ...



CELOU RADU LET SE POUŽÍVALA KAMENNÁ SŮL, KTERÁ BOHUŽEL, POKUD UŽ LED VZNIKNE, NENÍ PŘÍLIŠ ÚČINNÁ A ŠMYJE JI DĚŠT. MUSÍŠ SI DÁVAT POZOR NA LEDOVÉ JAZYKY. JELIKOŽ SŮL ABSORBUJE VLHKOST, ZŮSTÁVAJÍ UPRAVENÉ VOZOVKY MNOHEM DÉLE VLHKÉ...

ALTERNATIVOU Z NEDÁVNÉ DOBY JE SŮL SMÍCHANÁ S MELAGOU, KTERÁ SŮL LÉPE PŘILEPÍ K VOZOVCE. ZKUŠENOSTI BOHUŽEL UKAZUJÍ, ŽE TAKTO UPRAVENÝ POVRCH JE VELICE KLUZKÝ A VZNIKÁ ČERNÁ KAŠE, KTERÁ ČASTO KONČÍ NA HLEDÍ PŘILBY MOTOCYKLISTŮ...

V EXTREMNĚ CHLADNÉM POČASÍ, KDY NENÍ MOŽNÉ ODSTRANOVAT LED A SNĚH, DOCHÁZÍ NĚKDY K TOMU, ŽE ŠÍZDNOST POVRCHU ZLEPŠUJE PÍSEK NEBO ŠTĚRK ... MUSÍŠ SI VŠAK DÁT POZOR NA TO, ŽE AŽ NA JARĚ LED ROZTAJE, ZŮSTANE PÍSEK A ŠTĚRK NA SILNICI...



I KDYŽ PŘÁVĚ NESNĚŽÍ, MUSÍŠ SI DÁVAT POZOR NA ZLEDOVATĚLÝ POVRCH, NAPŘÍKLAD V MÍSTECH, KDE SI NĚKDO MYL AUTO...

ANO, MYSLÍM, ŽE JSI TO POCOPIIL: ZLEDOVATĚLÉ SILNICE JSOU PROSTĚ ZRÁDNÉ ... TAKŽE SE VZDYCKY SÁM SEBE ZEPTĚJ, JESTLI JE NUTNÉ, ABYS DNĚS VYJEL; A POKUD ANO...

TAK O TOM MOC DLOUHO NEPŘEMÝŠLEJ...

